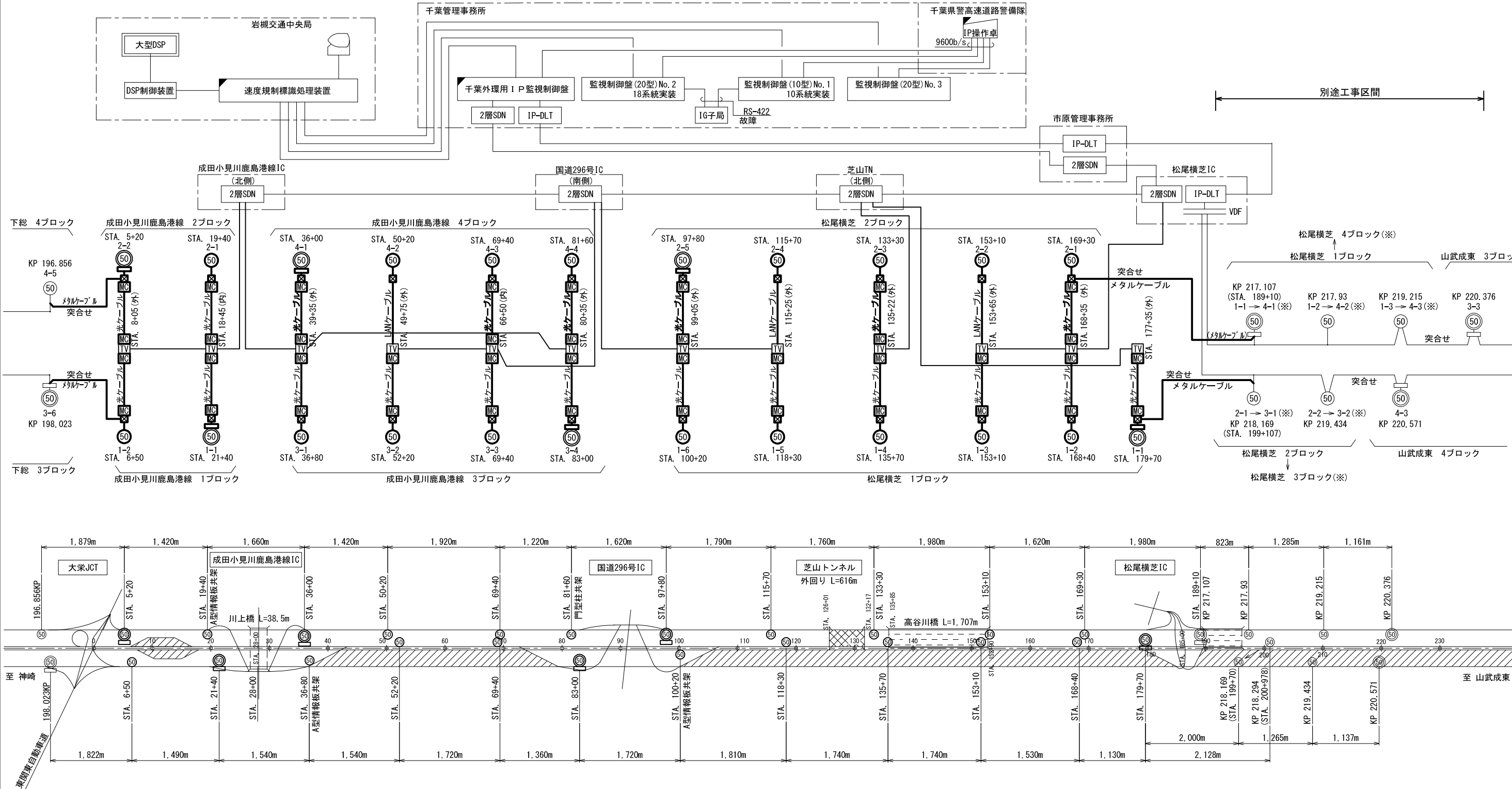


(可変式速度規制標識設備)  
システム系統図

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



注)※：ブロック系統及び端末名称管理番号を別途工事にて変更する。

凡 例

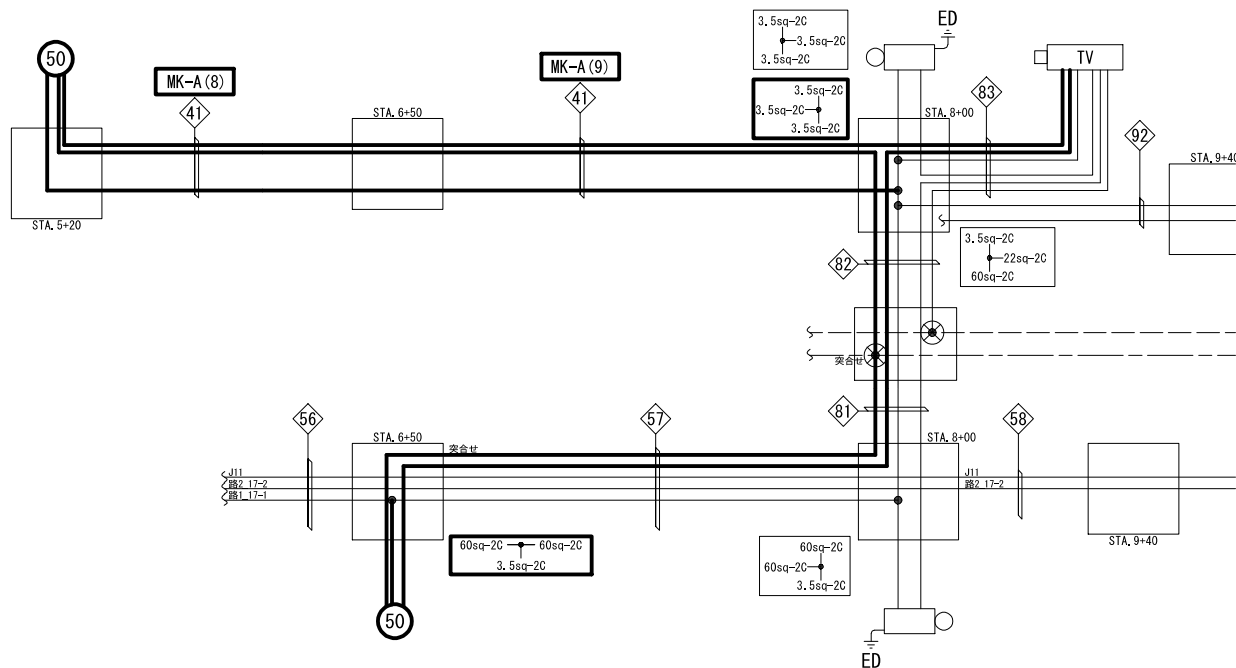
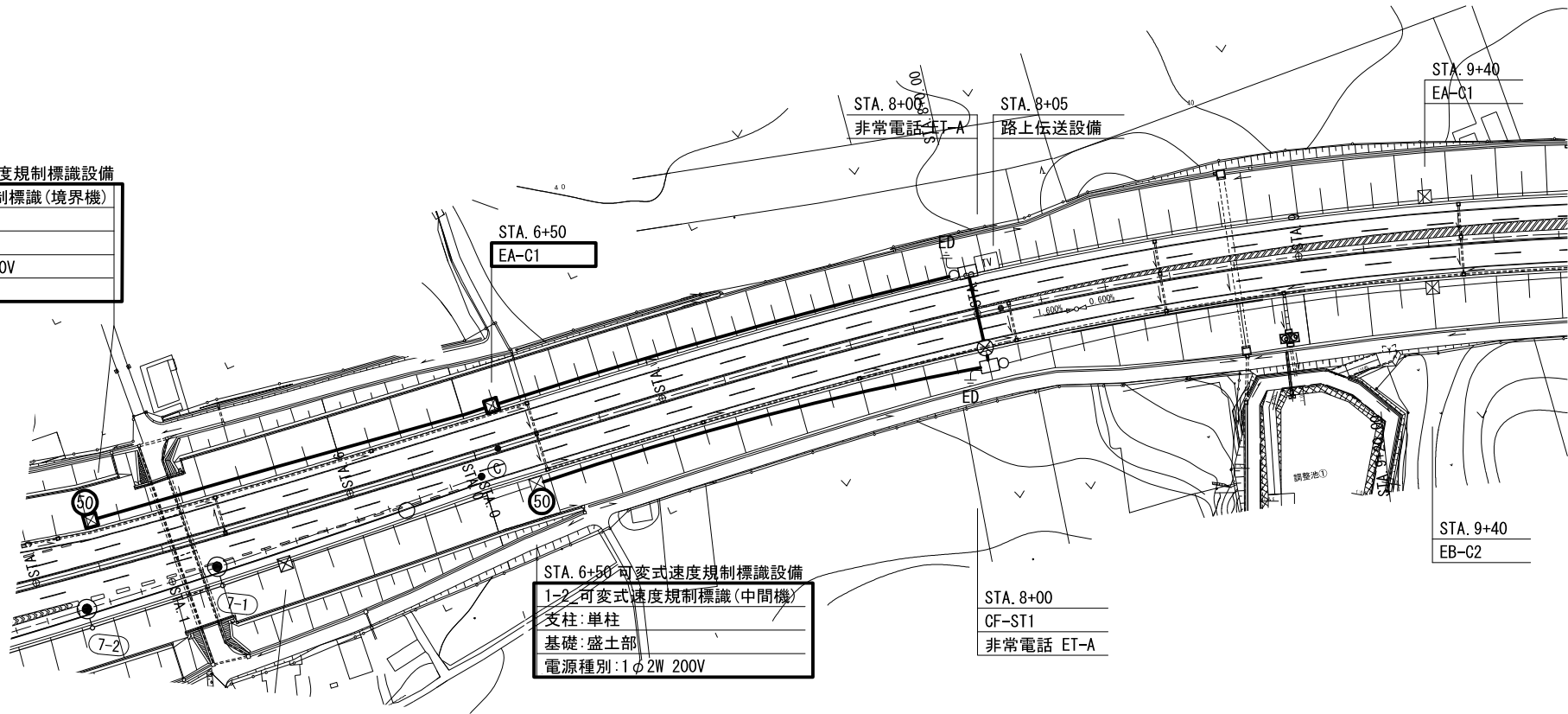
- 50 : LED式速度規制標識 境界用
- 50 : LED式速度規制標識 中間用
- 50 : LED式補助標識
- MC : 制御機
- MC : メディアコンバータ
- TV : 路上伝送設備
- 新設(本工事)
- 改造(別途工事)
- 既設

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
(可変式速度規制標識設備) システム系統図			
図面の種類			
縮 尺	—	図面番号	速 - 01
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式速度規制標識設備)  
平面図(1) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

STA. 5+20 可変式速度規制標識設備  
2-2\_可変式速度規制標識(境界機)  
支柱:単柱  
基礎:盛土部  
電源種別:1φ2W 200V  
EA-C1



41 E1-FP50(1)30(1) (本工事)

50 (外) 電源	VVR 3.5sq-2C, 1V5.5sq	FP30
50 (外) 通信	4SM-SZ-PE	FP50
50 (外) 通信	CCP-AP 0.65-10P	

56 E1-FP50(3)

81H 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
82H 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
J11(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50

57 E1-FP50(4)

81H 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
82H 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
J11(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
50 (内) 通信	4SM-SZ-PE	FP50
50 (内) 通信	CCP-AP 0.65-10P	

58 E1-FP50(2)

82H 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
J11(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50

81 E2S-CP54(6)

81H 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
路 (内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50 (内) 通信	4SM-SZ-PE	CP54
50 (内) 通信	CCP-AP 0.65-10P	
非 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予 予備	---C---	CP54

82 E2S-CP54(4)

81H 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
TV (内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
路 (内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50 (内) 通信	4SM-SZ-PE	
50 (外) 通信	CCP-AP 0.65-10P	
予 予備	---C---	CP54

83 E1-FP30(3)

TV 電源	(別途設備ケーブル)	FP30
TV (内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非 (内) 通信	(別途設備ケーブル)	
非 (外) 通信	(別途設備ケーブル)	
50 (内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30
50 (外) 通信	4SM-SZ-PE	

92 E1-FP50(1)30(1)

TV (外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
TV (外) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30

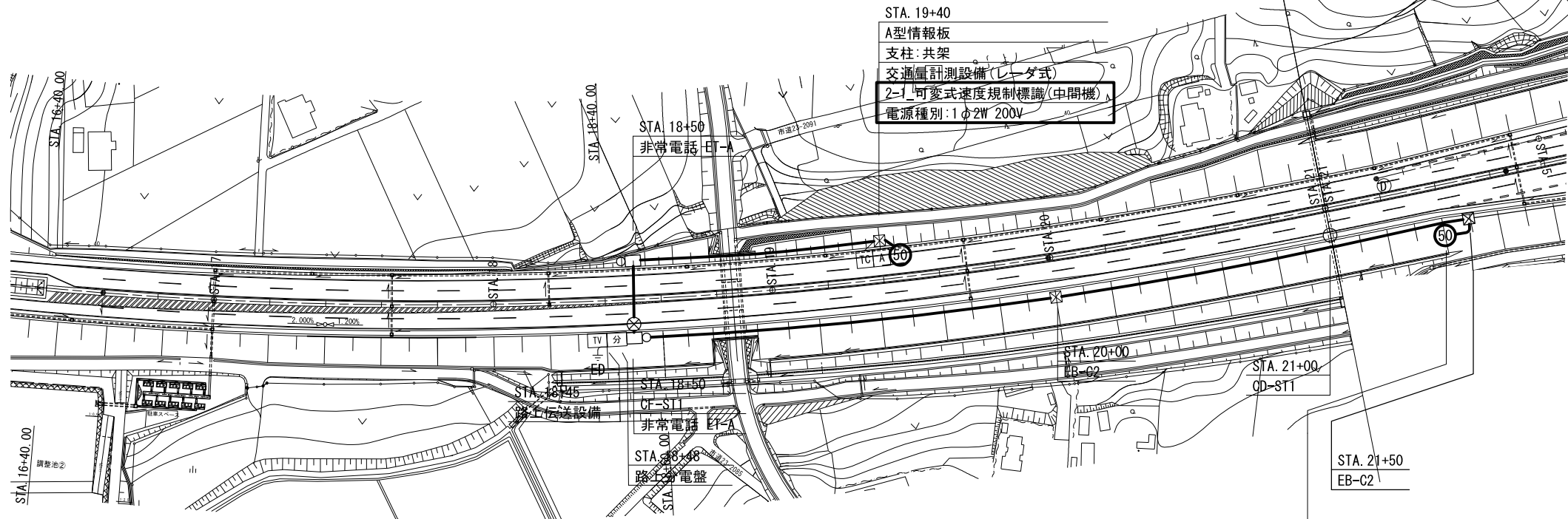
凡例

- : 新設(本工事)  
—●— : 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式速度規制標識設備) 平面図(1)		
	縮 尺	図面番号	速 - 02
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式速度規制標識設備)  
平面図(2) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



5 E1-FP50 (2)			
路 <sub>5</sub>	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
A <sub>6</sub> (外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50

8	E1-FP50 (3)		
路 <sub>5</sub>	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
A <sub>6</sub> (外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	FP50

9	E1-FP100 (1)		
路 <sub>5</sub>	電源	(別途設備ケーブル)	FP100
非 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	
非 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TV	電源	(別途設備ケーブル)	
50	(外) 電源	VVR 3.5sq-2C	
TC	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	

11	E1-FP30 (2) (本工事)		
50	(内) 電源	VVR 3.5sq-2C, IV5.5sq	FP30
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30

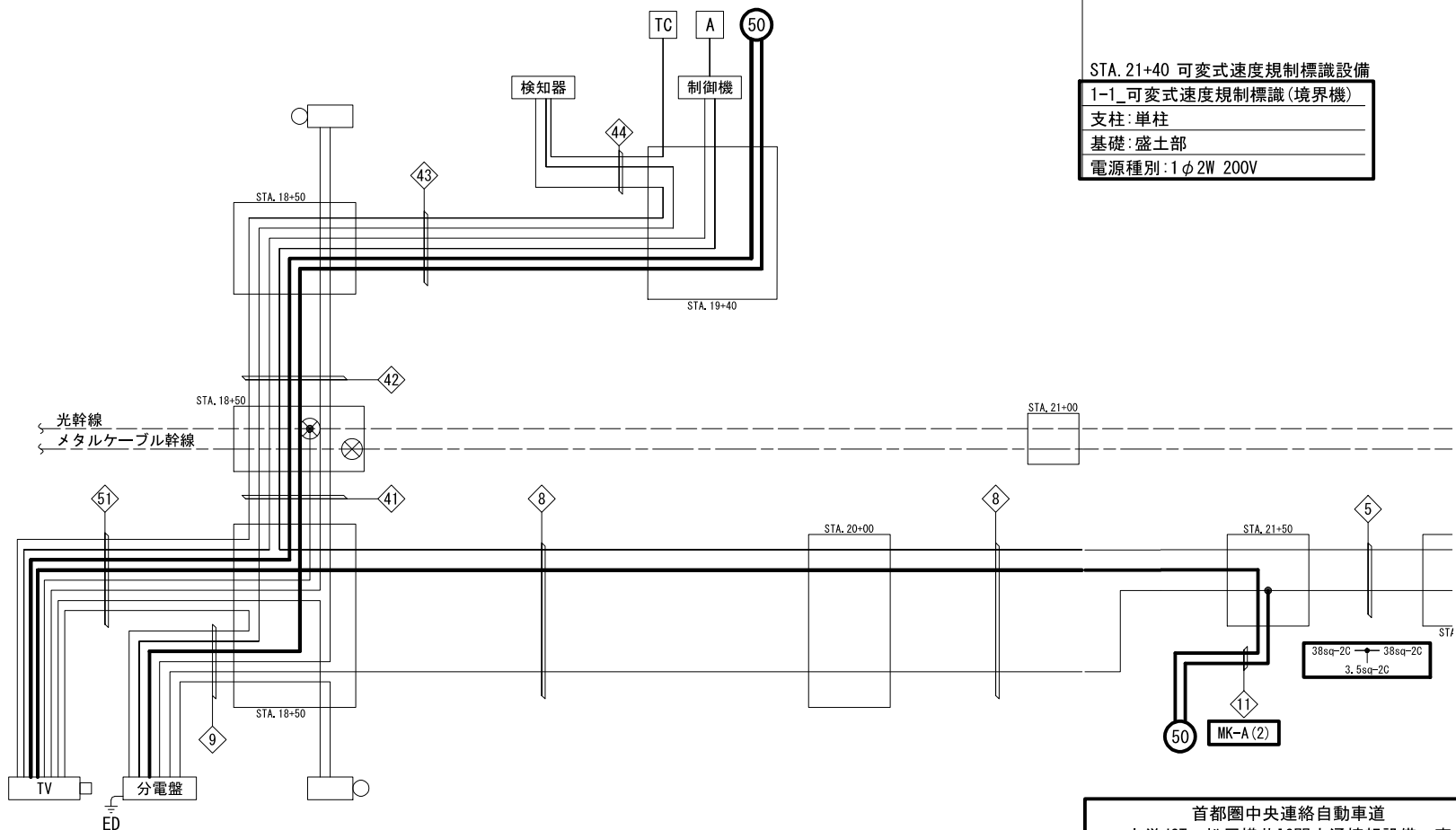
41 E2S-CP54 (9)			
非	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
50	(外) 電源	VVR 3.5sq-2C	
TC	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
A <sub>6</sub>	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
A	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50	(外) 通信	4SM-SZ-PE	
TC	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	電源	(別途設備ケーブル)	
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54

42	E2S-CP54 (9)		
(非)	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(50)	(外) 電源	VVR 3.5sq-2C	
(TC)	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(A <sub>6</sub> )	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
(非)	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
(A)	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
(50)	(外) 通信	4SM-SZ-PE	CP54
(TC)	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
(非)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(非)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
(予)	予備	---C---	CP54
(予)	予備	---C---	CP54
(予)	予備	---C---	CP54

43	E1-FP50 (3)		
A <sub>6</sub>	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
50	(外) 電源	VVR 3.5sq-2C	FP50
TC	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
A	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	FP50
50	(外) 通信	4SM-SZ-PE	
TC	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	

44	E1-FP50 (1) 30 (1)		
TC	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
TC		(別途設備ケーブル)	
TC	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30

51 E1-FP30 (4)			
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
A (外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
50 (内)	通信	4SM-SZ-PE	
50 (外)	通信	4SM-SZ-PE	
TC (外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30



凡例  
[ ] : 新設(本工事)  
[ ] : 別途工事

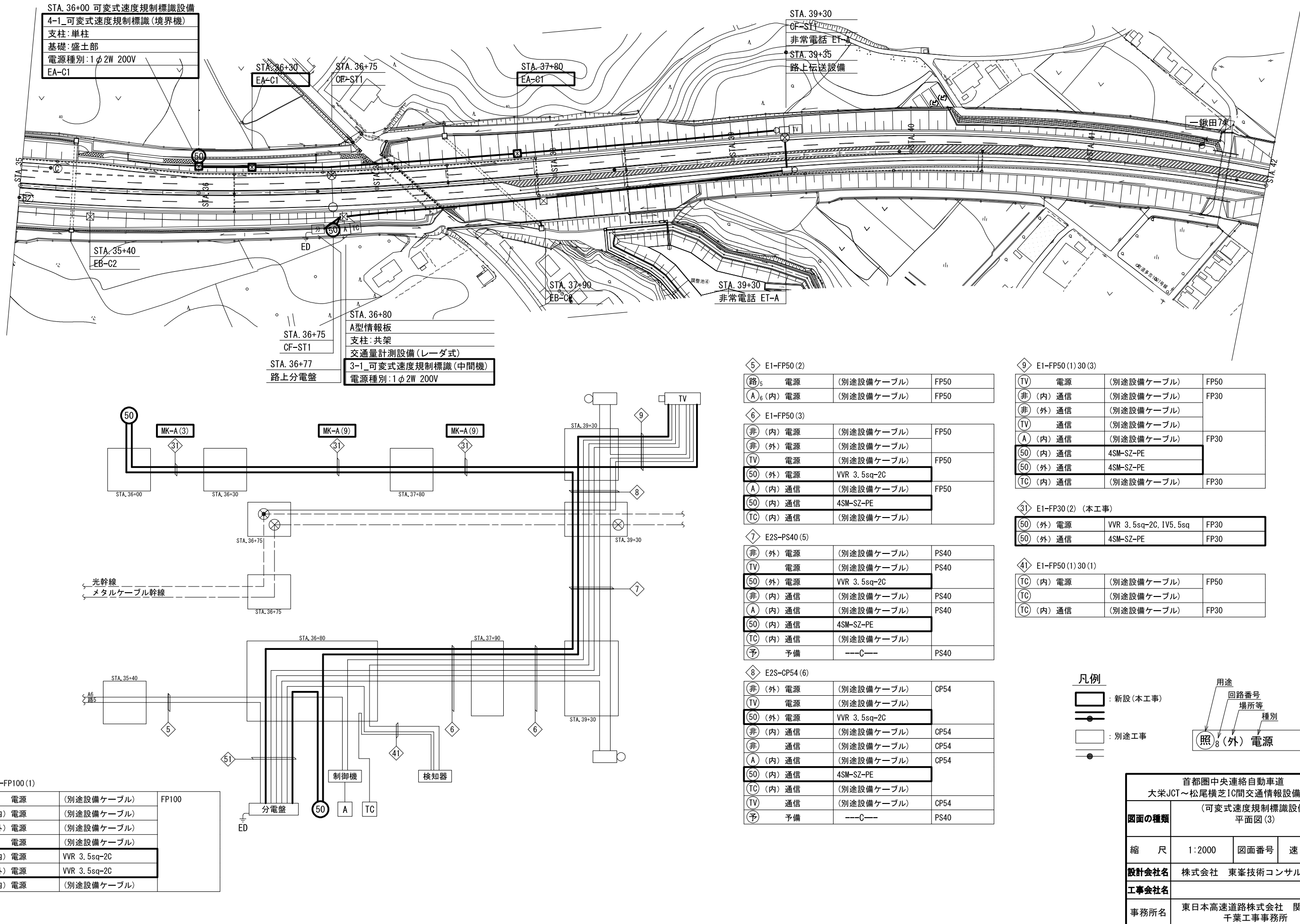
用途  
回路番号  
場所等  
種別  
照<sub>8</sub>(外) 電源

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式速度規制標識設備) 平面図(2)			
図面の種類	縮 尺	図面番号	速 - 03
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



(可変式速度規制標識設備)  
平面図(3) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の事業に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

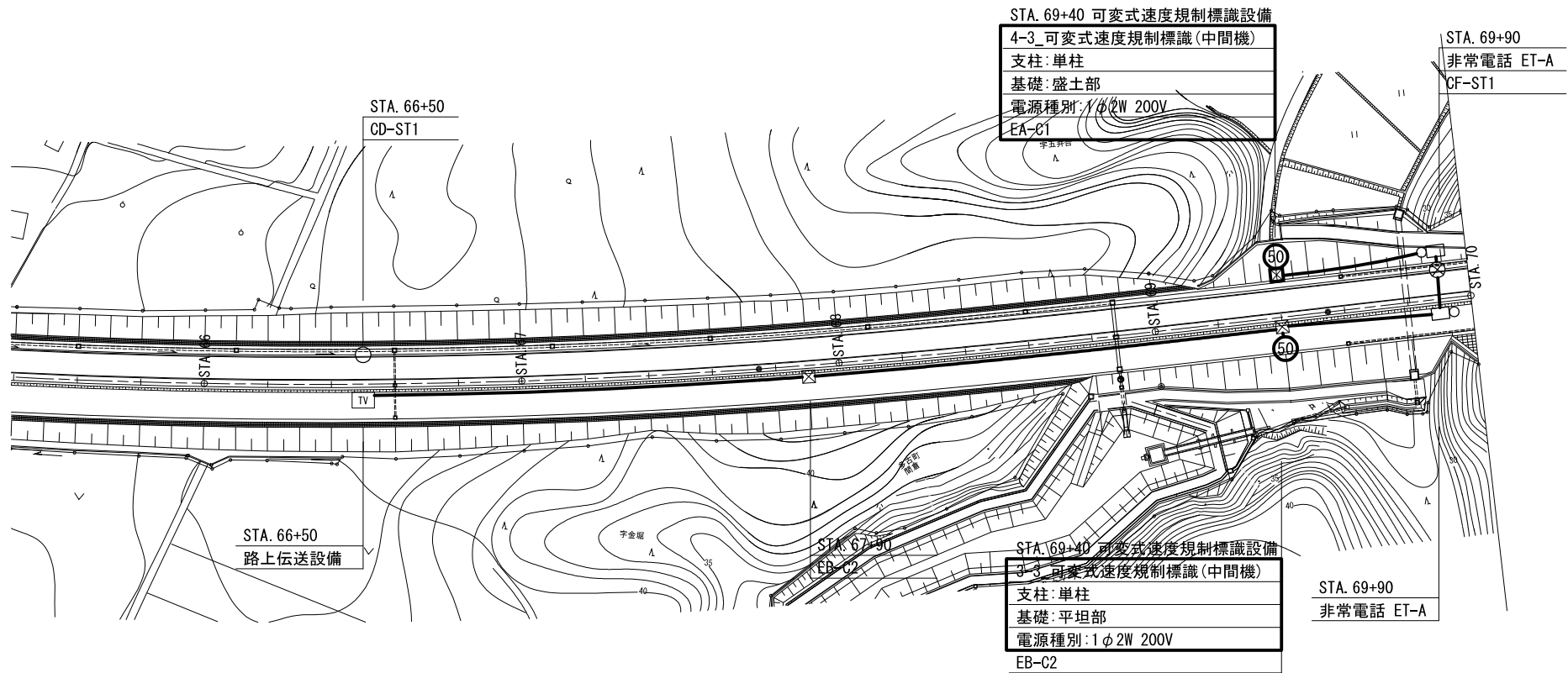






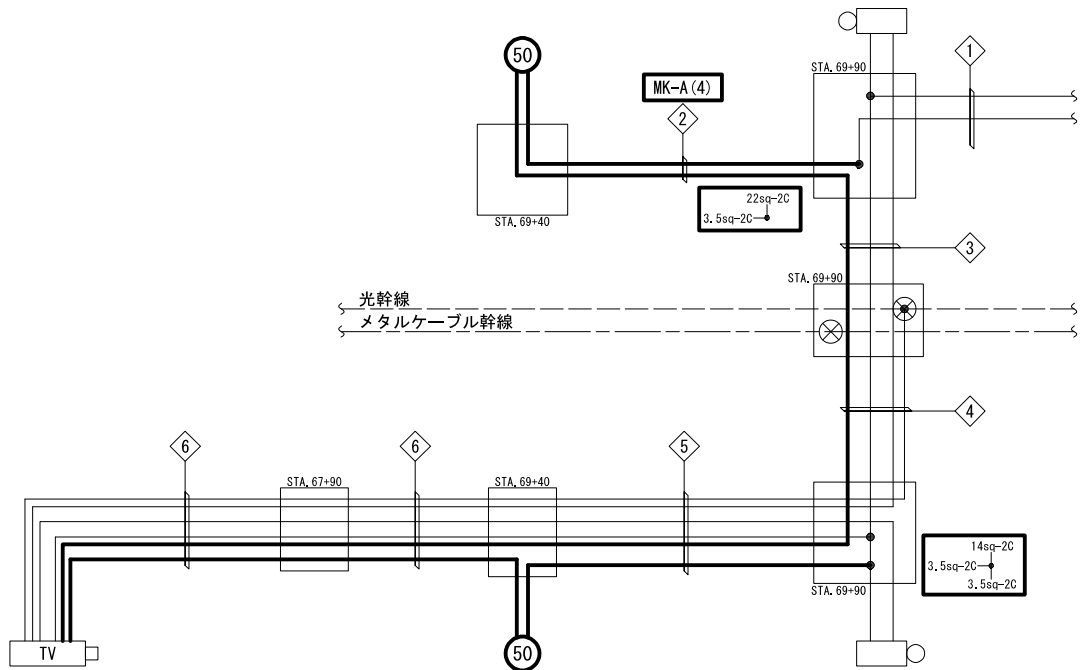
(可変式速度規制標識設備)  
平面図(5) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



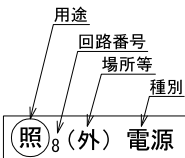
① E1-FP50 (2)			
路	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
路	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
接	接地	(別途設備ケーブル)	
② E1-FP30 (2) (本工事)			
50	(外) 電源	VVR 3.5sq-2C, 1V5.5sq	FP30
50	(外) 通信	4SM-SZ-PE	FP30
③ E2S-CP54 (6)			
路	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
非	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50	(外) 通信	4SM-SZ-PE	CP54
予	予備	—C—	CP54
予	予備	—C—	CP54
④ E2S-PS40 (3)			
路	電源	(別途設備ケーブル)	PS40
非	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	PS40
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
50	(外) 通信	4SM-SZ-PE	
予		—C—	PS40

⑤ E1-FP50 (1) 30 (3)			
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
50	(内) 電源	VVR 3.5sq-2C, 1V5.5sq	FP30
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
TV	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
50	(外) 通信	4SM-SZ-PE	
⑥ E1-FP50 (1) 30 (2)			
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30
50	(外) 通信	4SM-SZ-PE	



凡例

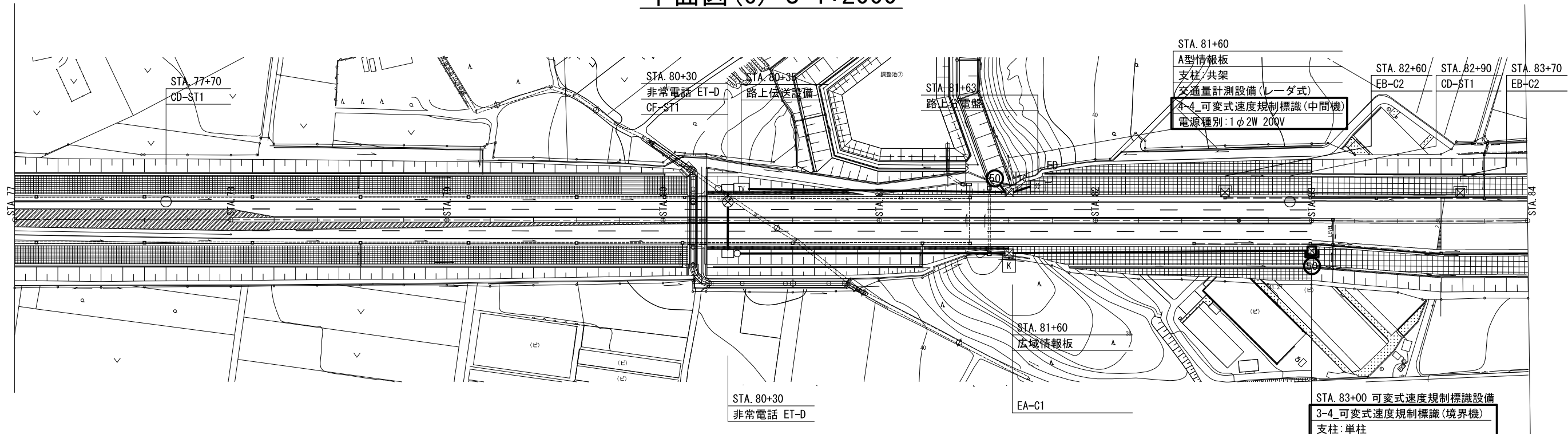
- : 新設(本工事)
- : 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式速度規制標識設備) 平面図(5)			
図面の種類	縮 尺	図面番号	速 - 06
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式速度規制標識設備)  
平面図(6) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の事業に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



4 E1-FP80 (1) 50 (1)				
路	5	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
A	6 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
K	8 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	

5	E1-FP50 (3)		
(非)	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(非)	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
TV	電源	(別途設備ケーブル)	
50	(内) 電源	VVR 5.5sq-2C, 1V5.5sq	FP50
A	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	FP50
50	(外) 通信	4SM-SZ-PE	
TC	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	

6	E2S-CP54 (6)		
非	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
50	(内) 電源	VVR 5.5sq-2C	
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
K	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	
予	予備	---C---	CP54

7	E2S-CP54 (4)		
非	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
50	(内) 電源	VVR 5.5sq-2C	
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
K	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	
予	予備	---C---	CP54

8	E1-FP30 (2)		
(50)	(内) 電源	VVR 5.5sq-2C, 1V5.5sq	FP30
(K)	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
(50)	(内) 通信	4SM-SZ-PE	

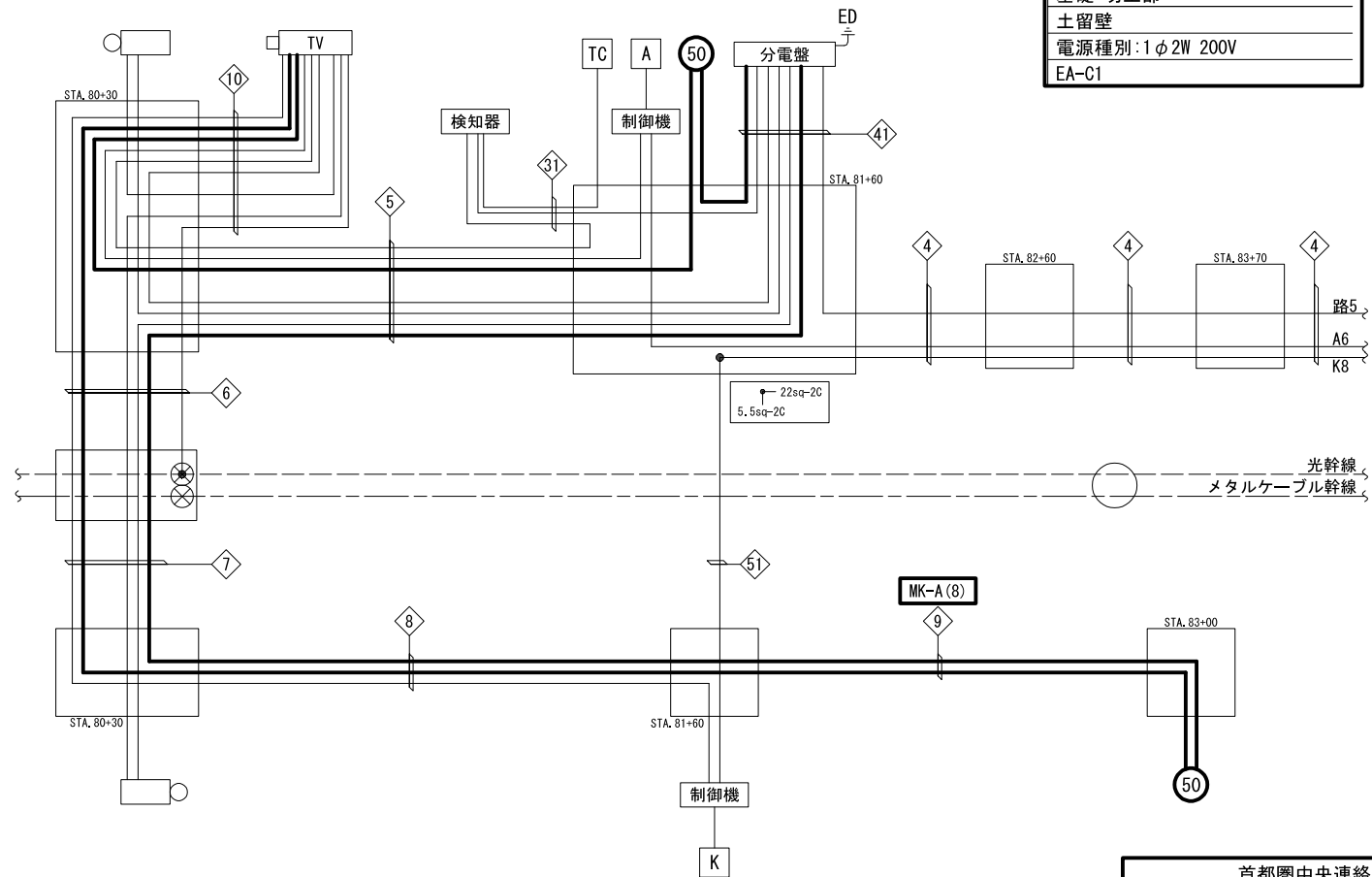
9	E1-FP30(2) (本工事)		
50	(内) 電源	VVR 5.5sq-2C, 1V5.5sq	FP30
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30

10	E1-FP50 (1) 30 (3)		
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
A	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
K	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	
TC	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30
50	(外) 通信	4SM-SZ-PE	

31	E1-FP50 (1) 30 (1)		
TC	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
TC		(別途設備ケーブル)	
TC	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30

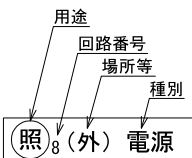
41	E1-FP100 (1)		
路 <sub>5</sub>	電源	(別途設備ケーブル)	FP100
非	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	
非	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
TV	電源	(別途設備ケーブル)	
50	(内) 電源	VVR 5. 5sq-2C	
50	(外) 電源	VVR 3. 5sq-2C	
TC	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	

51			
(K) <sub>8</sub> (内) 電源	(別途設備ケーブル)	支柱内	



凡例

- : 新設(本工事)
- : 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式速度規制標識設備) 平面図(6)			
図面の種類	縮尺	図面番号	速 - 07
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



(可変式速度規制標識設備)  
平面図(7) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

STA. 97+80 可変式速度規制標識設備

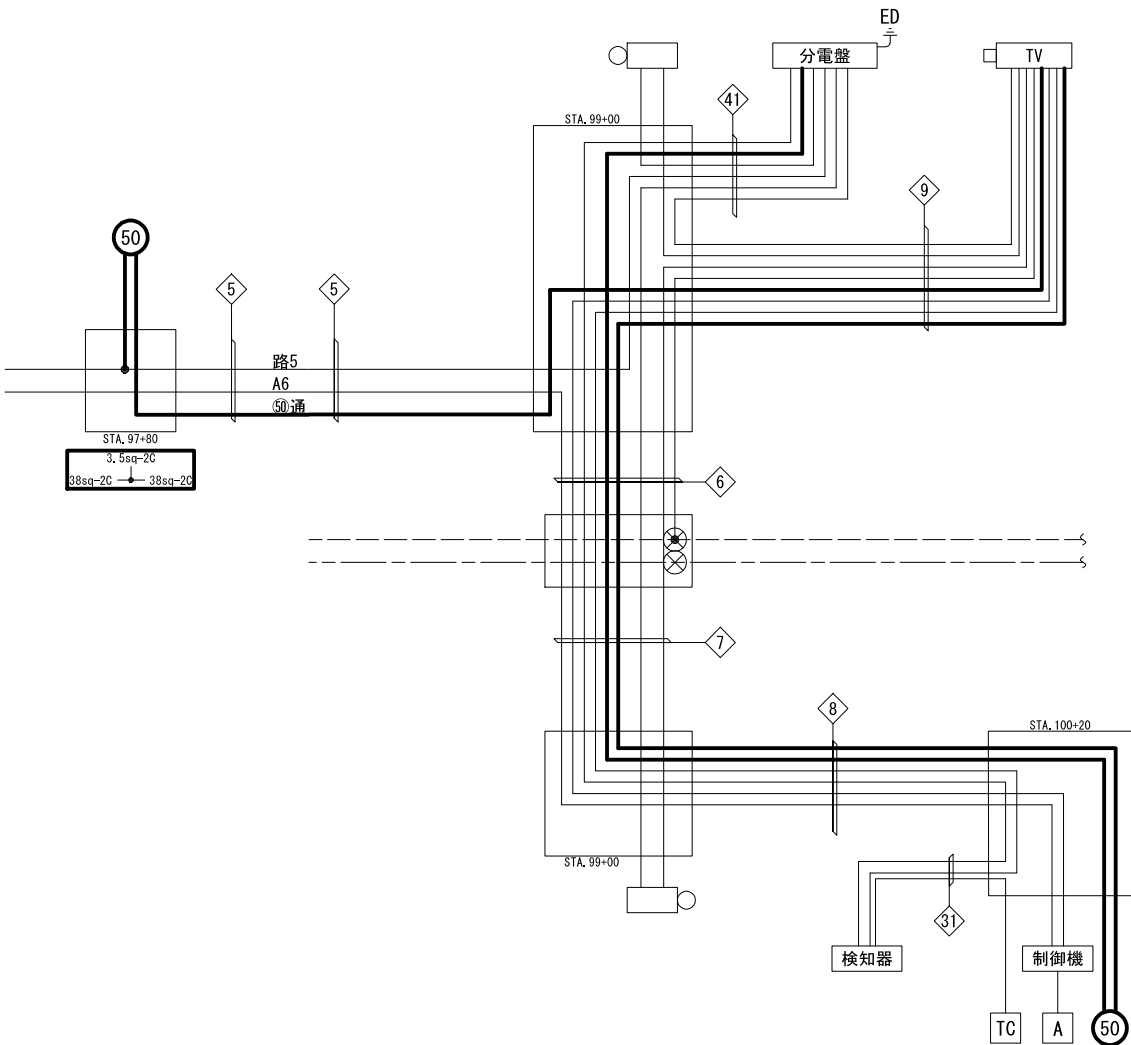
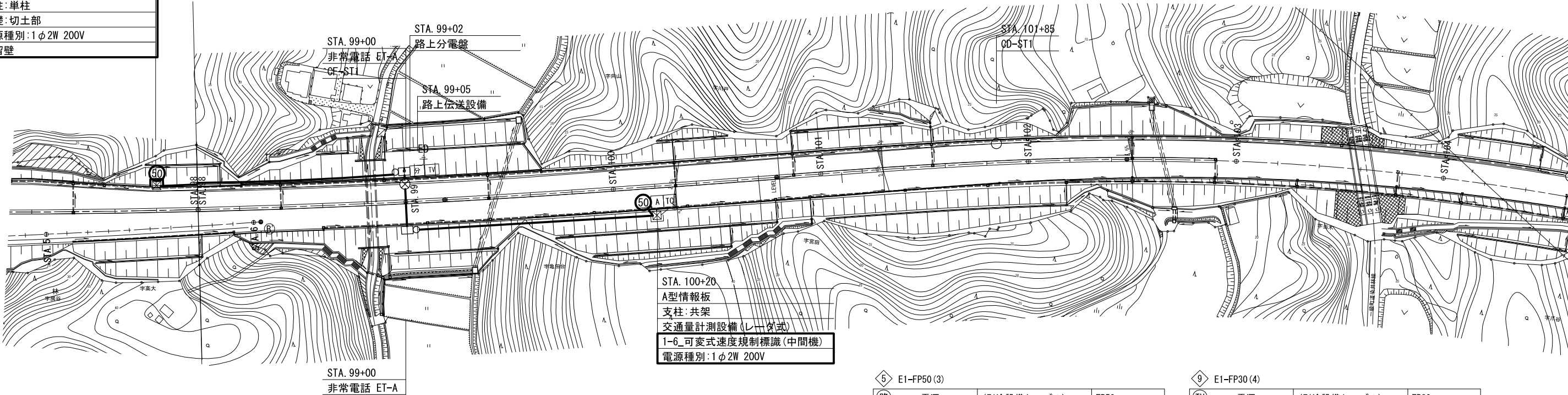
2-5\_可変式速度規制標識(境界機)

支柱:単柱

基礎:切土部

電源種別:1φ2W 200V

土留壁



⑤ E1-FP50 (3)

路 <sub>5</sub>	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
A <sub>6</sub> (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
50(外)	通信	4SM-SZ-PE	FP50

⑥ E2S-CP54 (9)

非(内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
50(内)	電源	VVR 3.5sq-2C, IV5. 5sq	
TC(内)	電源	(別途設備ケーブル)	
A <sub>6</sub> (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
非(内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
A(内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50(内)	通信	4SM-SZ-PE	
TC(内)	通信	(別途設備ケーブル)	
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

⑦ E2S-CP54 (6)

非(内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
50(内)	電源	VVR 3.5sq-2C, IV5. 5sq	
TC(内)	電源	(別途設備ケーブル)	
A <sub>6</sub> (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
非(内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
A(内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50(内)	通信	4SM-SZ-PE	
TC(内)	通信	(別途設備ケーブル)	
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

⑧ E1-FP50 (3)

A <sub>6</sub> (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
50(内)	電源	VVR 3.5sq-2C	FP50
TC(内)	電源	(別途設備ケーブル)	
A(内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
50(内)	通信	4SM-SZ-PE	
TC(内)	通信	(別途設備ケーブル)	

⑨ E1-FP30 (4)

TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
路(内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
路(外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
A(内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
50(内)	通信	4SM-SZ-PE	
50(外)	通信	4SM-SZ-PE	
TC(内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30

③① E1-FP50 (1) 30 (1)

TC(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
TC		(別途設備ケーブル)	
TC(内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30

④① E1-FP100 (1)

路 <sub>5</sub>	電源	(別途設備ケーブル)	FP100
非(内)	電源	(別途設備ケーブル)	
非(外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TV	電源	(別途設備ケーブル)	
50(内)	電源	VVR 3.5sq-2C	
TC(内)	電源	(別途設備ケーブル)	

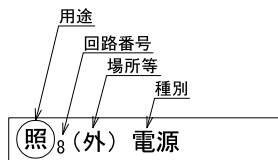
凡例

□ : 新設(本工事)

—●— : 別途工事

□ : 別途工事

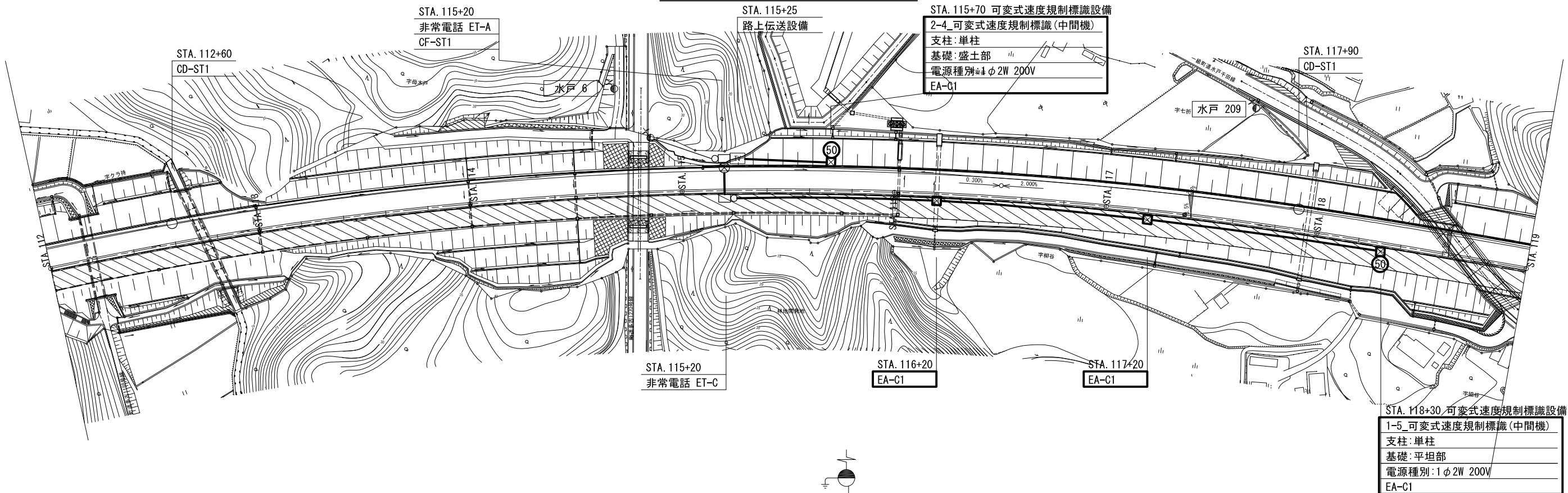
—●—



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式速度規制標識設備) 平面図(7)			
図面の種類			
縮 尺	1:2000	図面番号	速 - 08
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式速度規制標識設備)  
平面図(8) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



1 E1-FP50 (1)			
路	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
接	接地幹線	(別途設備ケーブル)	

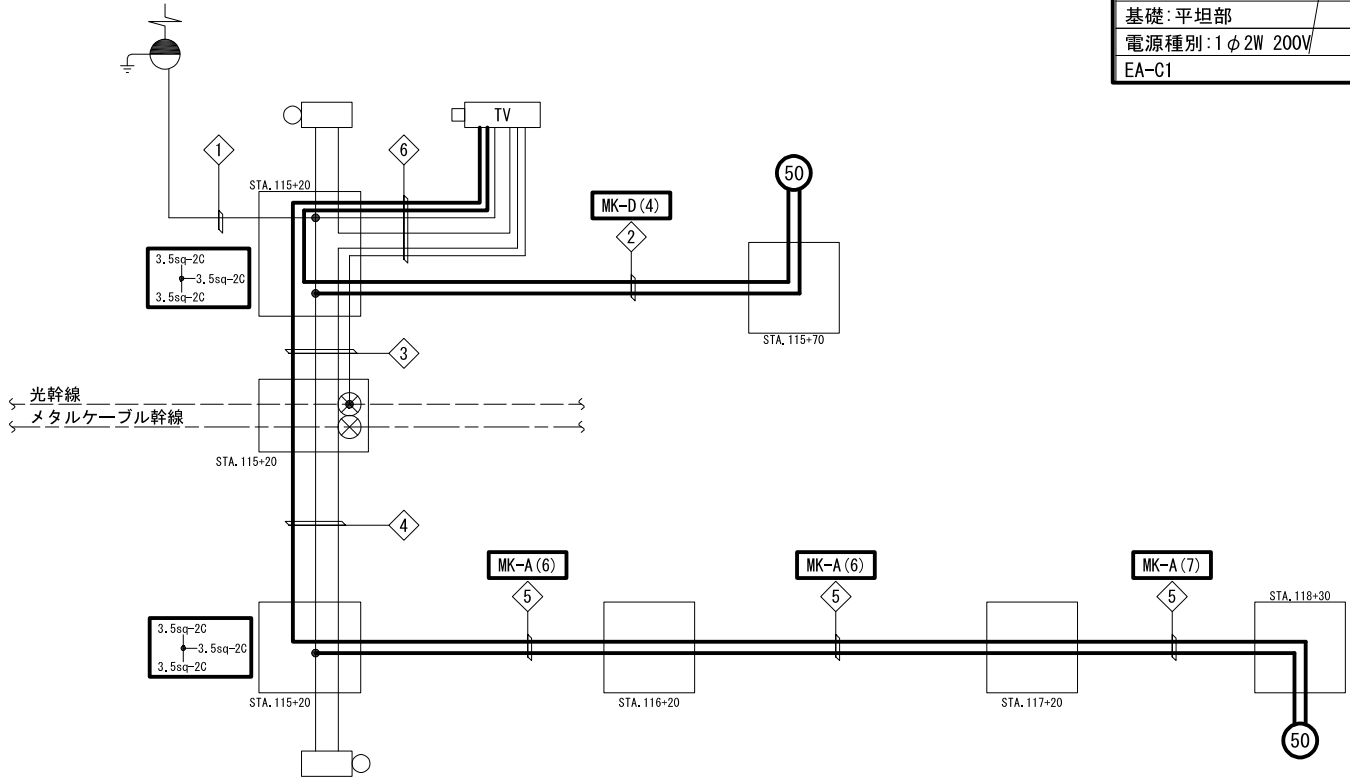
2	E1-FP30 (2) (本工事)		
50	(外) 電源	VVR 3.5sq-2C, 1V5.5sq	FP30
50	(外) 通信	屋外用UTP Cat5e	FP30

3	E2S-CP54 (6)		
非	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	CP54
予	予備	---C---	CP54

4	E2S-PS40 (3)		
非	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	PS40
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	PS40
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	
予		—C—	PS40

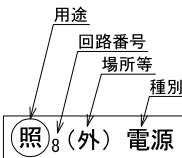
5	E1-FP30 (2) (本工事)		
50	(内) 電源	VVR 3.5sq-2C, 1V5.5sq	FP30
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30

6 E1-FP30 (3)			
(TV)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
(非 (内))	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
(非 (外))	通信	(別途設備ケーブル)	
(TV)	通信	(別途設備ケーブル)	
(50 (内))	通信	4SM-SZ-PE	FP30
(50 (外))	通信	屋外用UTP Cat5e	



凡例

- : 新設(本工事)
- : 別途工事

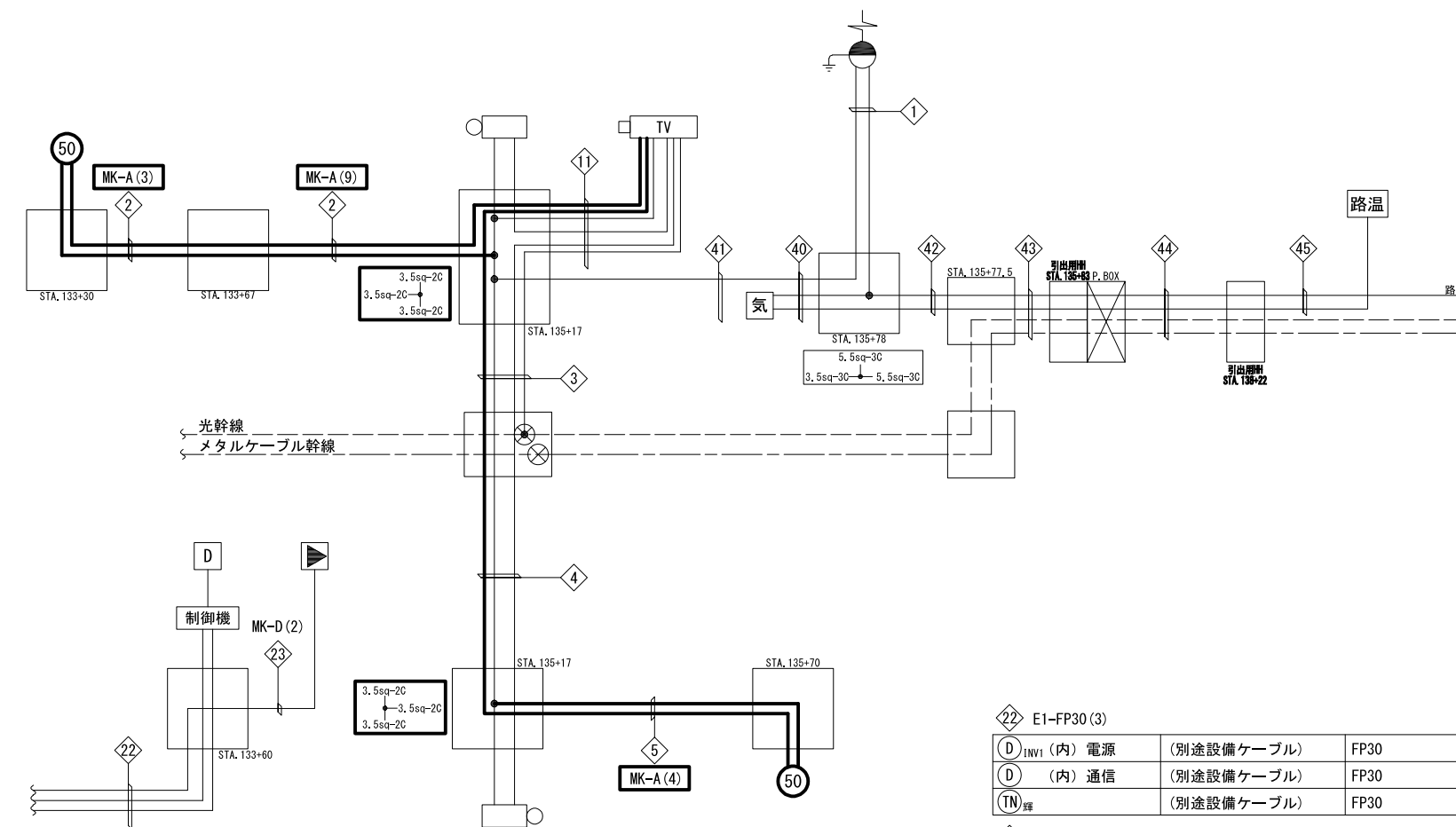
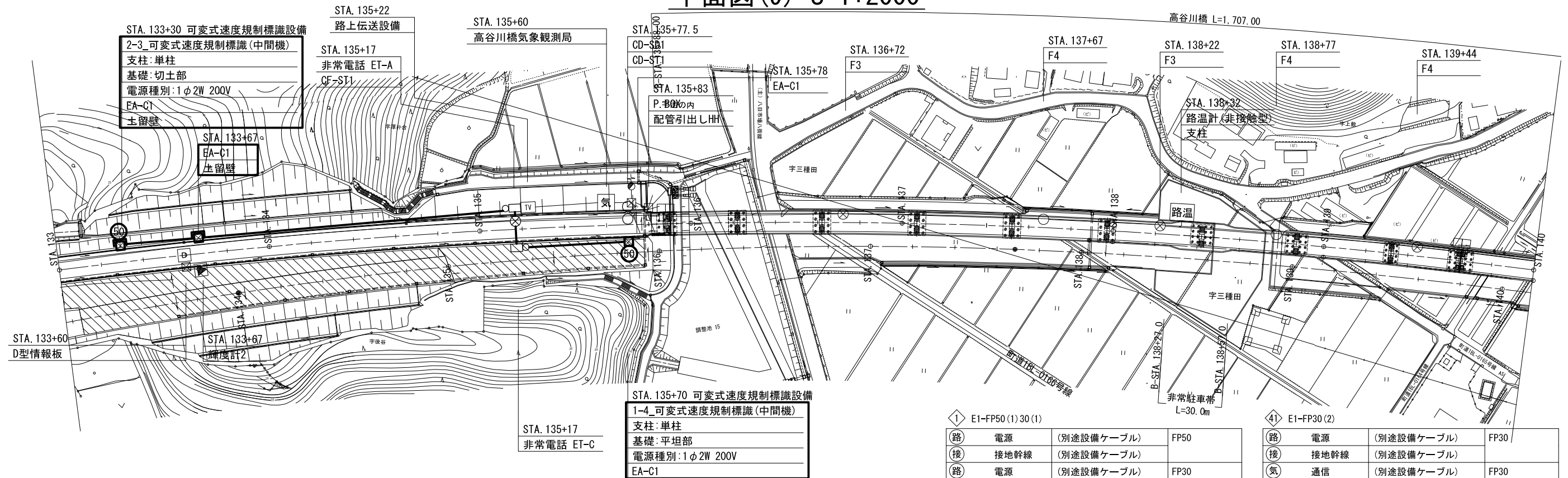


首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式速度規制標識設備) 平面図(8)			
図面の種類	縮尺	図面番号	速 - 09
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



(可変式速度規制標識設備)  
平面図(9) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



①	E1-FP50 (1) 30 (1)		L=30.0m
路	電源	(別設設備ケーブル)	FP50
接	接地幹線	(別設設備ケーブル)	
路	電源	(別設設備ケーブル)	FP30

② E1-FP30 (2) (本工事)		
⑤① (外) 電源	VVR 3.5sq-2C	FP30
⑤① (外) 通信	4SM-SZ-PE	FP30

◇ E2S-CP54 (4)			
(非)	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(非)	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
(非)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
(TV)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
(50)	(内) 通信	4SM-SZ-PE	CP54
(予)	予備	---C---	CP54

④ E2S-PS40 (3)			
非	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	PS40
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	PS40
(50)	(内) 通信	4SM-SZ-PE	
予		—C—	PS40

⑤	E1-FP30(2) (本工事)		
⑤①	(内) 電源	VVR 3.5sq-2C	FP30
⑤②	(内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30

E1-FP30 (4)			
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
気	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	
50	(外) 通信	4SM-SZ-PE	

E1-FP30 (3)			
路	電源	(別設設備ケーブル)	FP30
接	接地幹線	(別設設備ケーブル)	
気	電源	(別設設備ケーブル)	FP30
路温	通信	(別設設備ケーブル)	FP30

41	E1-FP30 (2)		
	路 電源	(別設設備ケーブル)	FP30
	接 接地幹線	(別設設備ケーブル)	
	気 通信	(別設設備ケーブル)	FP30

42	E1-FP30 (2)		
路	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
路温	通信	(別途設備ケーブル)	FP30

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">43</div> <div>ED-TRF200, B2-SUSFX54 (1) 42 (2)</div> </div>				
(路)	電源	(別途設備ケーブル)	SUSFX42	ED-TRF200
路通	通信	(別途設備ケーブル)	SUSFX54	
	メタルケーブル幹線	(別途設備ケーブル)		
	光幹線	(別途設備ケーブル)	SUSFX42	

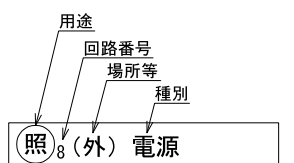
B1-S50 (1) VE42 (2)			
電源	(別途設備ケーブル)	VE42	
通信	(別途設備ケーブル)	S50	
メタルケーブル幹線	(別途設備ケーブル)		
光幹線	(別途設備ケーブル)	VE42	

45	B1-G28 (2)		
路	電源	(別途設備ケーブル)	G28
路温	通信	(別途設備ケーブル)	G28

## 凡例

☐ : 新設(本工事)

□ : 別途工事

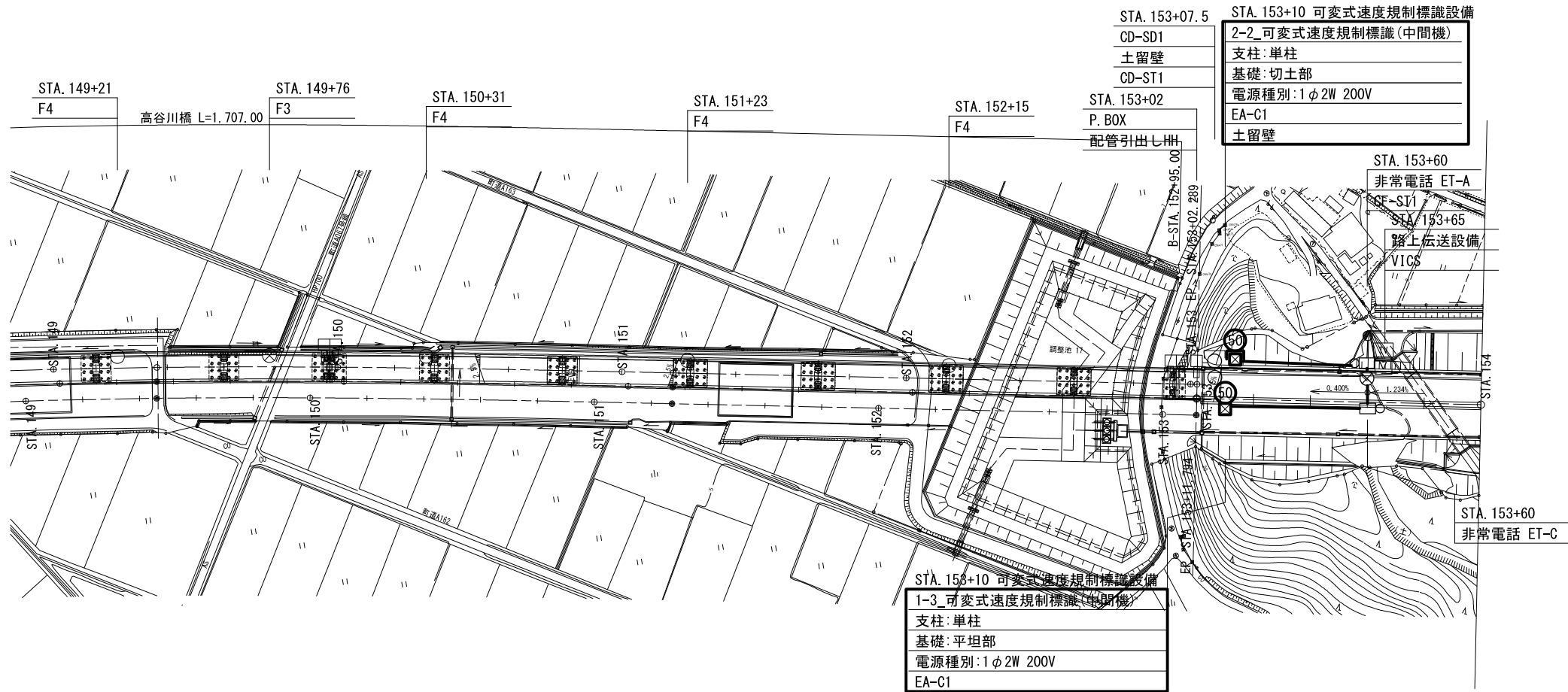


首都圏中央連絡自動車道 大柴JCT～松尾横芝10間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式速度規制標識設備) 平面図(9)		
縮 尺	1:2000	図面番号	速 - 10
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



(可変式速度規制標識設備)  
平面図(10) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



① E1-FP50 (1)

路	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
接	接地幹線	(別途設備ケーブル)	

② E1-FP30 (2) (本工事)

(50) (外) 電源	VVR 3.5sq-2C, IV5.5sq	FP30
(50) (外) 通信	屋外用UTP Cat5e	FP30

③ E2S-CP54 (6)

非 (内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
非 (内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TV 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
(50) (内) 通信	4SM-SZ-PE	CP54
予 予備	---C---	CP54

④ E2S-PS40 (3)

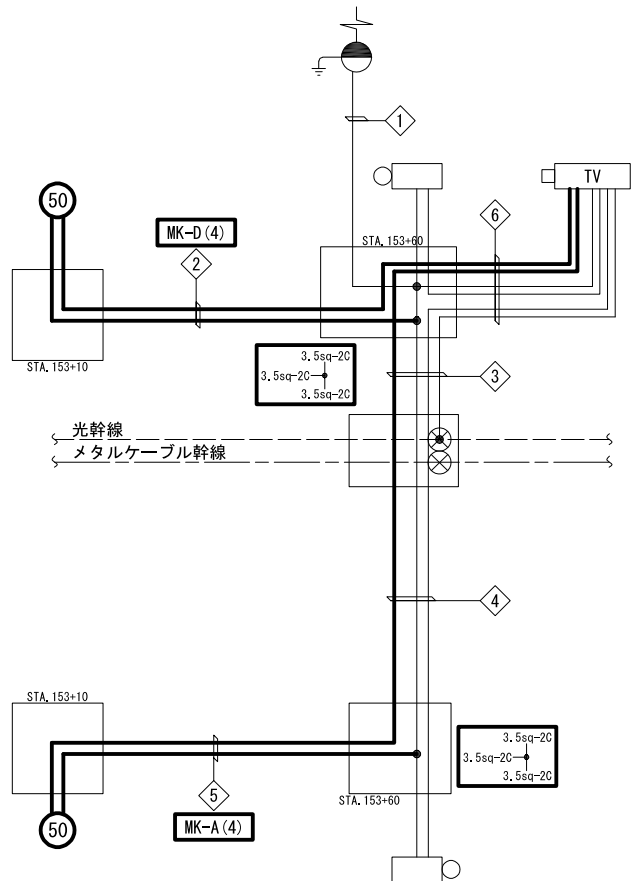
非 (内) 電源	(別途設備ケーブル)	PS40
非 (内) 通信	(別途設備ケーブル)	PS40
(50) (内) 通信	4SM-SZ-PE	
予	---C---	PS40

⑤ E1-FP30 (2) (本工事)

(50) (内) 電源	VVR 3.5sq-2C, IV5.5sq	FP30
(50) (内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30

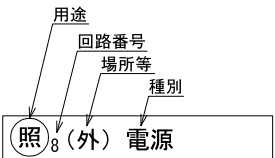
⑥ E1-FP30 (3)

TV 電源	(別途設備ケーブル)	FP30
非 (内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非 (外) 通信	(別途設備ケーブル)	
TV 通信	(別途設備ケーブル)	
(50) (内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30
(50) (外) 通信	屋外用UTP Cat5e	



凡例

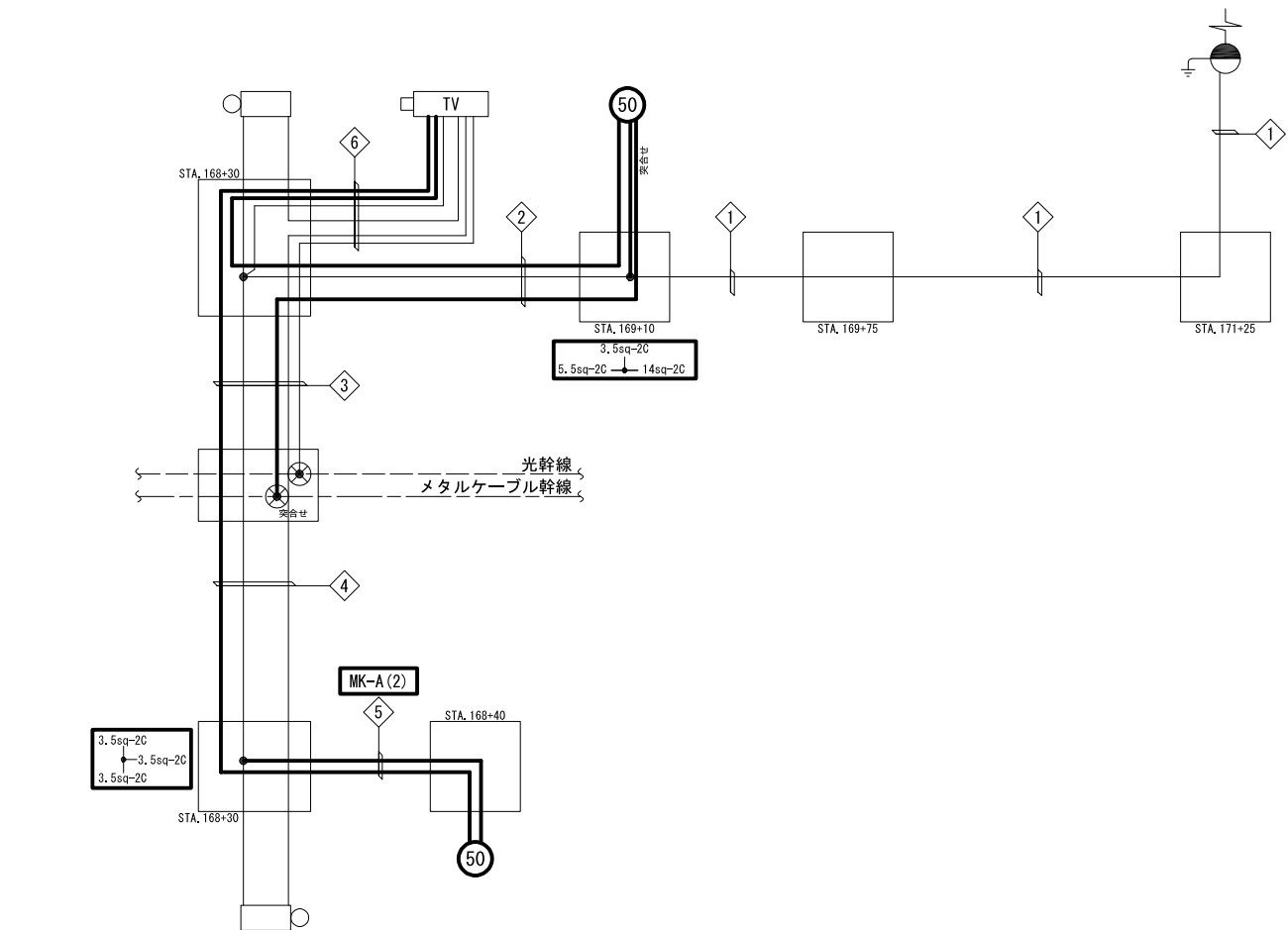
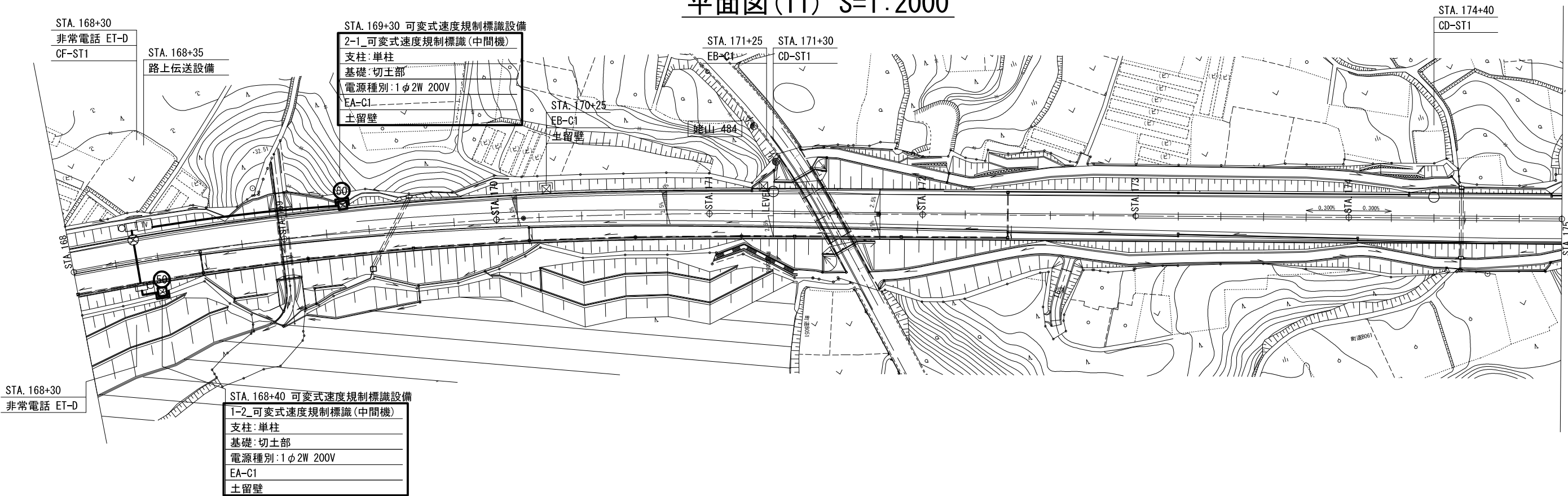
- 新設(本工事)
- 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式速度規制標識設備) 平面図(10)			
図面の種類	縮 尺	図面番号	速 - 11
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式速度規制標識設備)  
平面図(11) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の事業に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

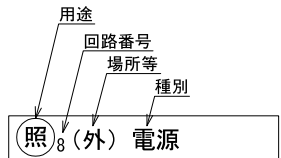


① E1-FP50 (2)			
路	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
接	接地幹線	(別途設備ケーブル)	
② E1-FP50 (2)			
路	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
接	接地幹線	(別途設備ケーブル)	
50	(外) 通信	4SM-SZ-PE	FP50
50	(外) 通信 突合せ	CCP-AP 0.65-10P	
③ E2S-CP54 (6)			
非	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	CP54
50	(外) 通信 突合せ	CCP-AP 0.65-10P	
予	予備	---C---	CP54
④ E2S-PS40 (3)			
非	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	PS40
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	
予		---C---	PS40
⑤ E1-FP30 (2) (本工事)			
50	(内) 電源	VVR 3.5sq-2C, 1V5.5sq	FP30
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30

6 E1-FP30 (4)			
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
50	(内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30
50	(外) 通信	4SM-SZ-PE	

凡例

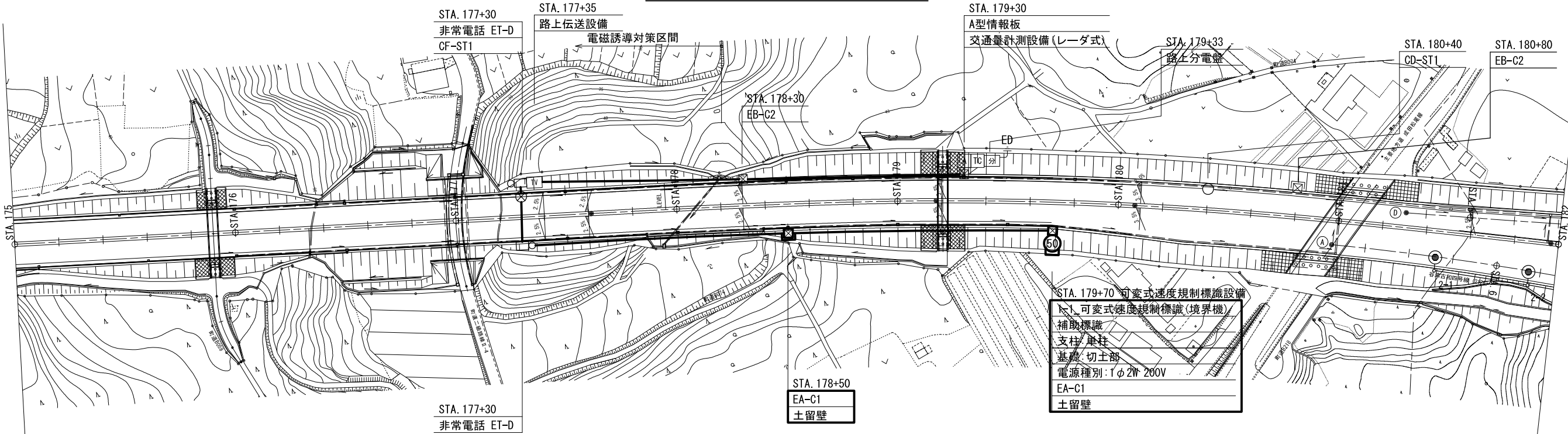
□ : 新設(本工事)  
—●— : 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式速度規制標識設備) 平面図(11)			
図面の種類	縮 尺	図面番号	速 - 12
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

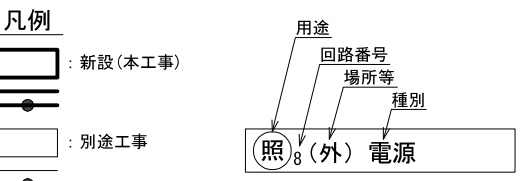
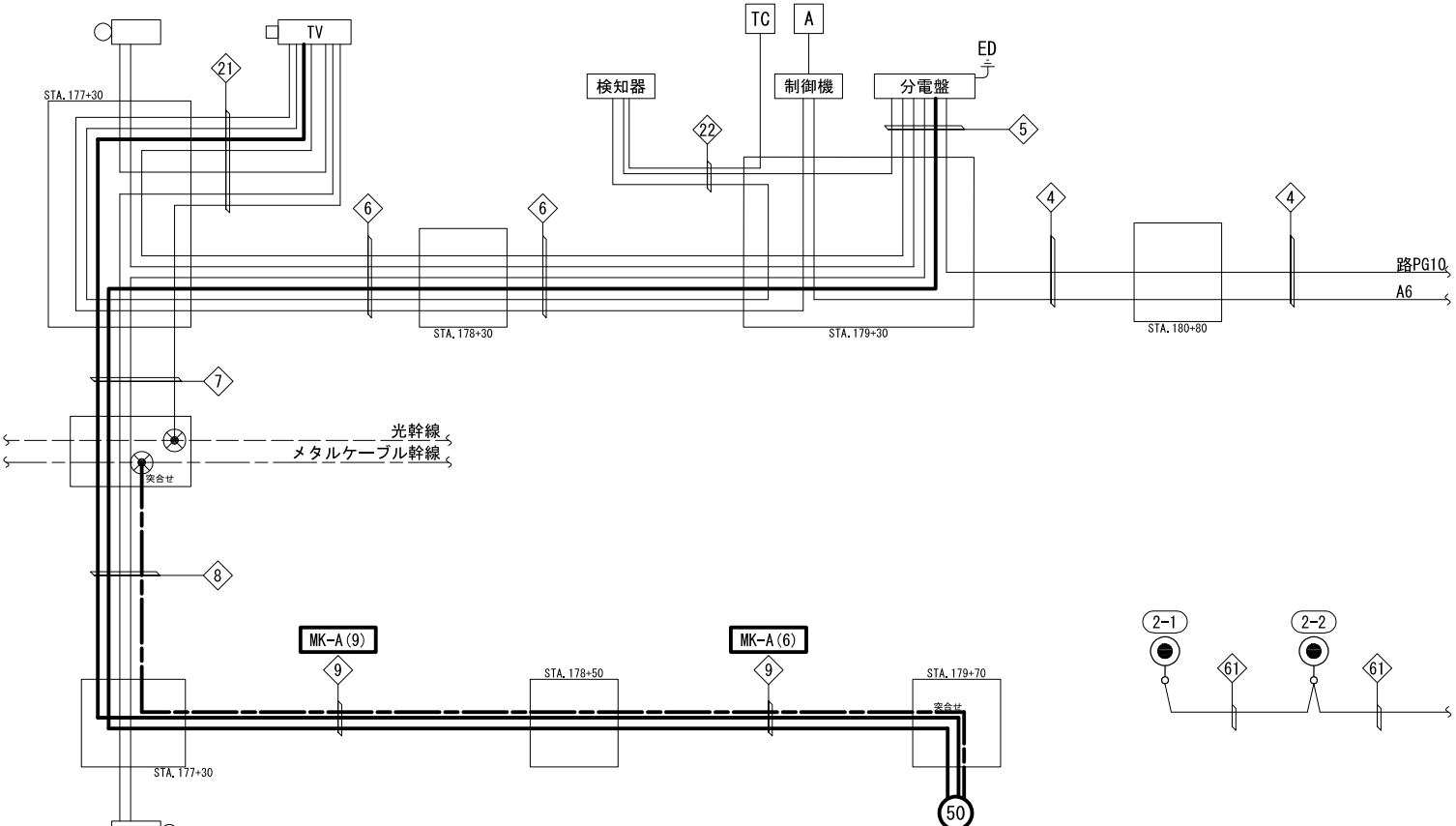
(可変式速度規制標識設備)  
平面図(12) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の商標に関する事項が含まれている。  
無断で複製、転載、または第三者に公開または開示することを厳禁とする。



4 E1-FP50 (2)			
路 <sub>PG10</sub>	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
A <sub>6</sub> (外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
5 E1-FP100 (1)			
路 <sub>PG10</sub>	電源	(別途設備ケーブル)	FP100
非(内)	電源	(別途設備ケーブル)	
非(外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TV	電源	(別途設備ケーブル)	
(50)(内)	電源	VVR 5.5sq-3C	
TC(外)	電源	(別途設備ケーブル)	
6 E1-FP80 (1) 50 (2)			
非(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
非(外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TV	電源	(別途設備ケーブル)	
(50)(内)	電源	VVR 5.5sq-3C, 1V5.5sq	FP50
A(外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
TC(外)	通信	(別途設備ケーブル)	
7 E2S-CP54 (6)			
非(内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(50)(内)	電源	VVR 5.5sq-3C, 1V5.5sq	
非(内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
(50)(内)	通信	4SM-SZ-PE	CP54
予	予備	---C---	CP54
8 E2S-CP54 (4)			
非(内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(50)(内)	電源	VVR 5.5sq-3C, 1V5.5sq	
非(内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
(50)(内)	通信	4SM-SZ-PE	
(50)(内)	通信	CCP-AP 0.65-10P	CP54
予	予備	---C---	CP54

9 E1-FP50 (1) 30 (1) (本工事)			
(50)(内)	電源	VVR 5.5sq-3C, 1V5.5sq	FP30
(50)(内)	通信	4SM-SZ-PE	FP50
(50)(内)	通信	CCP-AP 0.65-10P	
21 E1-FP50 (1) 30 (2)			
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
非(内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非(外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
A(外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
(50)(内)	通信	4SM-SZ-PE	
TC(外)	通信	(別途設備ケーブル)	
22 E1-FP50 (1) 30 (1)			
TC(外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
TC		(別途設備ケーブル)	
TC(外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
61 E1-FP30 (1)			
照 <sub>2</sub> (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30

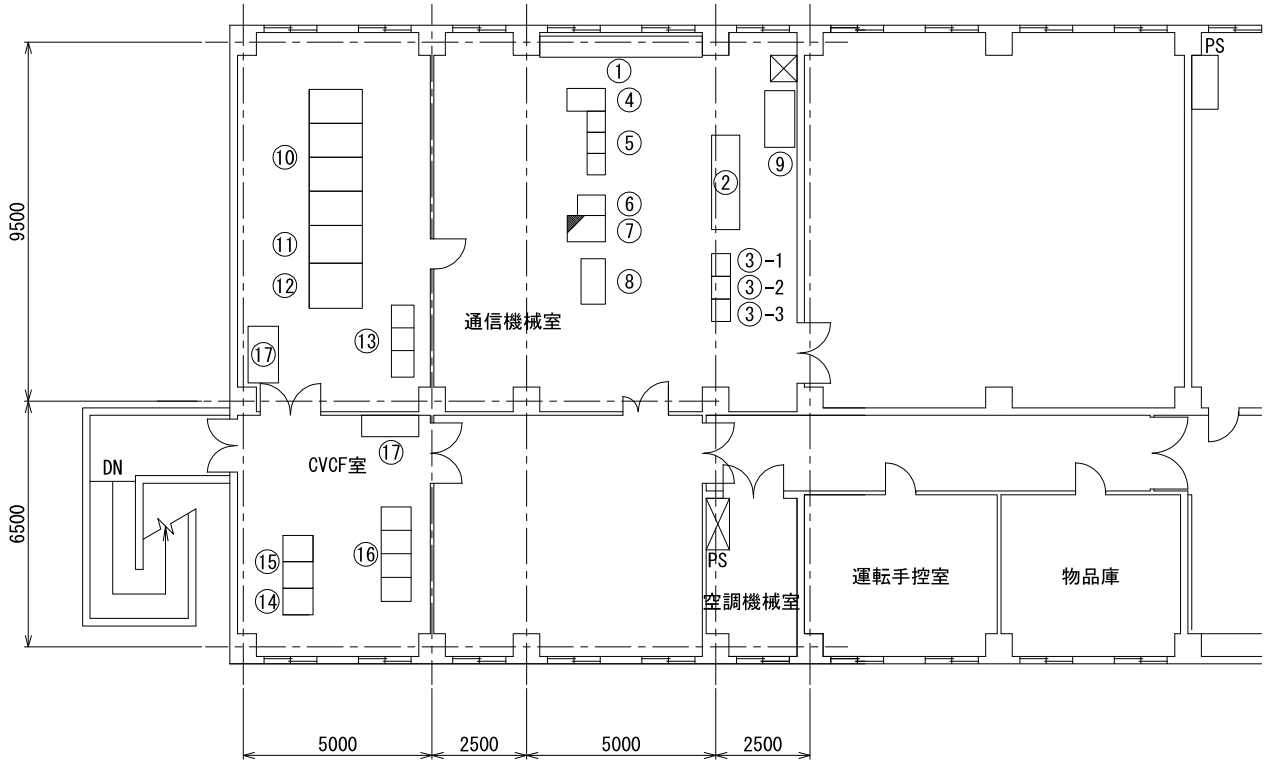


首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式速度規制標識設備) 平面図(12)			
図面の種類	縮尺	図面番号	速 - 13
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



(可変式速度規制標識設備)  
機器配置平面図(1) S=1:200  
(千葉管理事務所(千葉北IC))

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。




3階平面図 S=1:200

機器名称表

番号	機 器 名 称	備 考
①	メタリックケーブル配分架	
②	蓄電池設備(40kVA)	
③-1	監視制御盤(東関道, 新空港道)	
③-2	監視制御盤(東金道路, 京葉道路)	
③-3	監視制御盤(圏央道, 館山道)	
④	CCTV制御架	
⑤	ITV制御架	
⑥	可変式速度規制標識設備 千葉北3~4B	
⑦	監視制御盤	改造
⑧	UPS(10kVA)	
⑨	冷却装置	
⑩	蓄電池盤	
⑪	充電器盤	
⑫	インバータ盤	
⑬	分電盤(1)~(3)	
⑭	入出力盤	
⑮	整流器 1~2	
⑯	蓄電池	
⑰	冷却装置	

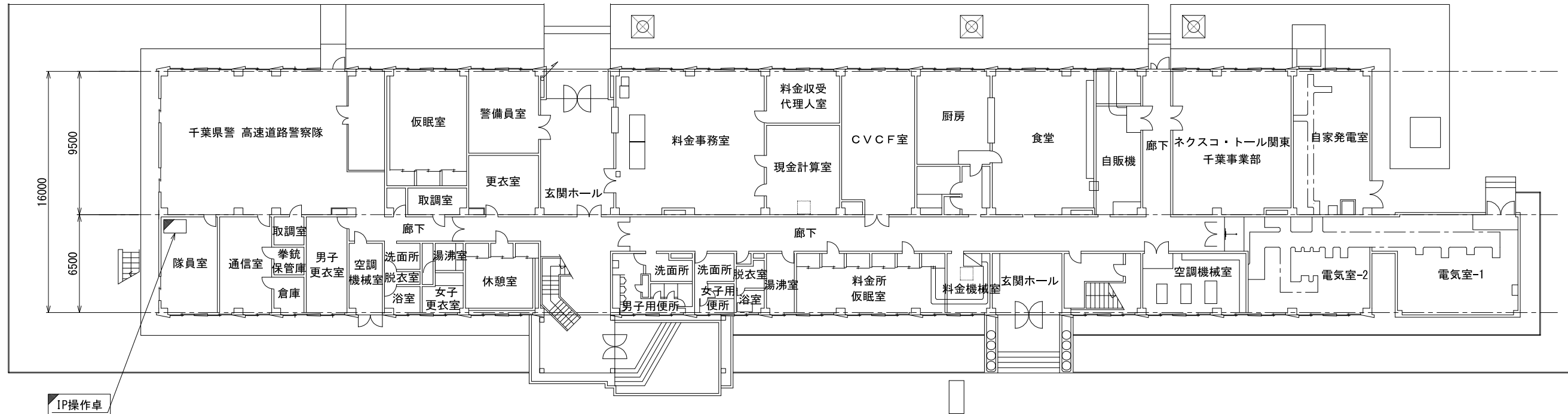
凡例

 : 既設改造(別途工事)

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT~松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式速度規制標識設備) 機器配置平面図(1) (千葉管理事務所(千葉北IC))		
	縮 尺	1:200, 20	図面番号 速 - 14
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		


(可変式速度規制標識設備)  
機器配置平面図(2) S=1:300  
(千葉管理事務所(千葉北IC))

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



1階平面図

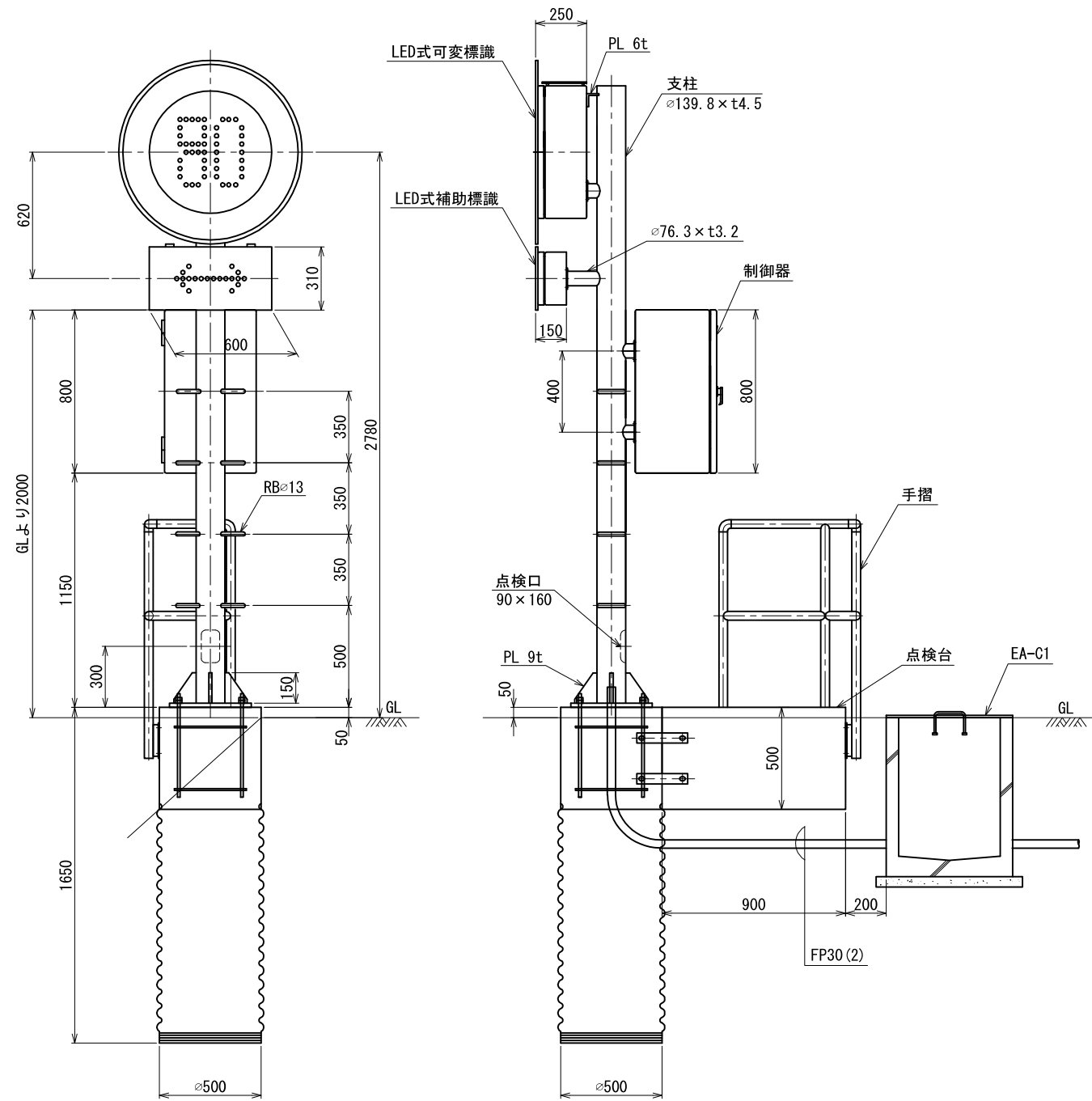
凡例

 : 既設改造 (別途工事)

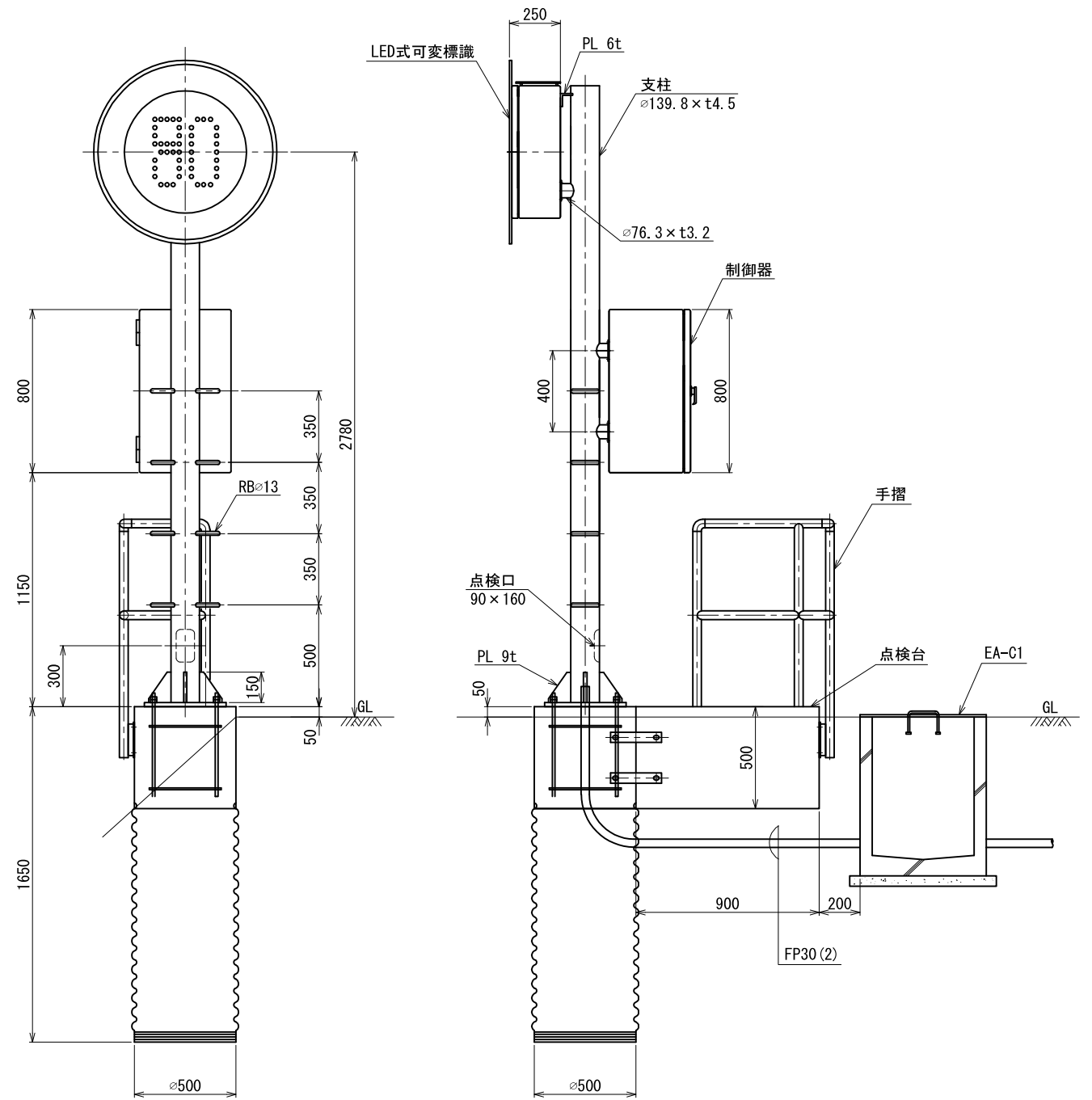
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式速度規制標識設備) 機器配置平面図(2) (千葉管理事務所(千葉北IC))		
	縮 尺	1:300	図面番号 速 - 15
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式速度規制標識設備)  
設置図(1)(参考図) S=1:30  
(盛土部)

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



境界機



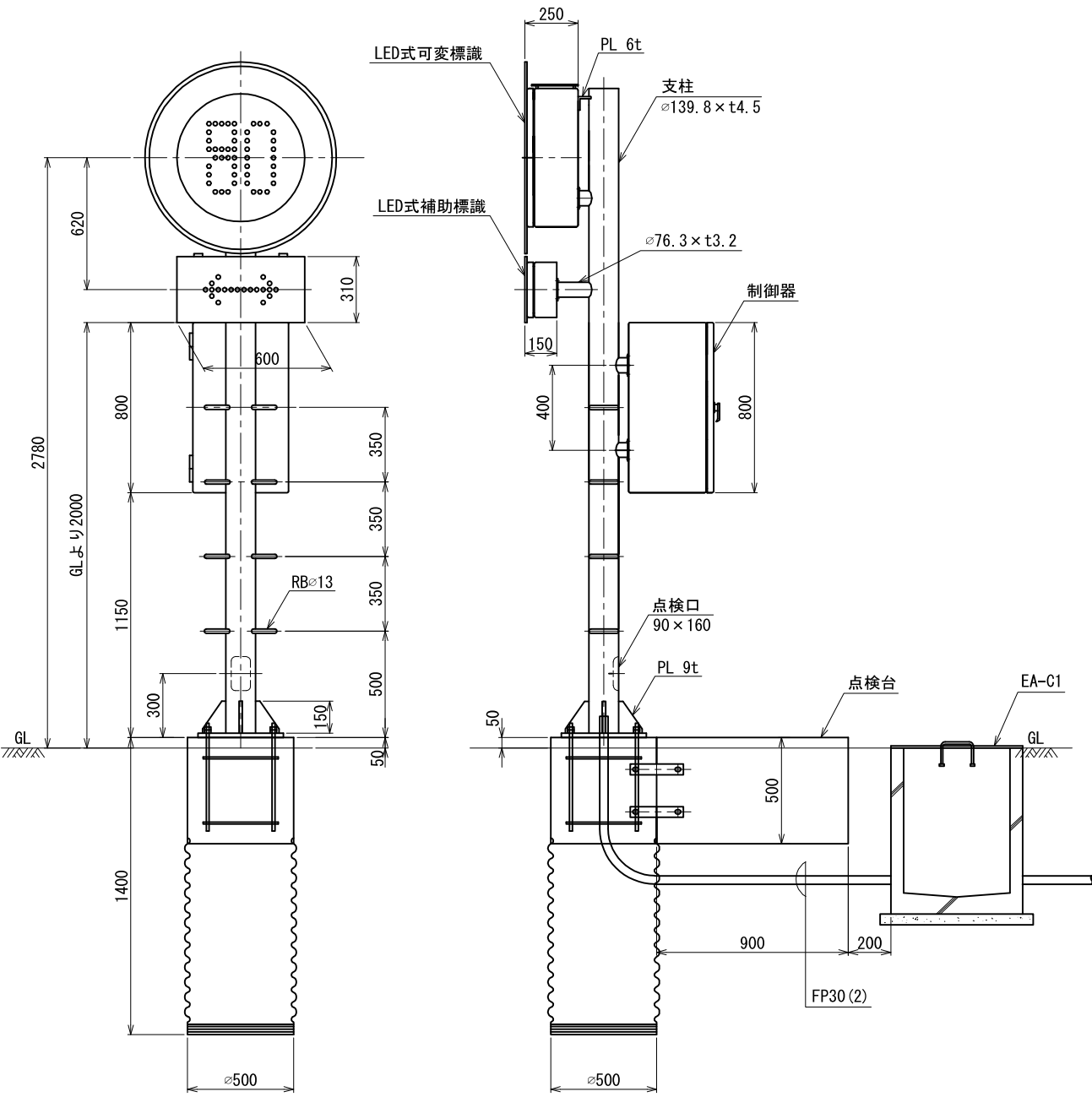
中間機

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式速度規制標識設備) 設置図(1)(参考図) (盛土部)		
	縮 尺	図面番号	速 - 16
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

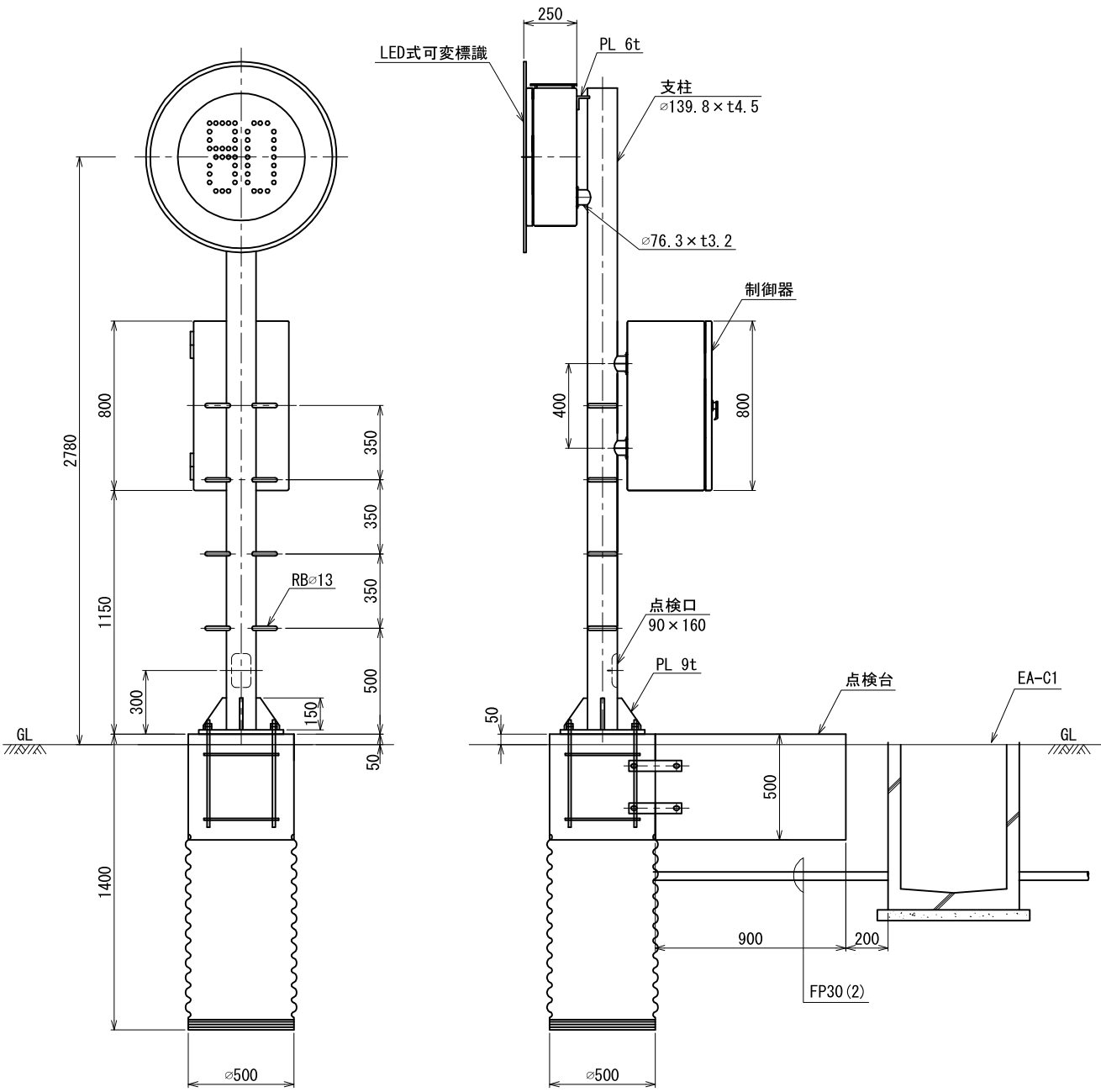


(可変式速度規制標識設備)  
設置図(2)(参考図) S=1:30  
(平坦部)

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
無断で複製、転載、または本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



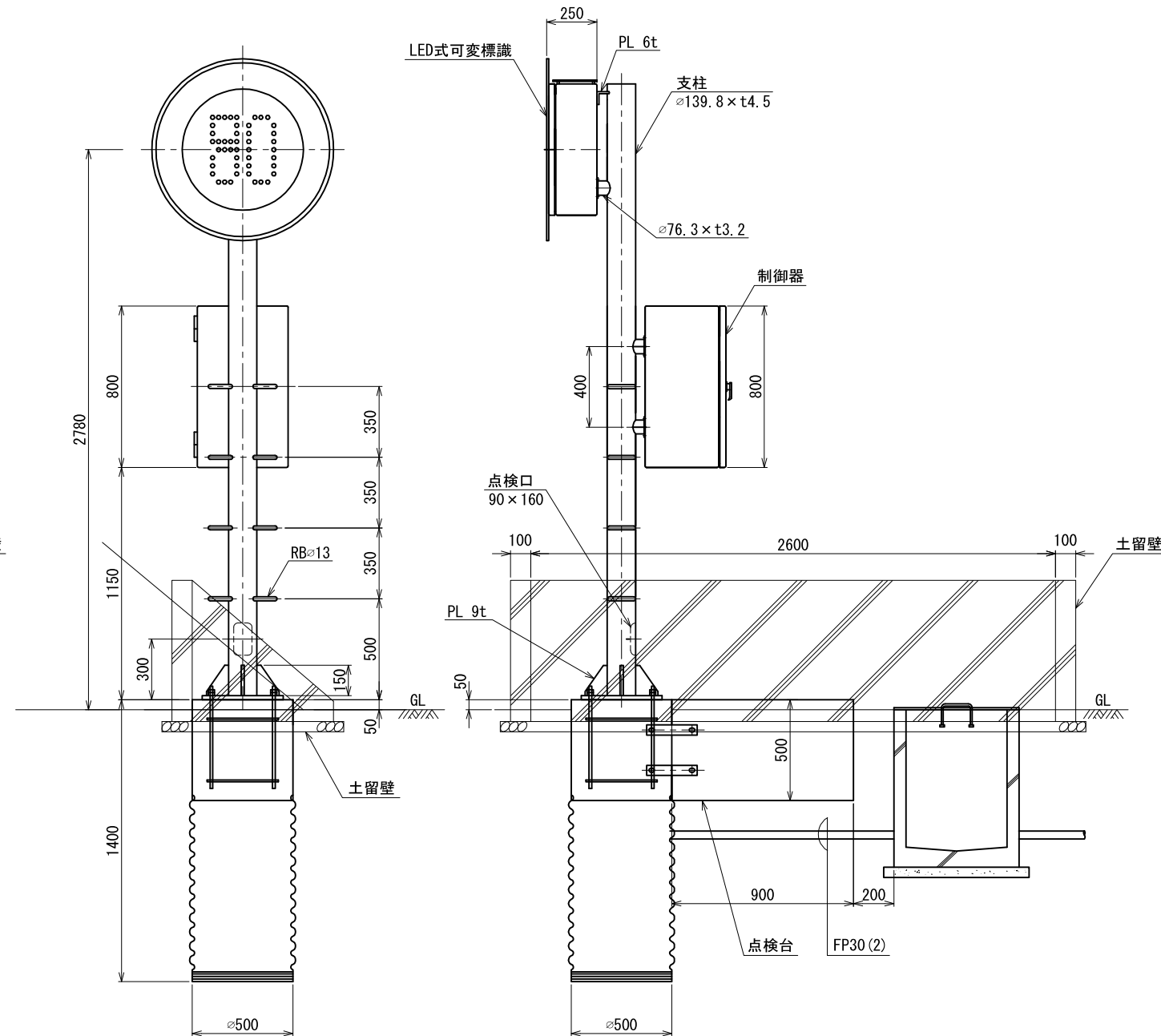
境界機



中間機

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式速度規制標識設備) 設置図(2)(参考図) (平坦部)		
	縮 尺	1:30	図面番号 速 - 17
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

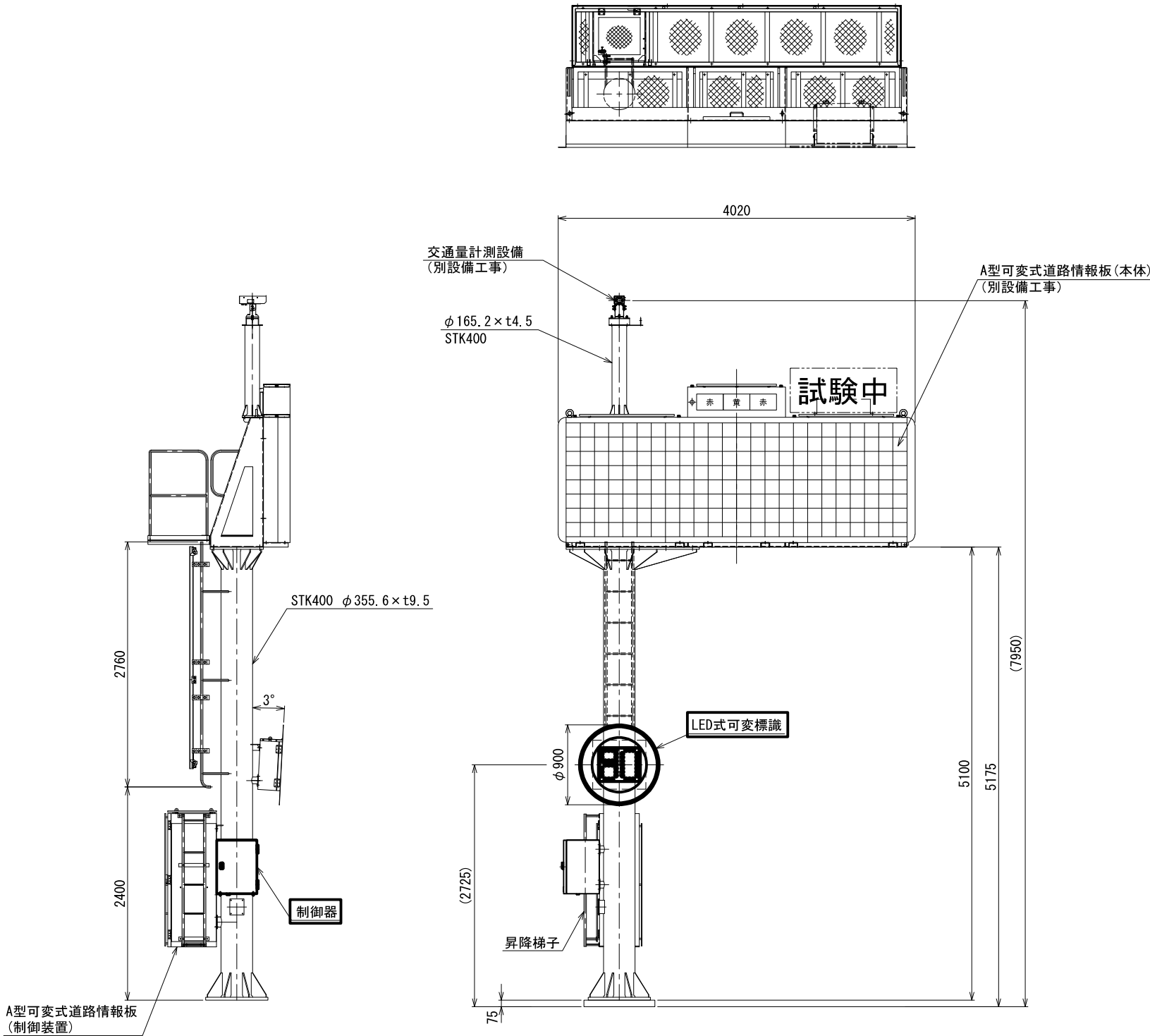


中間機

<p align="center"><b>首都圏中央連絡自動車道</b>  <b>大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事</b></p>			
図面の種類	<p align="center">(可変式速度規制標識設備)          設置図(3)(参考図)          (切土部)</p>		
縮 尺	1:30	図面番号	速 - 18
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式速度規制標識設備)  
設置図(4)(参考図) S=1:60

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
無断で複製、転載、または第三者に公開または開示することを厳禁とする。



凡例

□ : 新設(本工事)

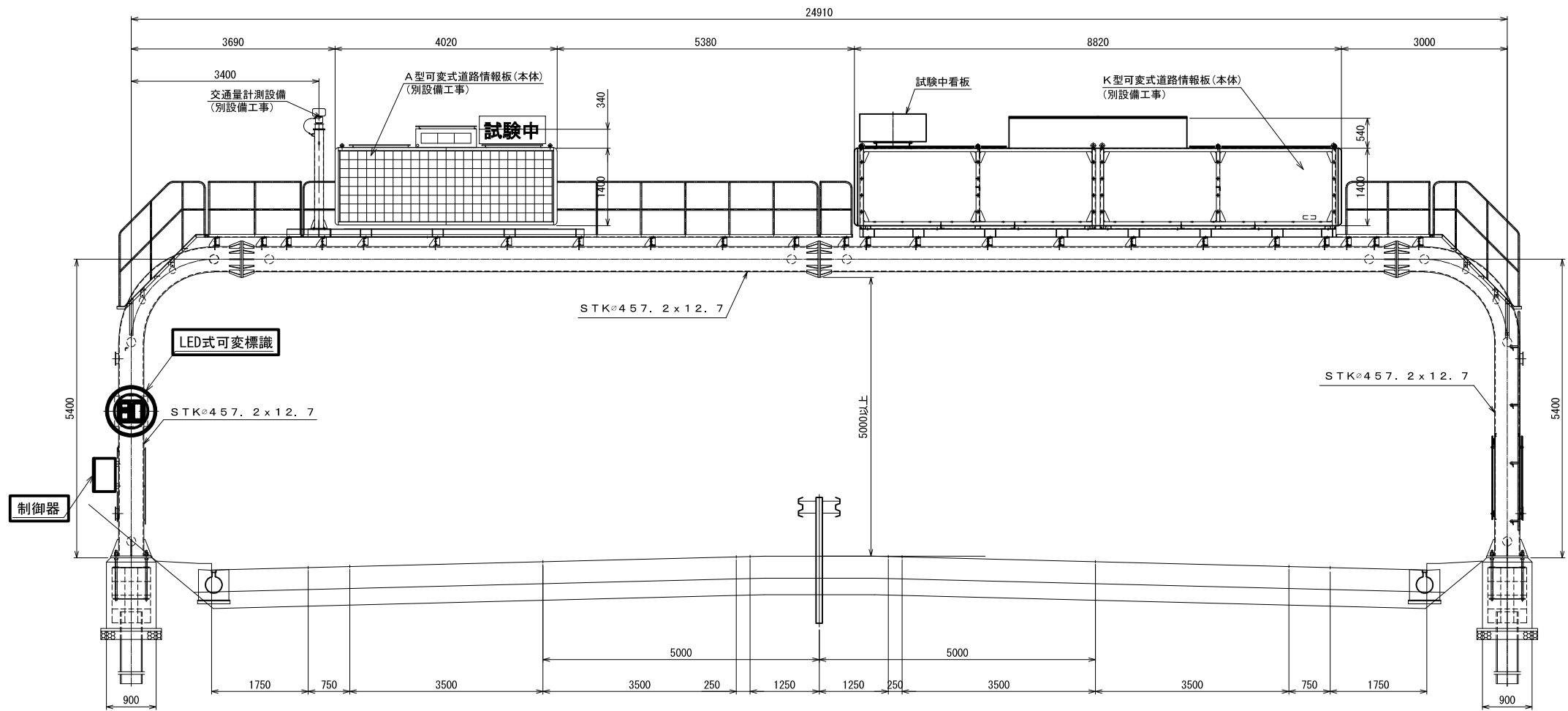
注1) 記載無き箇所は全て別工事とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式速度規制標識設備) 設置図(4)(参考図)			
図面の種類			
縮 尺	1:60	図面番号	速 - 19
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



(可変式速度規制標識設備)  
設置図(5)(参考図) S=1:100

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



凡例

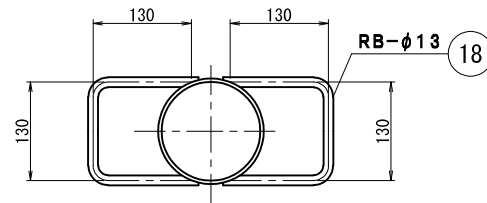
□ : 新設(本工事)

注1) 記載無き箇所は全て別工事とする。

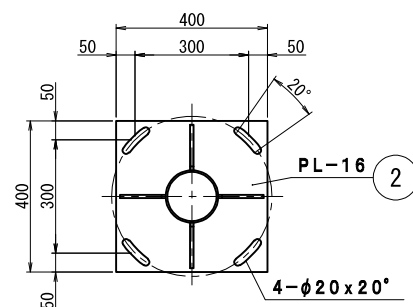
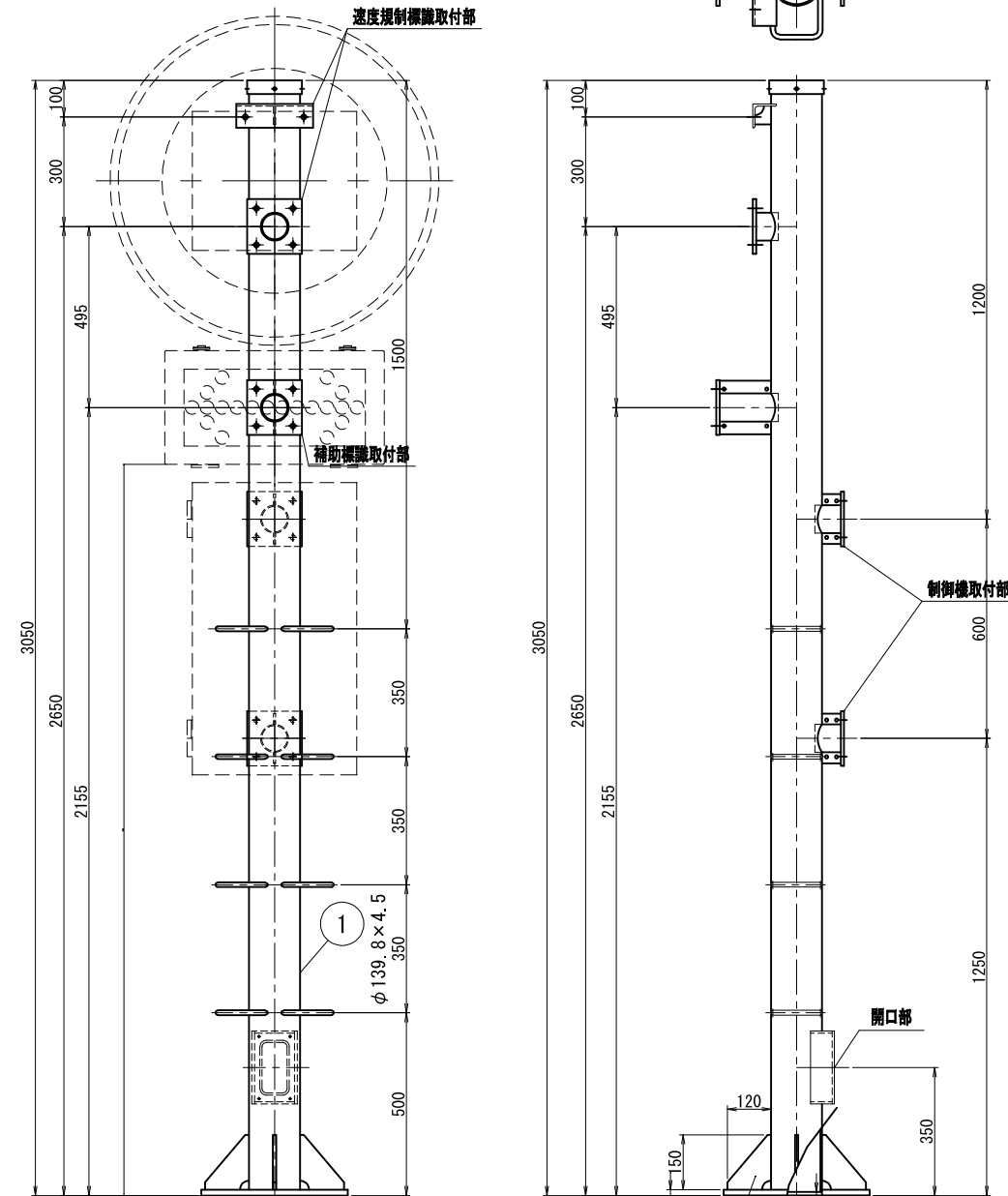
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式速度規制標識設備) 設置図(5)(参考図)		
縮 尺	1:100	図面番号	速 - 20
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式速度規制標識設備)  
支柱装柱姿図(1)(参考図) S=1:20  
(境界機)

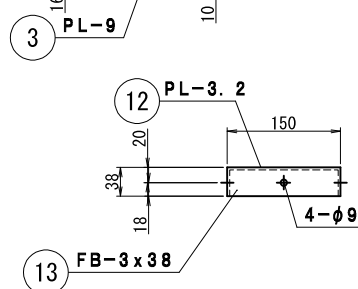
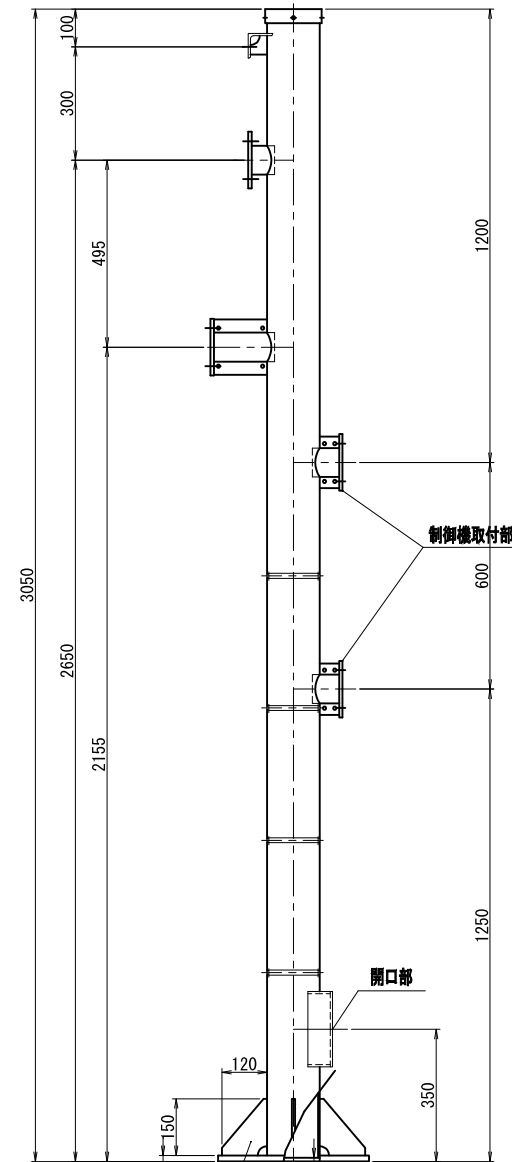
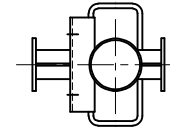
本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



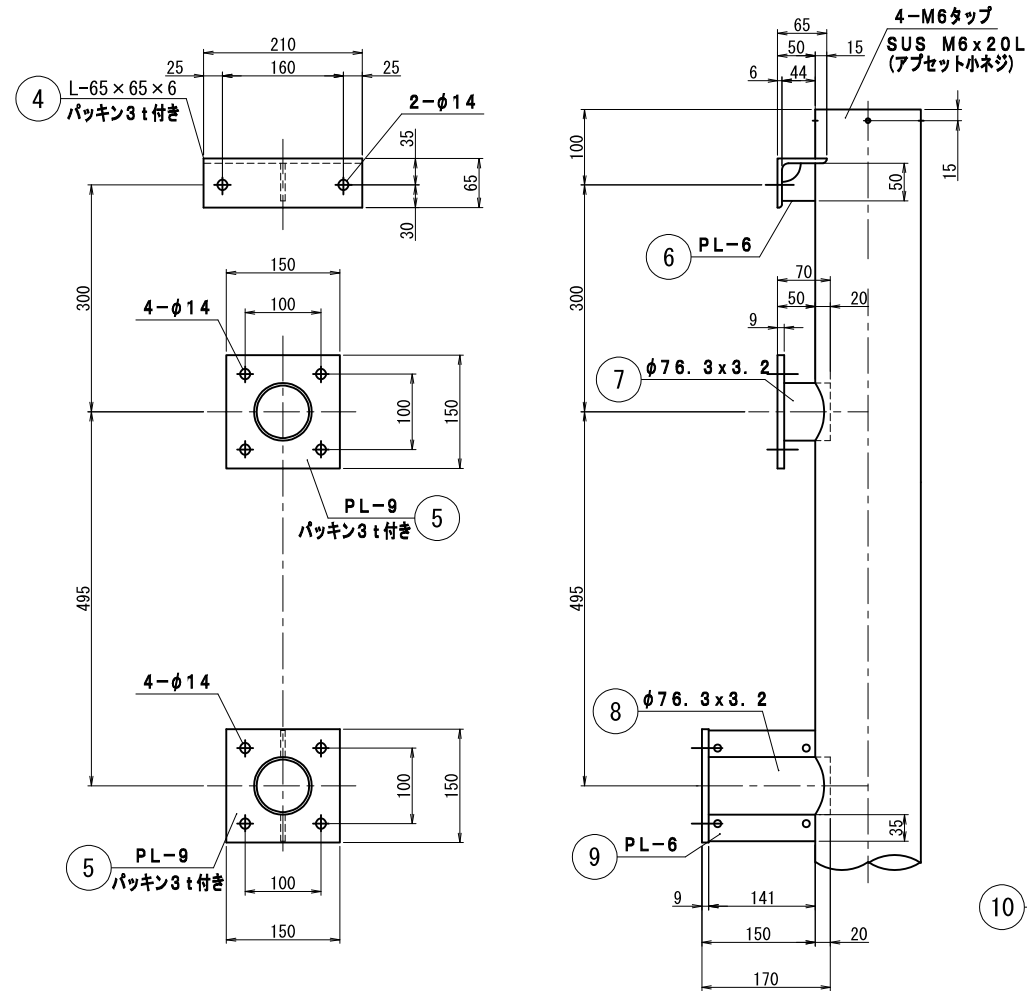
## ステップ詳細図 S=1:10



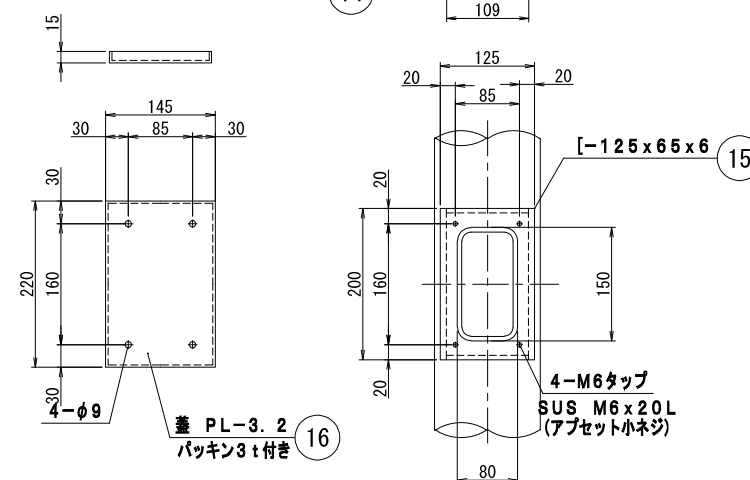
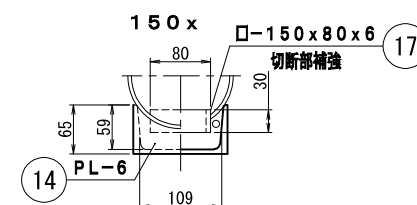
ベース詳細図 S=1:20



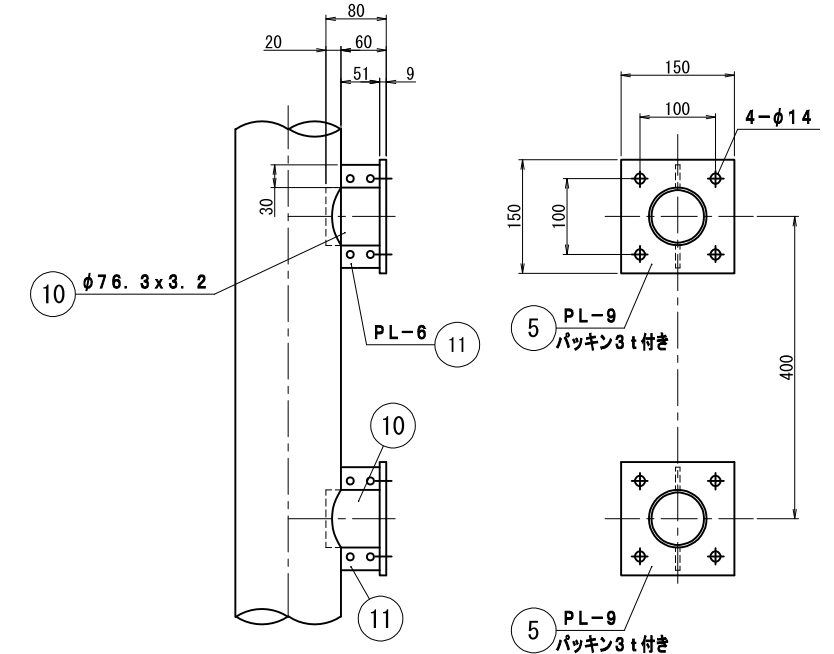
キャップ詳細図 S=1:10



標識取付部詳細図 S=1:10



開口部詳細図 S=1:10



制御機取付部詳細図 S=1:10

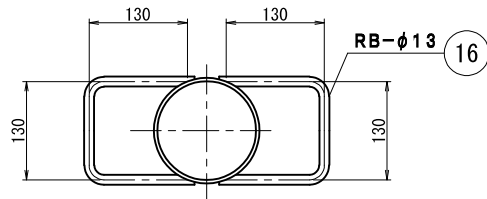
品番	材 料	寸 法	数量	單位重量(kg)	小計重量(kg)
①	φ139.8x4.5	3050	1	15.0	45.750
②	PL-16	400x400	1	125.6	20.096
③	PL-9	150x120	4	70.65	5.087
④	L-65x65x6	210	1	5.91	1.241
⑤	PL-9	150x150	4	70.65	6.359
⑥	PL-6	44x50	1	47.1	0.104
⑦	φ76.3x3.2	70	1	5.77	0.404
⑧	φ76.3x3.2	170	1	5.77	0.981
⑨	PL-6	141x35	2	47.1	0.465
⑩	φ76.3x3.2	80	2	5.77	0.923
⑪	PL-6	51x30	4	47.1	0.288
⑫	PL-3.2	φ150	1	25.12	0.444
⑬	FB-3x38	471	1	0.89	0.419
⑭	PL-6	59x109	2	47.1	0.606
⑮	[-125x65x6	200	1	13.4	2.680
⑯	PL-3.2	250x175	1	25.12	1.099
⑰	□-150x80x6	30	1	19.8	0.594
⑱	RBφ13	400	8	1.04	3.328
	合 計 重 量				90.868

注) 1. 指示なき部材について、STK400・SS400とする。  
2. 表面処理は、溶融亜鉛めっき(JIS H8641 HDZT77)仕上げとする。

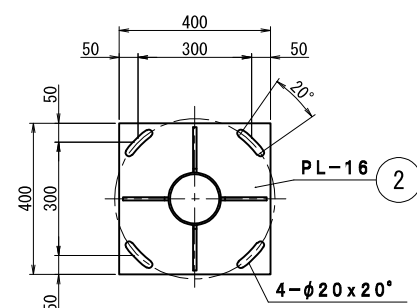
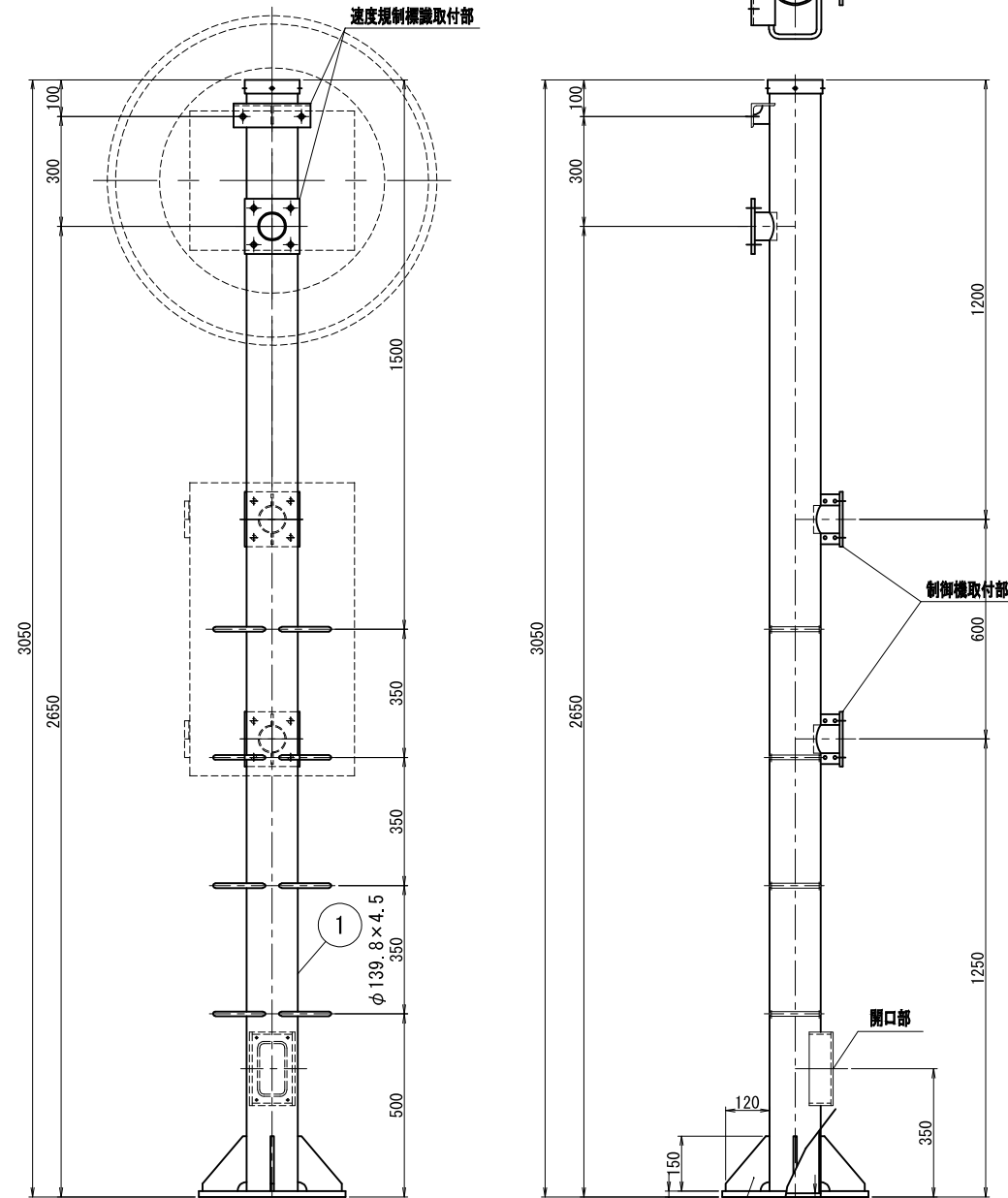
首都圏中央連絡自動車道 大柴JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式速度規制標識設備) 支柱装柱盗図(1)(参考図) (境界機)		
縮 尺	1:20,10	図面番号	速 - 21
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式速度規制標識設備)  
支柱装柱姿図(2)(参考図) S=1:20  
(中間機)

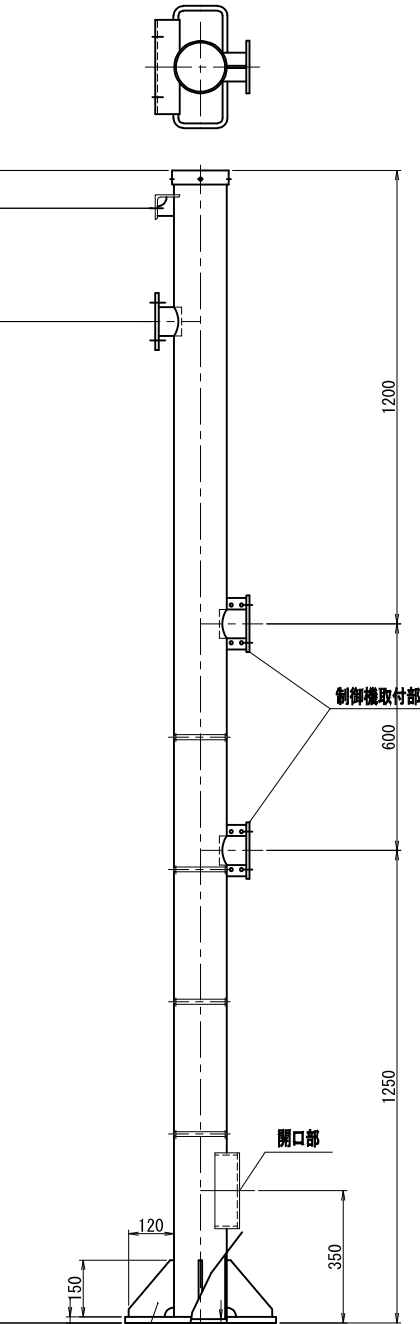
本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



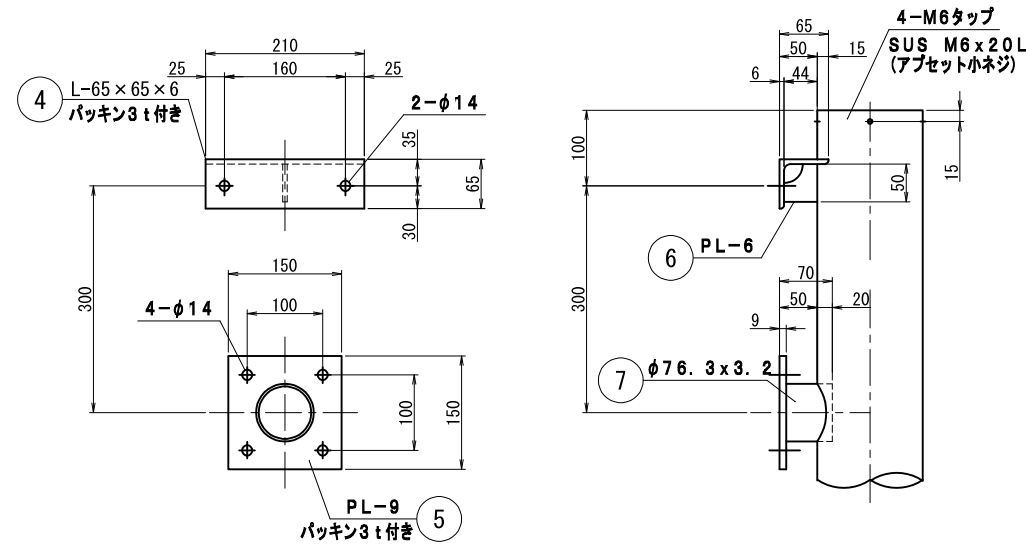
ステップ詳細図 S=1:10



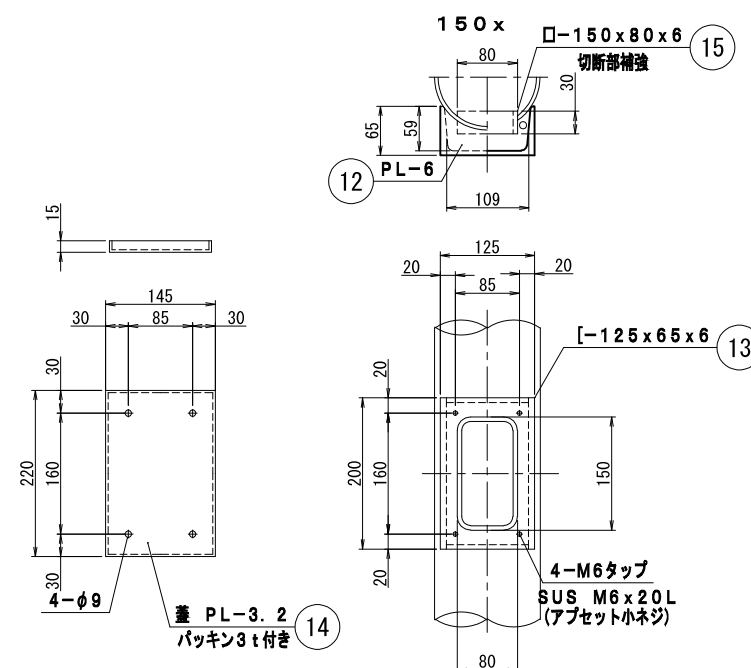
ベース詳細図 S=1:20



キャップ詳細図 S=1:10

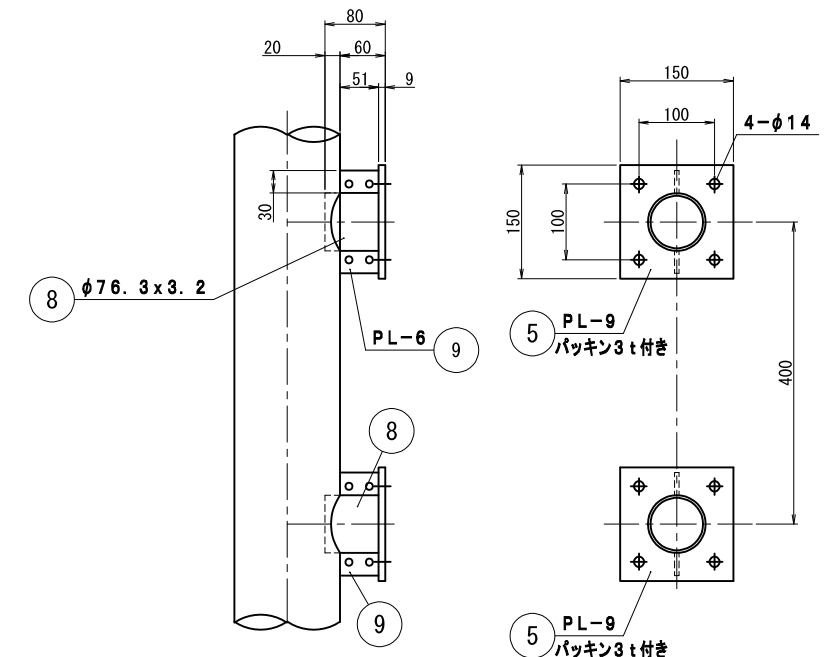


標識取付部詳細図 S=1:10



開口部詳細図 S=1:10

品番	材 料	寸 法	数 量	単位重量(kg)	小計重量(kg)
①	φ139.8x4.5	3050	1	15.0	45.750
②	PL-16	400x400	1	125.6	20.096
③	PL-9	150x120	4	70.65	5.087
④	L-65x65x6	210	1	5.91	1.241
⑤	PL-9	150x150	3	70.65	4.769
⑥	PL-6	44x50	1	47.1	0.104
⑦	φ76.3x3.2	70	1	5.77	0.404
⑧	φ76.3x3.2	80	2	5.77	0.923
⑨	PL-6	51x30	4	47.1	0.288
⑩	PL-3.2	φ150	1	25.12	0.444
⑪	FB-3x38	471	1	0.89	0.419
⑫	PL-6	59x109	2	47.1	0.606
⑬	[-125x65x6	200	1	13.4	2.680
⑭	PL-3.2	250x175	1	25.12	1.099
⑮	□-150x80x6	30	1	19.8	0.594
⑯	RBφ13	400	8	1.04	3.328
合 計 重 量					87.832



制御機取付部詳細図 S=1:10

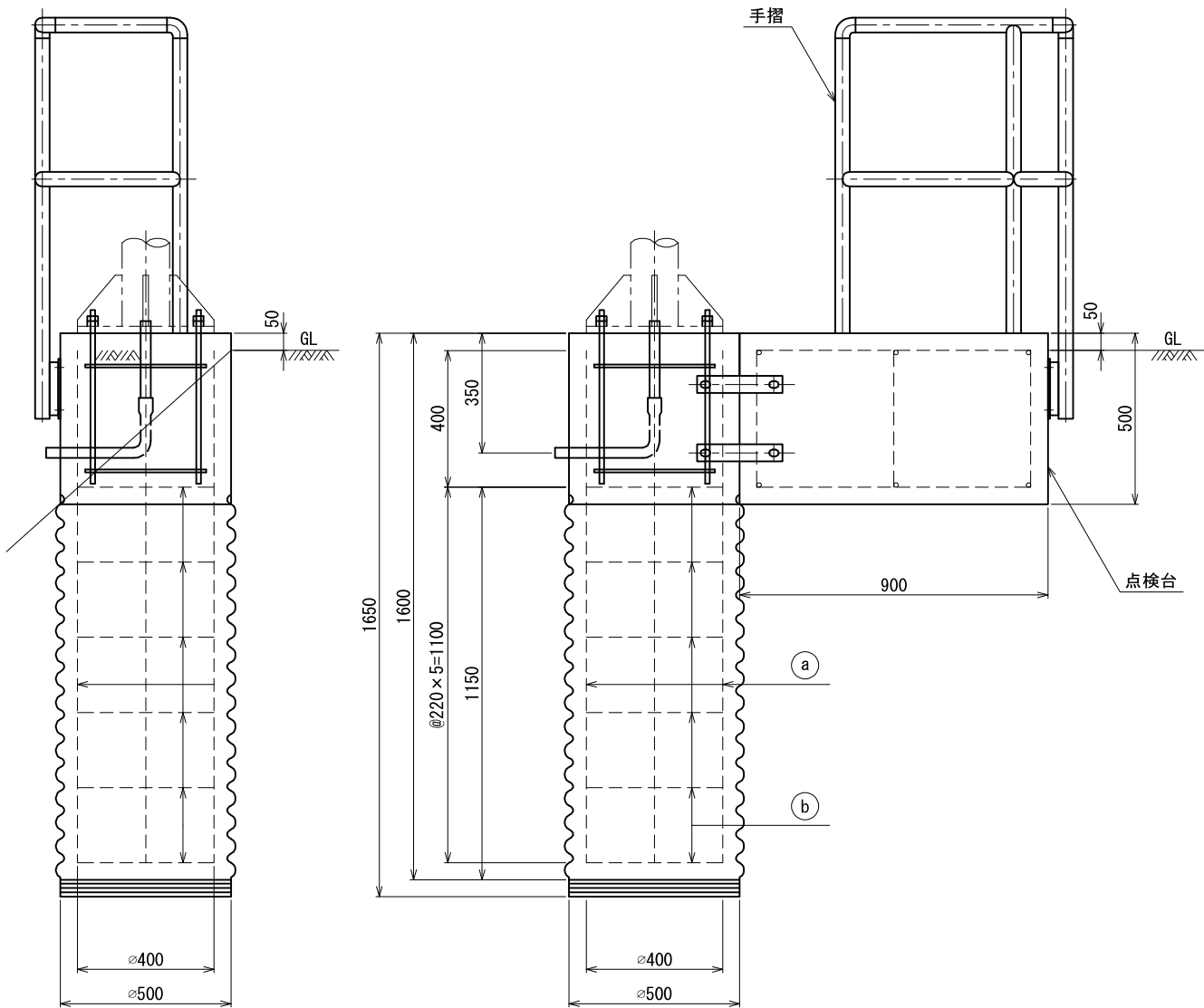
注) 1. 指示なき部材について、STK400・SS400とする。  
2. 表面処理は、溶融亜鉛めっき(JIS H8641 HDZT77)仕上げとする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式速度規制標識設備) 支柱装柱姿図(2)(参考図) (中間機)		
縮 尺	1:20, 10	図面番号	速 - 22
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



(可変式速度規制標識設備)  
基礎図(1)(参考図) S=1:20  
(盛土部)

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



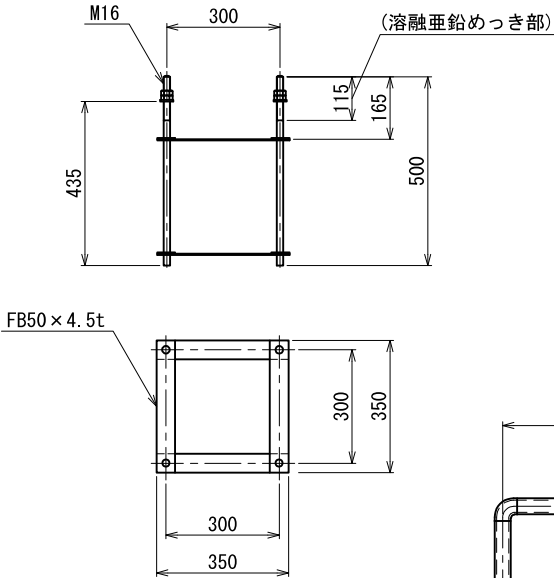
数量表

項目	規格	単位	数量
コンクリート	B2-1	m3	0.466
鉄筋	D13	kg	9.719
鉄筋	D10	kg	5.86
型枠	D	m2	1.5
アンカーボルト	φ16×500L×4	組	1
ノーマルバンド	VE28	本	2
鋼板スパイラル	φ500×0.5t	m	1.15
ポール底板	φ500×50t	板	1
掘削		m3	0.675
埋戻し		m3	0.563
残土処理		m3	0.379

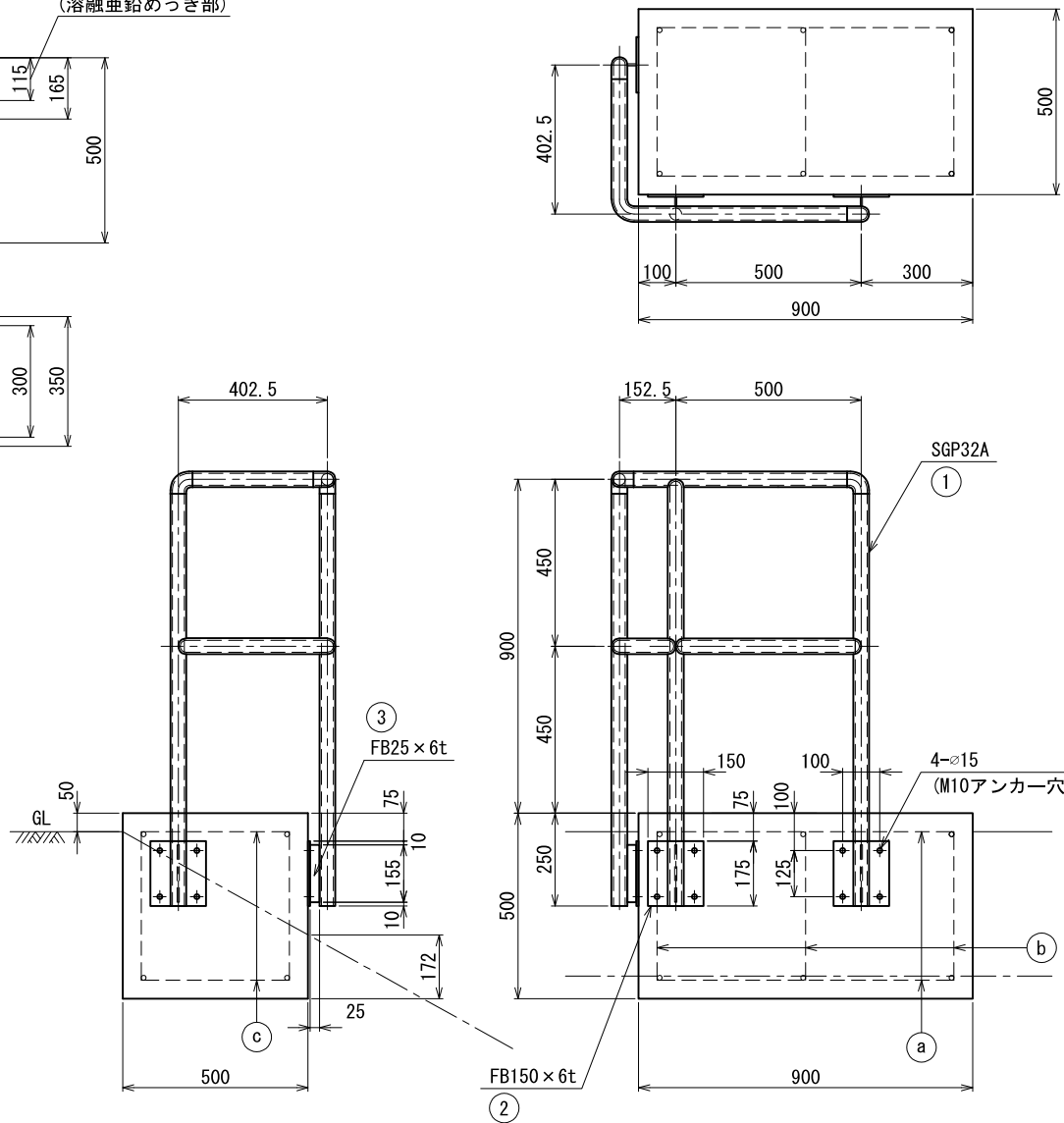
鉄筋加工表

種類	形状	数量
a	D13	4
b	D10	6

アンカーボルト詳細図



点検台詳細図



点検台手摺数量表(盛土部のみ)

記号	材料	寸法		単位重量	個数	重量 (kg)
①	SGP	32A	-5560	3.38 kg/m	1	18.793
②	SS400	FB150×6t	-175	7.06 kg/m	3	3.707
③	SS400	FB25×6t	-155	1.18 kg/m	3	0.549

合計 23.049kg

点検台数量表

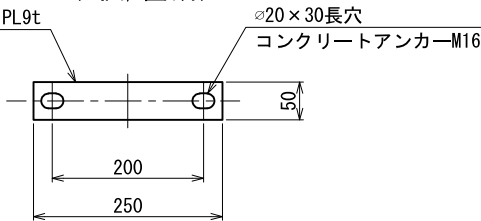
種類	規格	単位	数量
コンクリート	class B2-1	m3	0.225
型枠	class D	m2	1.400
掘削		m3	0.567
残土処理		m3	0.218
埋戻し		m3	0.349

点検台鉄筋数量表

記号	種別	長さ(m)	重量(kg)	数量(本)	重量(kg)
①	D13	0.80	0.995	4	3.184
②		0.40	0.995	6	2.388
③		0.40	0.995	6	2.388

合計 7.96kg

連結プレート S=1:10  
(4個/箇所)



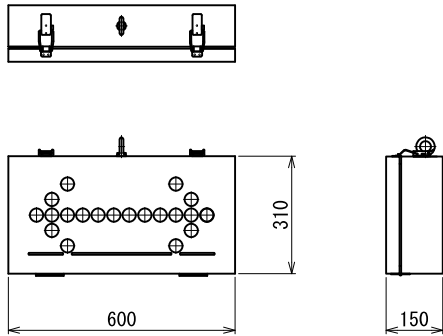
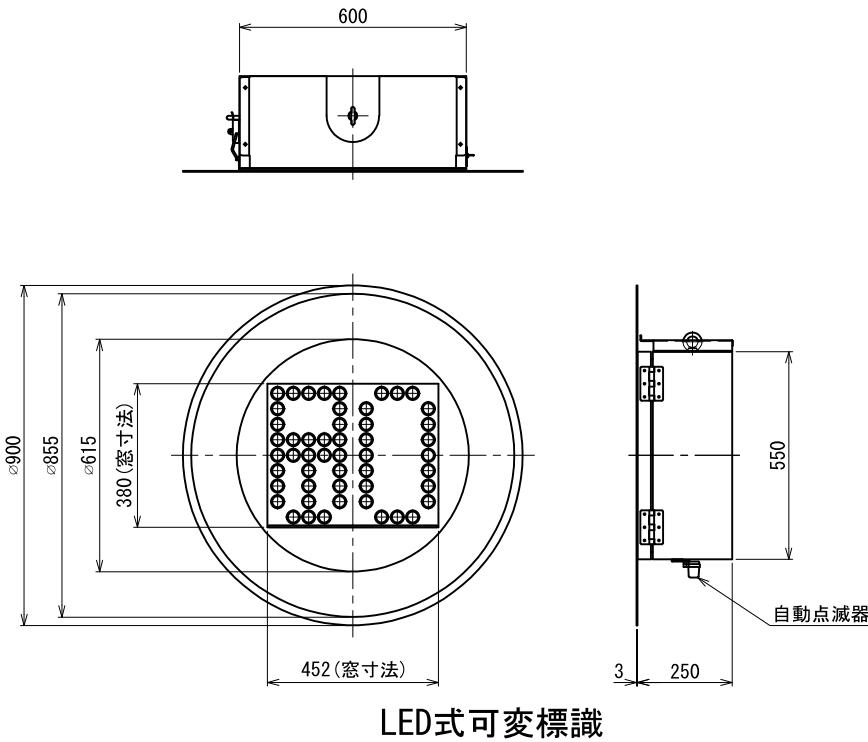
注) 1. 表面処理は、溶融亜鉛めっき(JIS H8641 HDZT77)仕上げとする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式速度規制標識設備) 基礎図(1)(参考図) (盛土部)		
縮 尺	1:20, 10	図面番号	速 - 23
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

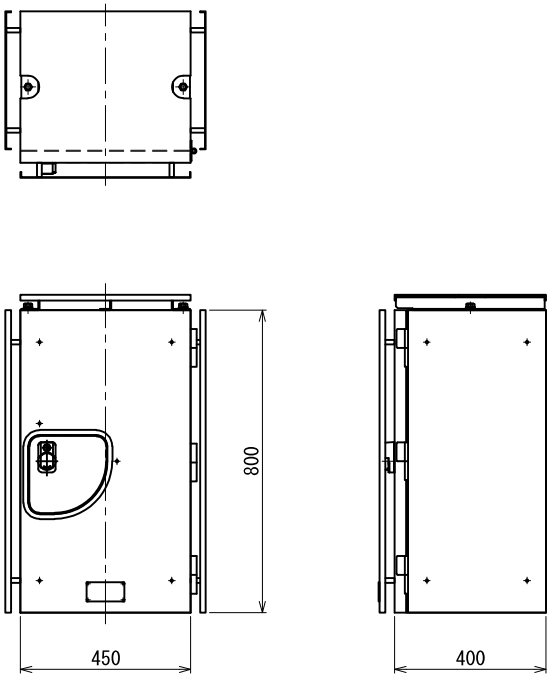


(可変式速度規制標識設備)  
機器姿図(参考図) S=1:20

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



LED式補助標識



制御器  
(中間機用又は境界機用)

設置位置

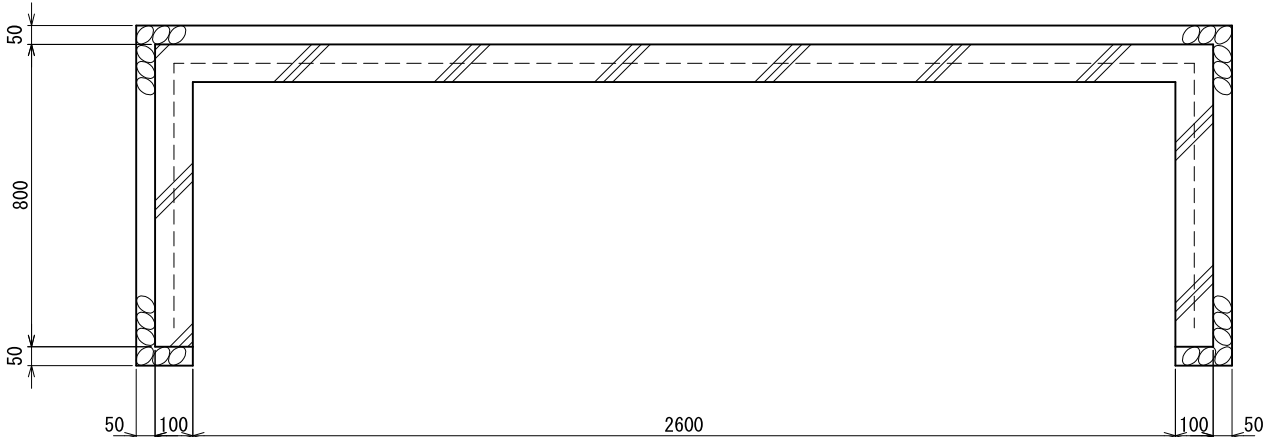
		LED式 可変標識	LED式 補助標識	制御器	
				中間機用	境界機用
内回り	STA. 6+50	1	—	1	—
	STA. 21+40	1	1	—	1
	STA. 36+80	1	—	1	—
	STA. 52+20	1	—	1	—
	STA. 69+40	1	—	1	—
	STA. 83+00	1	1	—	1
	STA. 100+20	1	—	1	—
	STA. 118+30	1	—	1	—
	STA. 135+70	1	—	1	—
	STA. 153+10	1	—	1	—
	STA. 168+40	1	—	1	—
	STA. 179+70	1	1	—	1
外回り	STA. 5+20	1	1	—	1
	STA. 19+40	1	—	1	—
	STA. 36+00	1	1	—	1
	STA. 50+20	1	—	1	—
	STA. 69+40	1	—	1	—
	STA. 81+60	1	—	1	—
	STA. 97+80	1	1	—	1
	STA. 115+70	1	—	1	—
	STA. 133+30	1	—	1	—
	STA. 153+10	1	—	1	—
	STA. 169+30	1	—	1	—

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式速度規制標識設備) 機器姿図(参考図)		
	縮 尺	1:20	図面番号
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

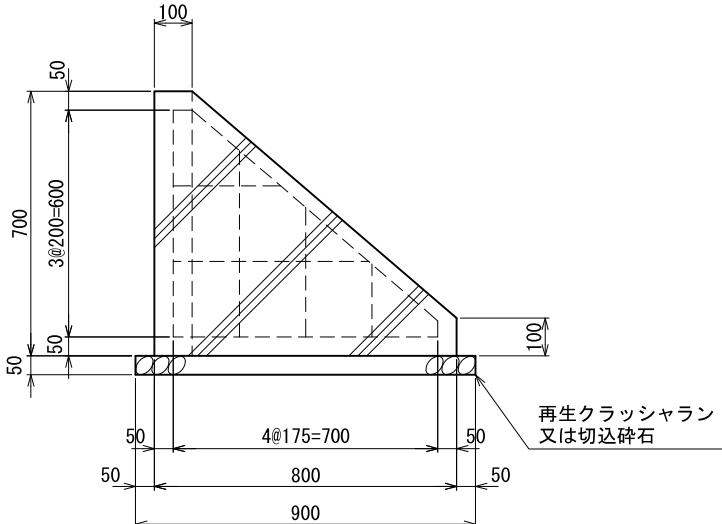
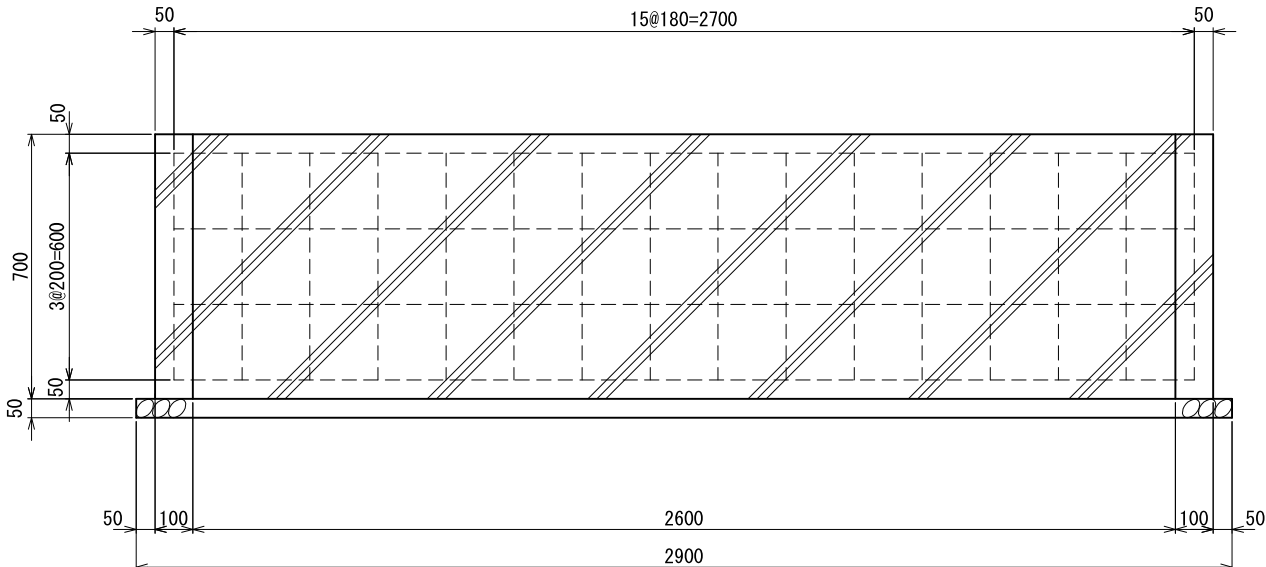


本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

(可変式速度規制標識設備)  
土留壁詳細図(参考図) S=1:20



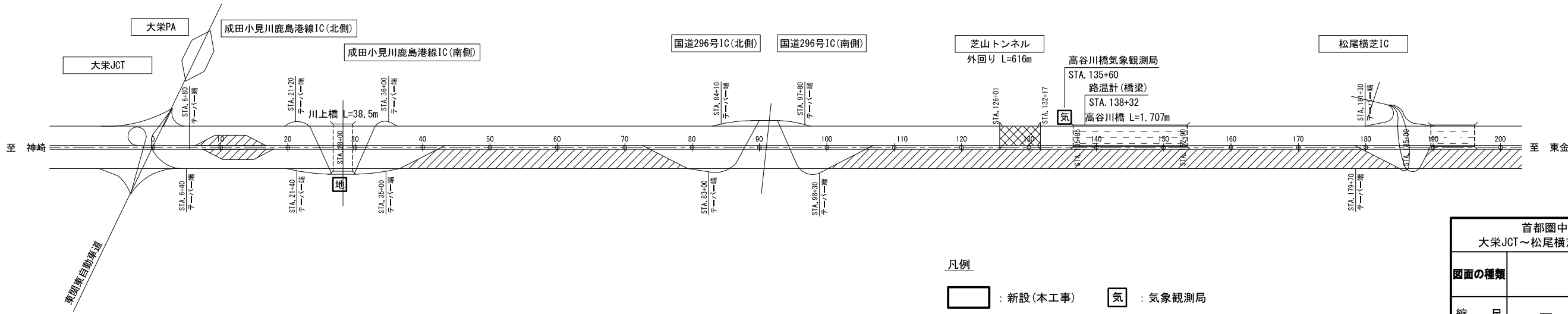
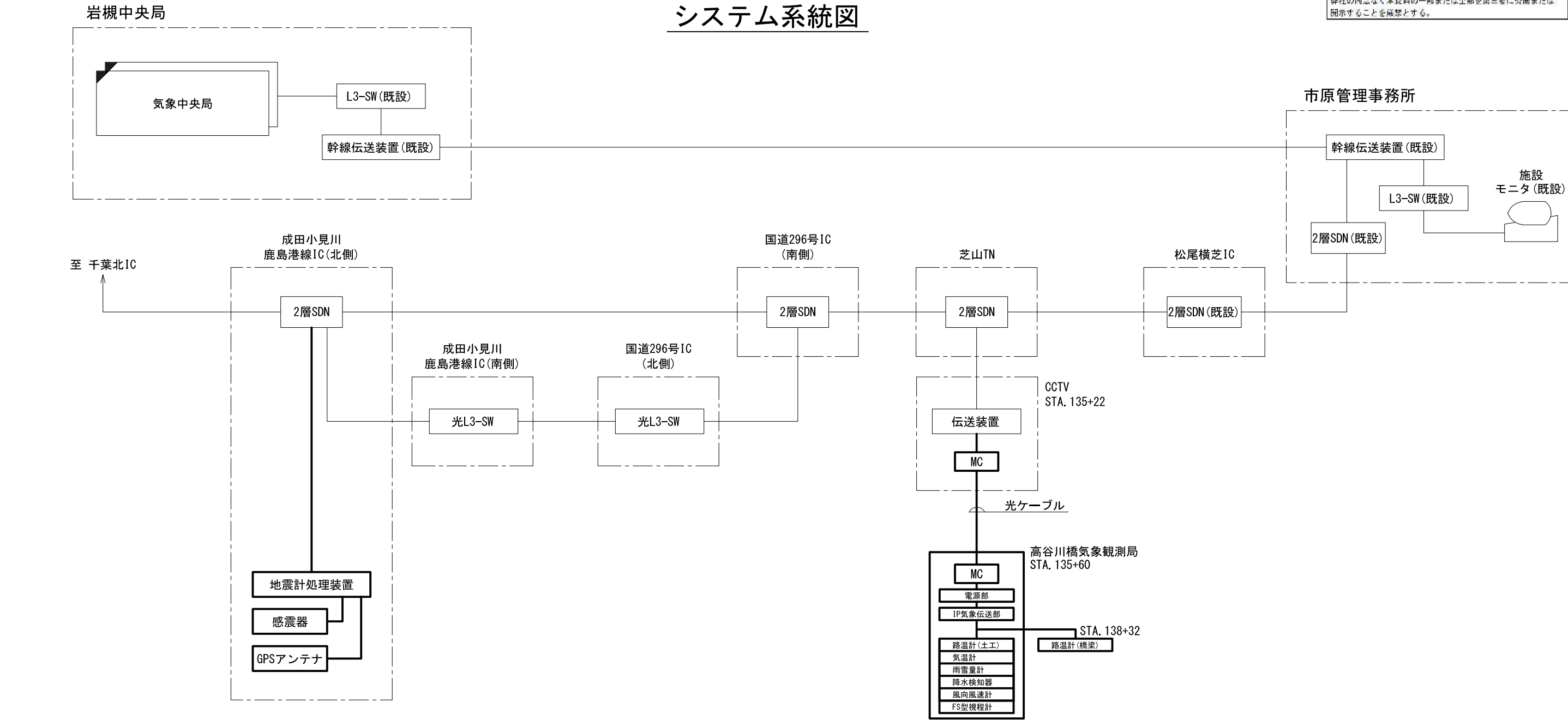
項目	規格	単位	数量
コンクリート	B1-3	m3	0.252
型枠	D	m2	5.244
再生クラッシャーラン又は切込砕石	RC-40	m3	0.033
鉄筋	D13	kg	27.356
掘削		m3	2.567
埋戻し		m3	2.365
残土処理		m3	0.202



首都圏中央連絡自動車道 大塚JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式速度規制標識設備) 土留壁詳細図(参考図)		
縮 尺	1:20	図面番号	速 - 26
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(気象観測設備)  
システム系統図

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



凡例

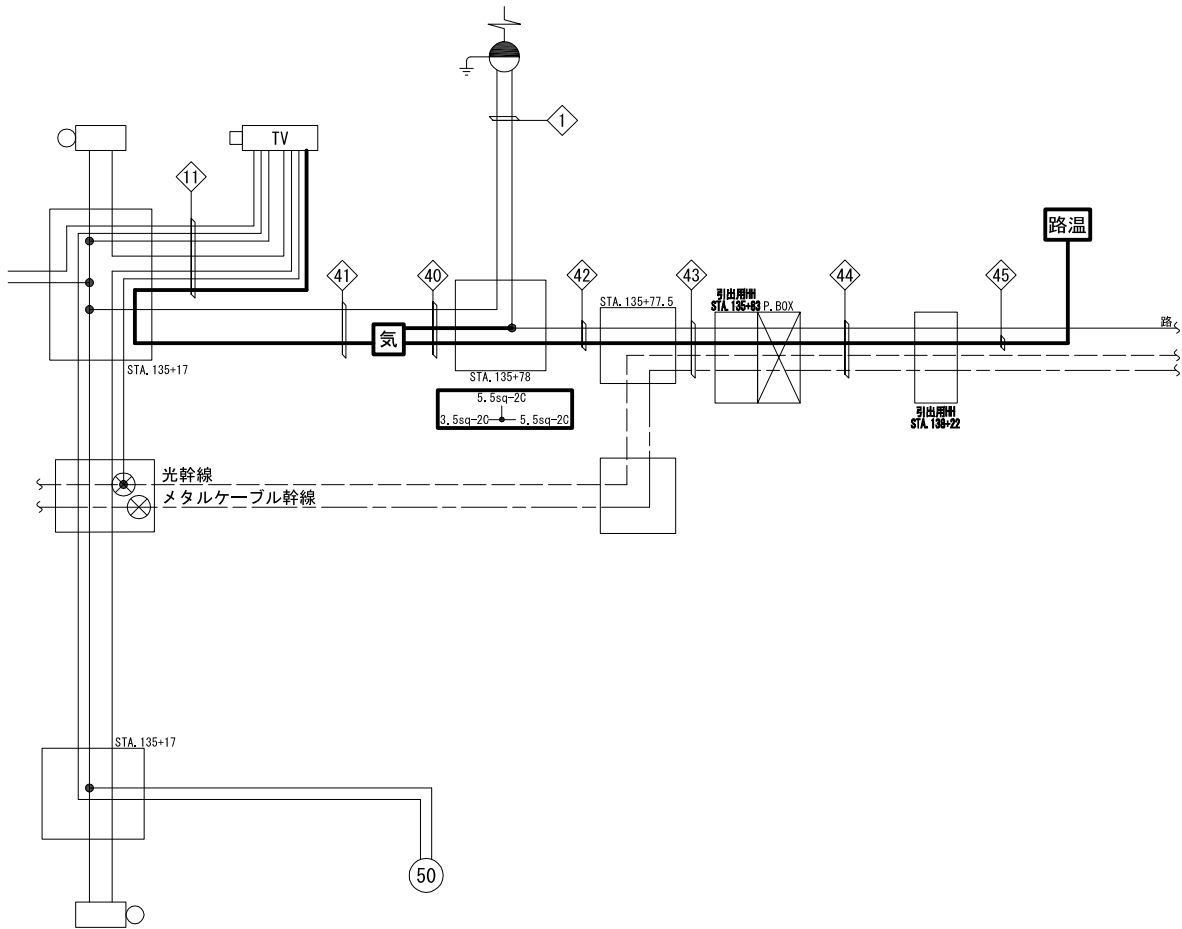
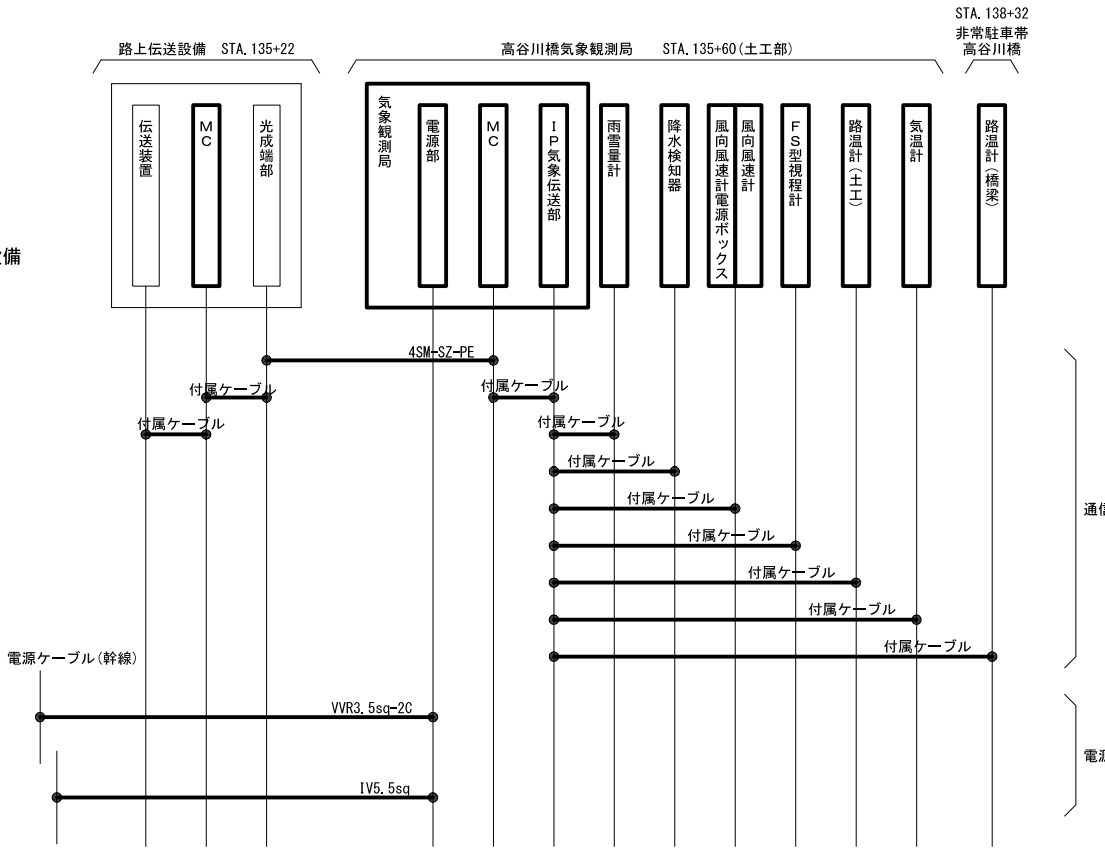
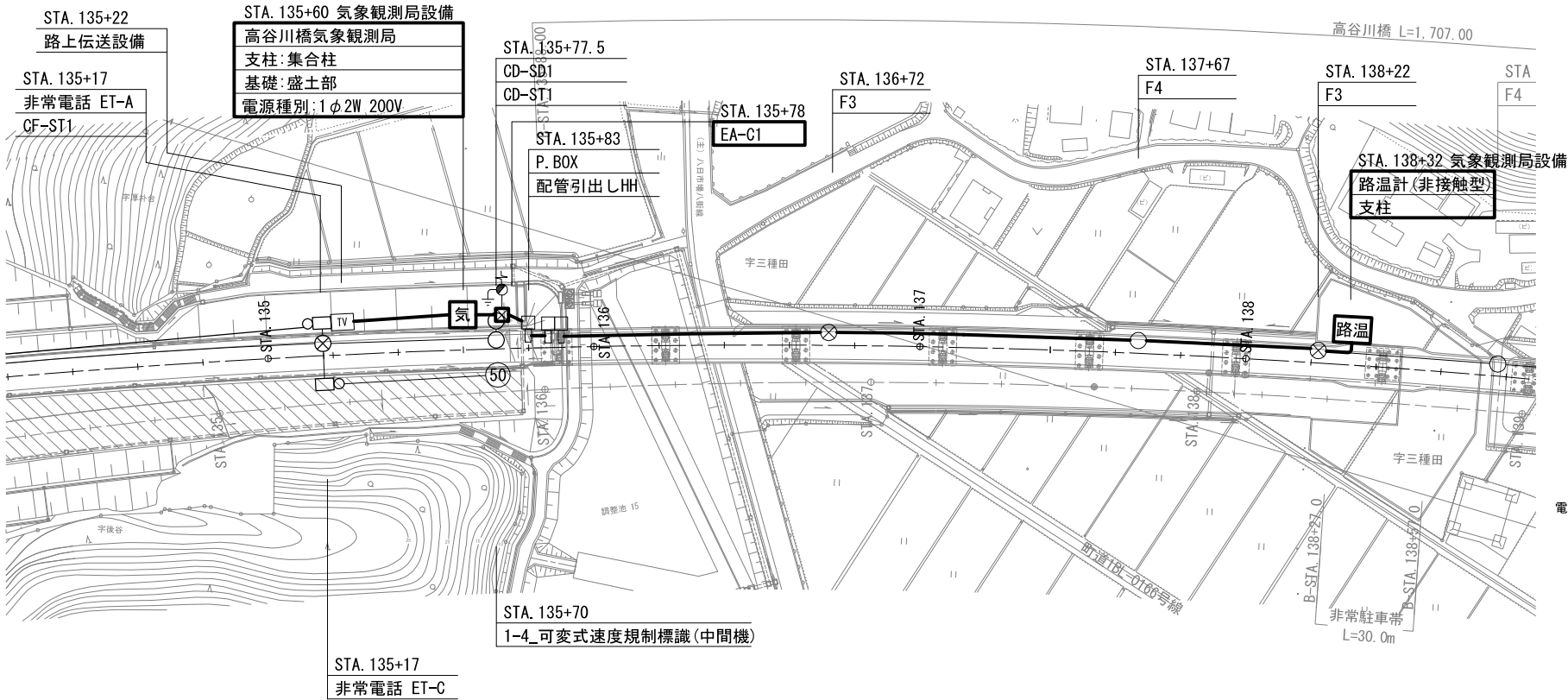
- : 新設(本工事) □気 : 気象観測局
- ◻ : 改造(別途工事) □地 : 地震計
- : 既設

注1) 記載無き箇所は全て新設(別途工事)とする

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(気象観測設備) システム系統図		
縮 尺	—	図面番号	気 - 01
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(気象観測局設備)  
機器配置平面図 S=1:2000  
(高谷川橋気象観測局)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



① E1-FP50 (1) 30 (1)

路	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
接	接地幹線	(別途設備ケーブル)	
路	電源	(別途設備ケーブル)	FP30

①① E1-FP30 (4)

CCTV	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
CCTV	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
気	通信	4SM-SZ-PE	FP30
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
50 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	

④④ E1-FP30 (3)

路	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
接	接地幹線	(別途設備ケーブル)	
気	電源	VVR 3. 5sq-2C, IV5. 5sq	FP30
路温	通信	付属ケーブル	FP30

④① E1-FP30 (2)

路	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
接	接地幹線	(別途設備ケーブル)	
気	通信	4SM-SZ-PE	FP30

④② E1-FP30 (2)

路	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
路温	通信	付属ケーブル	FP30

④③ ED-TRF200, B2-SUSFX54 (1) 42 (2)

路	電源	(別途設備ケーブル)	SUSFX42	ED-TRF200
路温	通信	付属ケーブル	SUSFX54	
メタルケーブル幹線	(別途設備ケーブル)			
光幹線	(別途設備ケーブル)		SUSFX42	

④④ B1-S50 (1) VE42 (2)

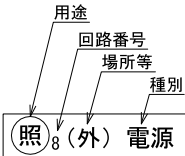
路	電源	(別途設備ケーブル)	VE42
路温	通信	付属ケーブル	S50
メタルケーブル幹線	(別途設備ケーブル)		
光幹線	(別途設備ケーブル)		VE42

④⑤ B1-G28 (1)

路温	通信	付属ケーブル	G28
----	----	--------	-----

凡例

- : 新設(本工事)  
● : 別途工事



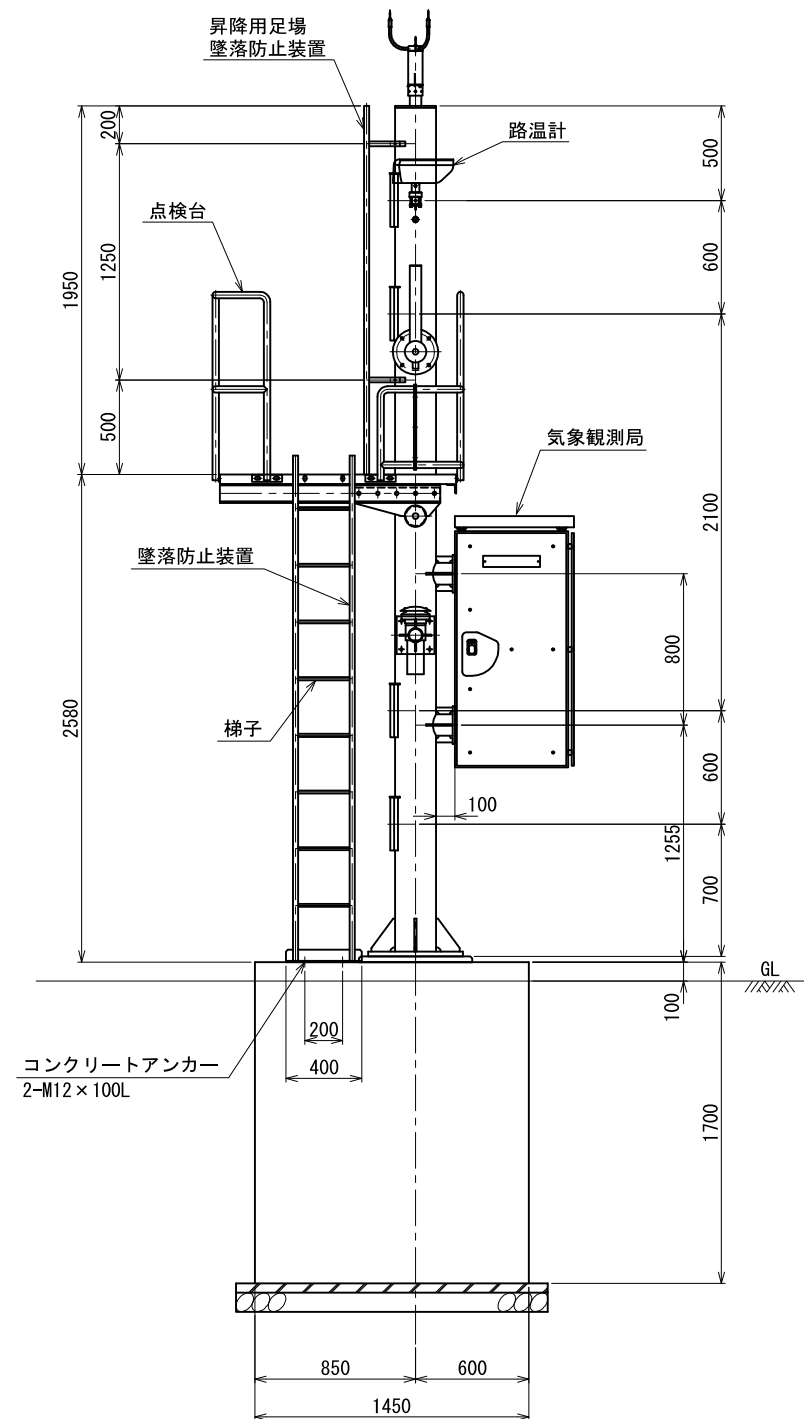
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(気象観測設備) 機器配置平面図 (高谷川橋気象観測局)		
縮 尺	1:2000	図面番号	気 - 02
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



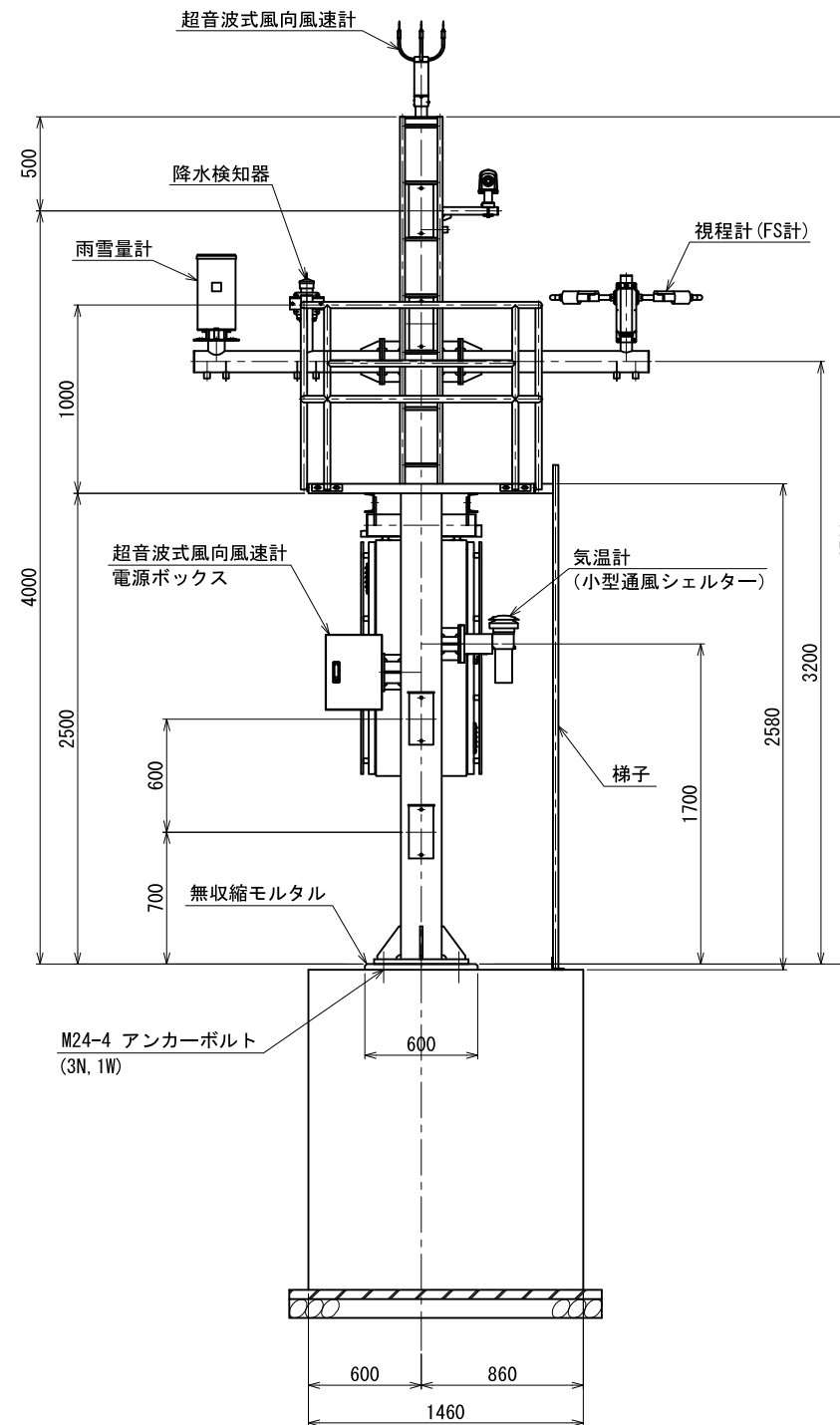
(気象観測設備)  
観測機器装柱姿図(参考図) S=1:40  
(高谷川橋気象観測局)

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

正面図



側面図



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(気象観測設備) 観測機器装柱姿図(参考図) (高谷川橋気象観測局)		
	縮 尺	図面番号	気 - 03
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

[illegible]

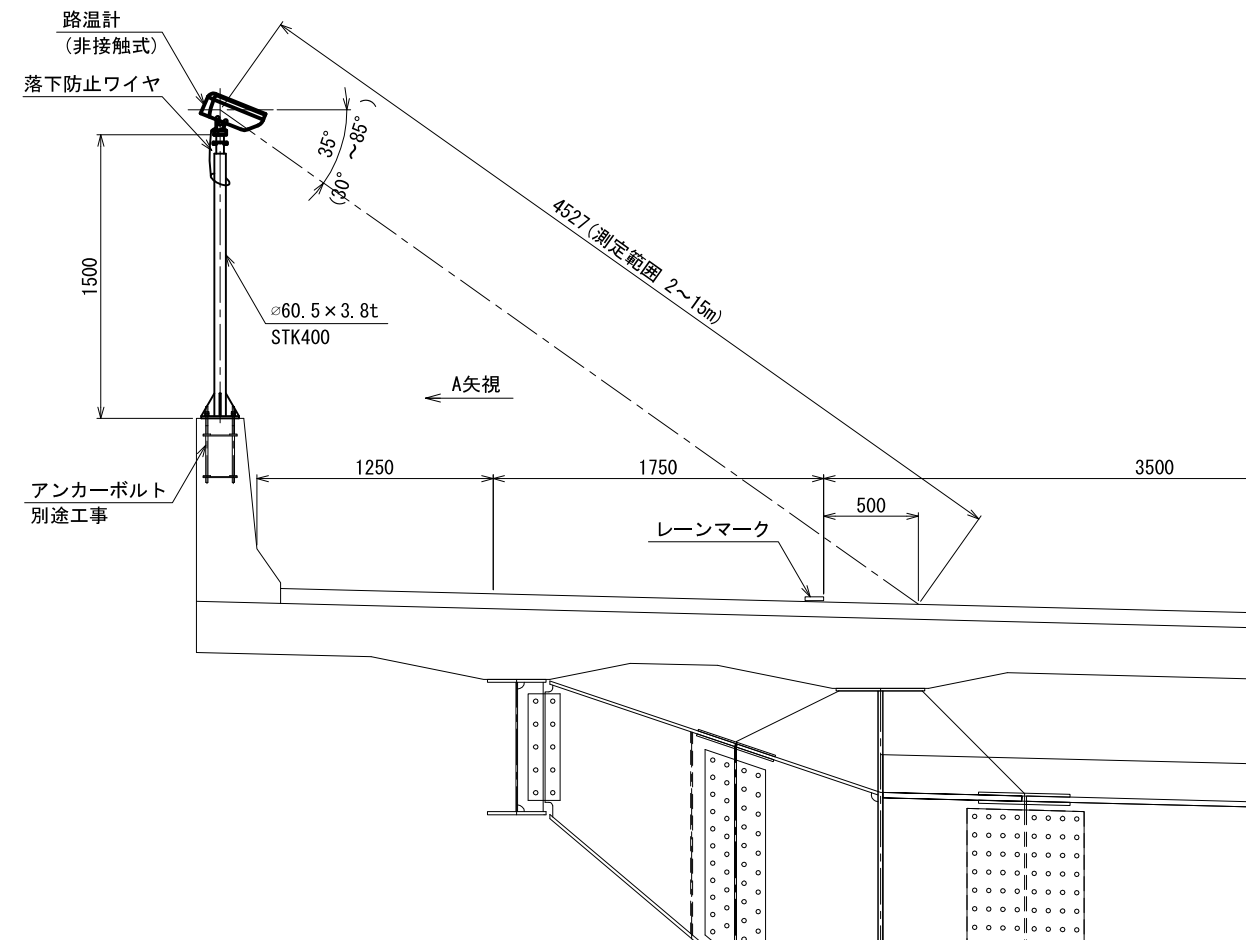
Architectural floor plan of the observation room (気象観測局). The plan shows a rectangular room with a central circular feature (likely a porthole or observation point). Dimensions are provided in millimeters (mm). The overall width is 1450 mm and the overall depth is 3000 mm. The room is divided into sections with various dimensions: 850 mm, 600 mm, and 200 mm for the main area; 300 mm, 2400 mm, and 300 mm for the vertical sections; and 100 mm, 500 mm, 500 mm, 1350 mm, and 150 mm for the vertical sections. The plan also shows structural details like the handrail (ハンドホール EA-C1), the observation point (昇降はしこ), and the observation point (基礎取付手摺). The room is labeled 気象観測局 (Weather Observation Room).

首都圏中央連絡自動車道 大柴JCT～松尾横芝JCT間交通情報設備工事			
図面の種類		(気象観測設備) 設置図(1)(参考図) (高谷川橋気象観測局 土工部)	
縮 尺	1:100, 50	図面番号	気 - 04
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

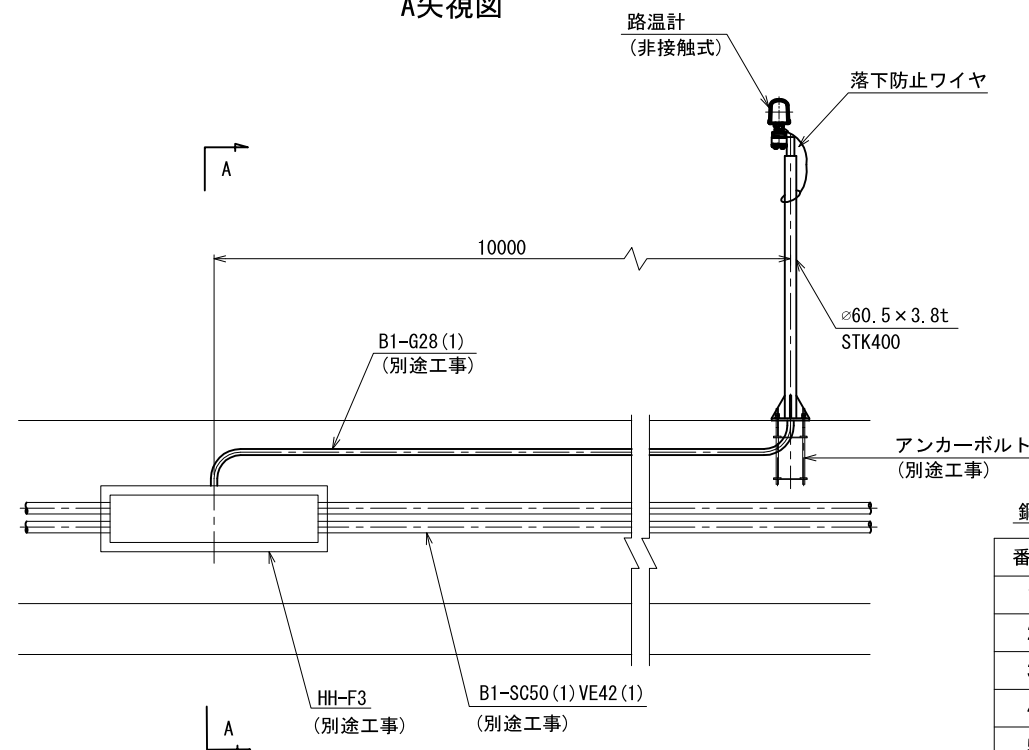
(気象観測設備)  
設置図(2)(参考図) S=1:40  
(高谷川橋気象観測局 橋梁部)

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
無断で複製、転載、または本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

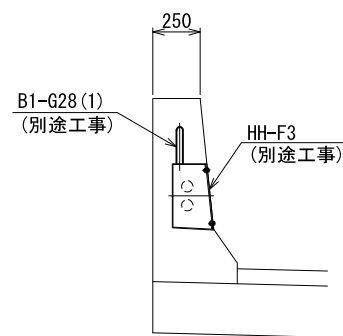
断面図



A矢視図



A-A断面図

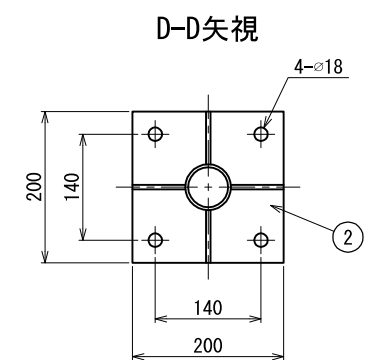
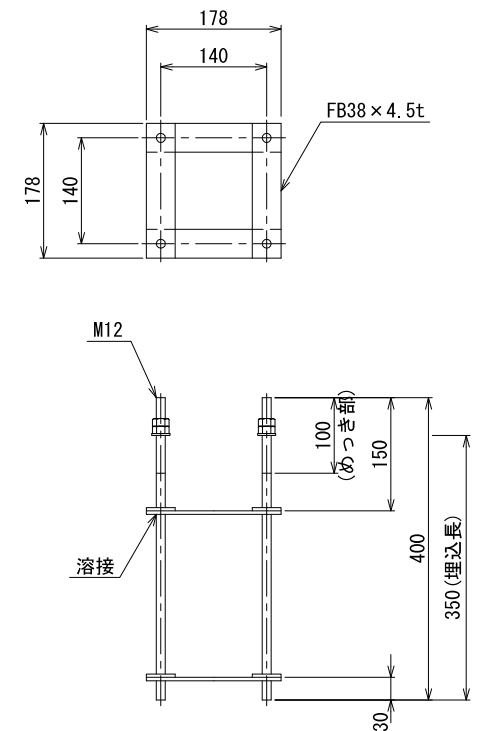
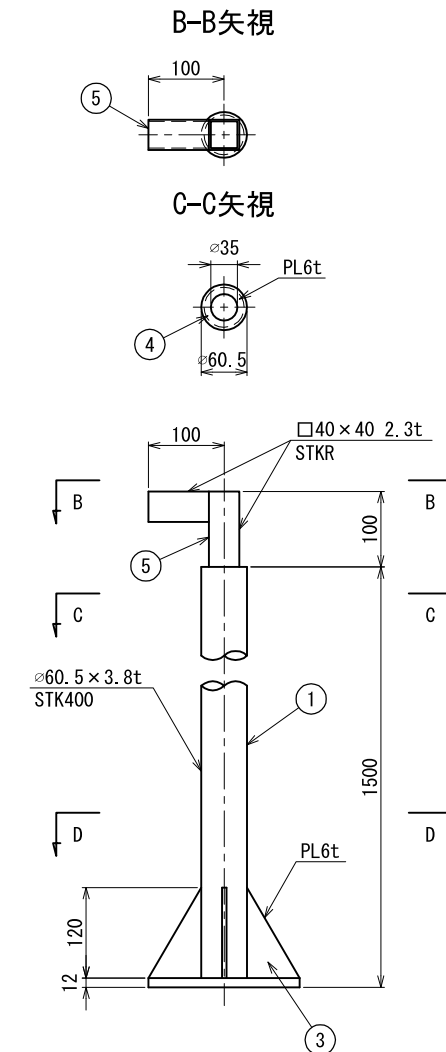


路温計取付支柱詳細図

S=1:10

アンカーボルト詳細図  
(別途工事)

S=1:10



鋼材重量表

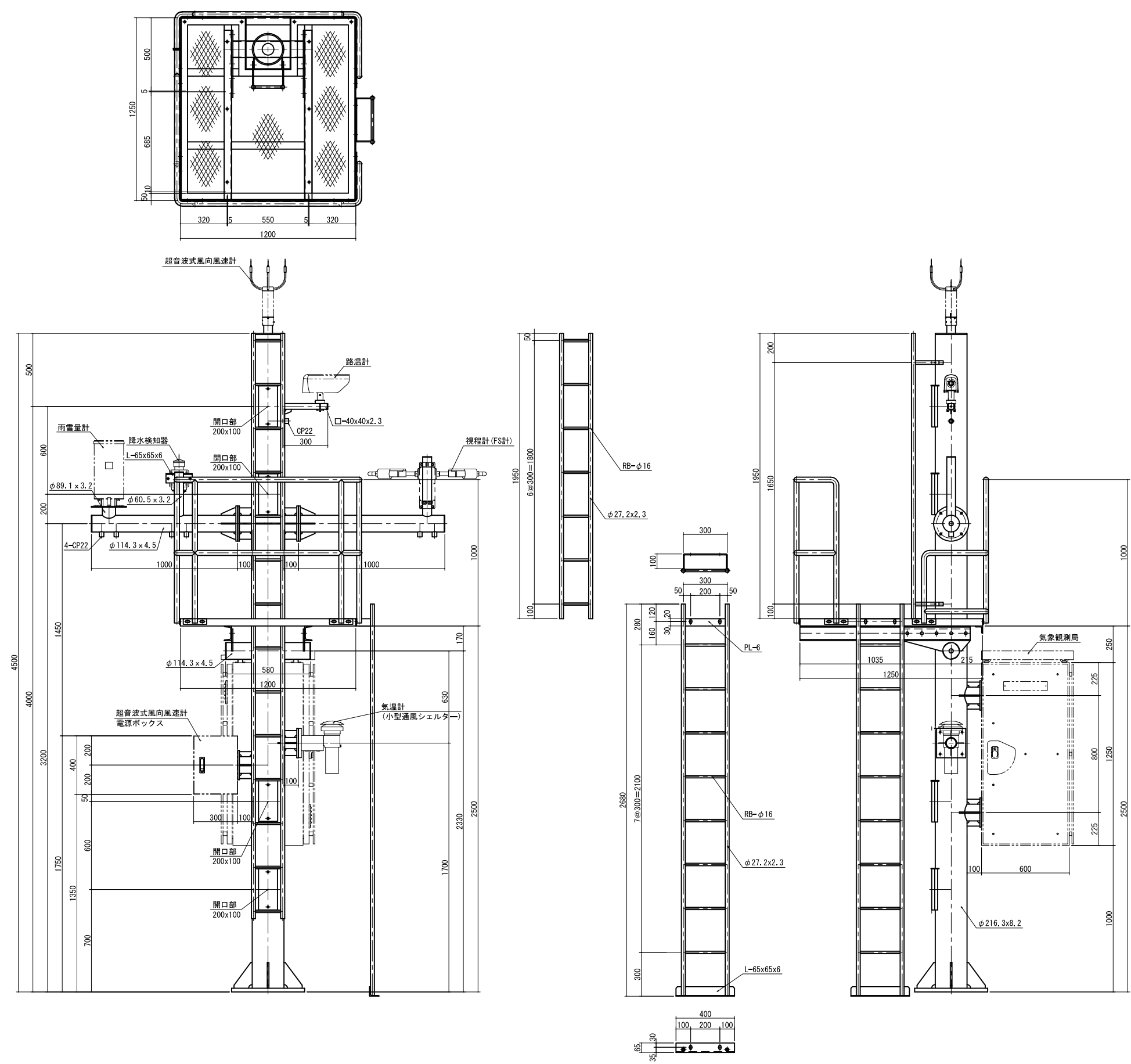
番号	材料	寸法 (mm)	単位重量	個数	重量	備考
1	STK φ60.5 x 3.2t	1500	4.52 kg/m	1	6.8	支柱材
2	PL12t	200 x 200	94.2 kg/m <sup>2</sup>	1	3.8	ベースプレート
3	PL6t	120 x 70	47.10 kg/m <sup>2</sup>	2	0.8	ベースリブプレート
4	PL6t	φ60.5-φ35	47.10 kg/m <sup>2</sup>	1	0.1	蓋
5	STKR □40 x 40 2.3t	200	2.62 kg/m	1	0.5	路温計取付部

合計 12.0 kg/基

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(気象観測設備) 設置図(2)(参考図) (高谷川橋気象観測局 橋梁部)		
	縮 尺	1:40, 10	図面番号 気 - 05
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		
事務所名			

(気象観測設備)  
支柱詳細図(1)(参考図) S=1:30  
(高谷川橋気象観測局)

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
無断で複製、転載、または第三者に公開または開示することを厳禁とする。

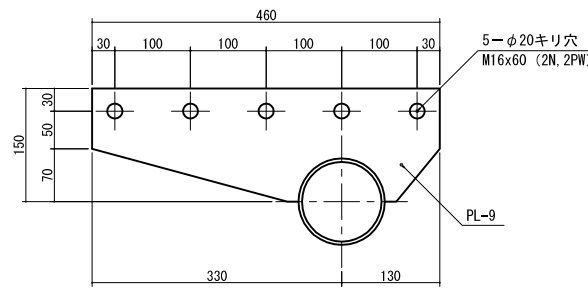


首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(気象観測設備) 支柱詳細図(1)(参考図) (高谷川橋気象観測局)		
	縮 尺	図面番号	気 - 06
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

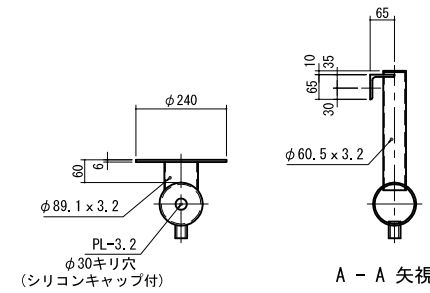
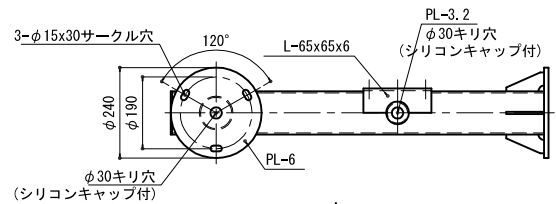


本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

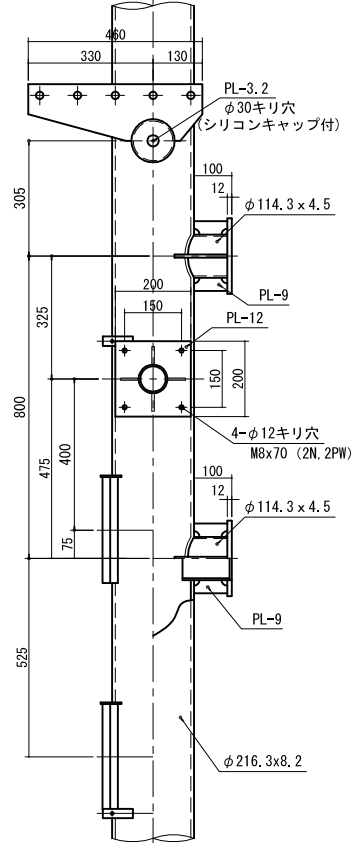
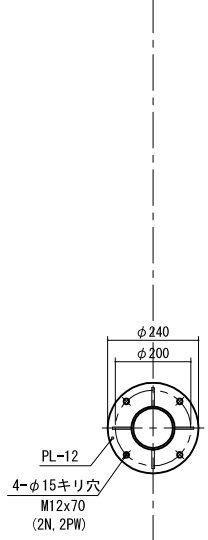
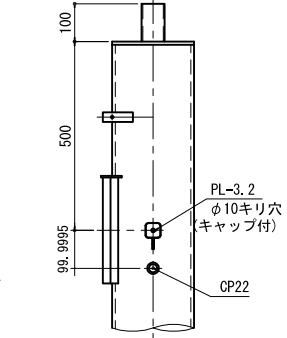
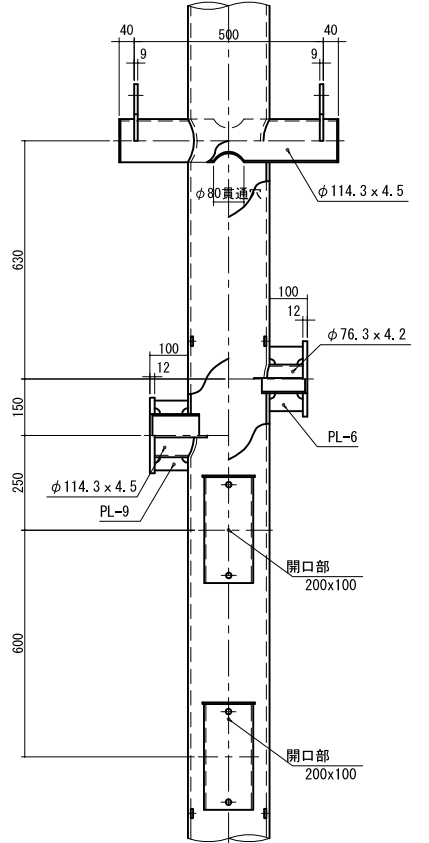
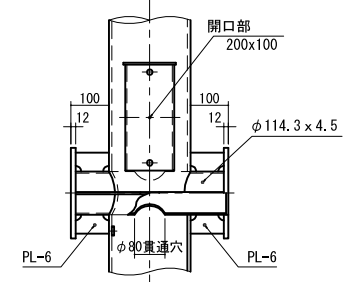
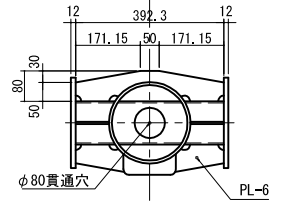
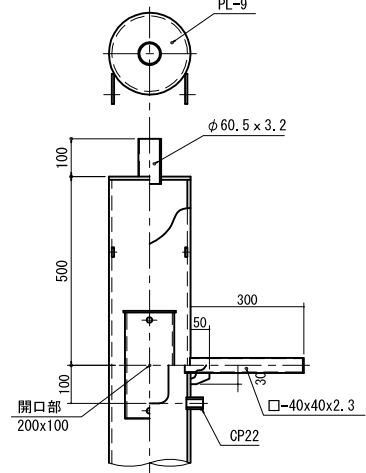
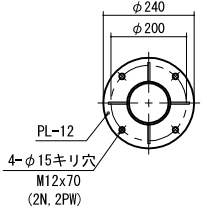
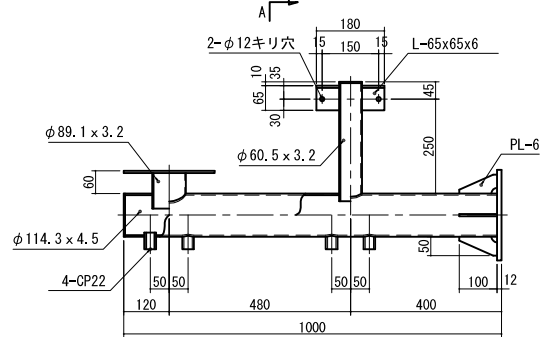
(気象観測設備)  
支柱詳細図(2)(参考図)  
(高谷川橋気象観測局)



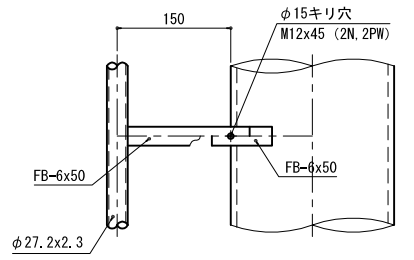
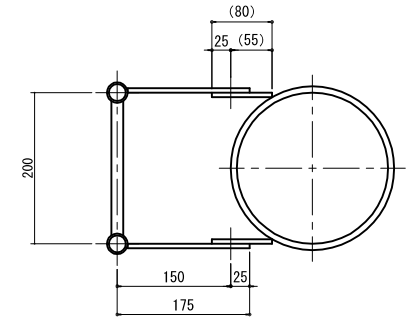
歩廊受け金具取付部詳細図 S=1:10  
(シリコンキャップ付)



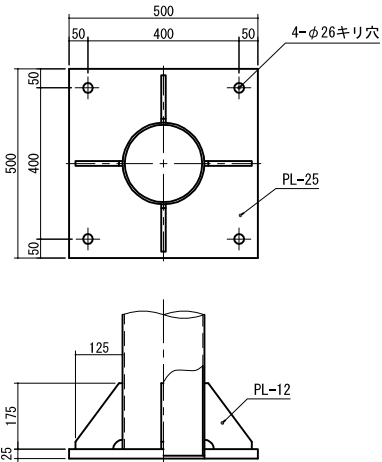
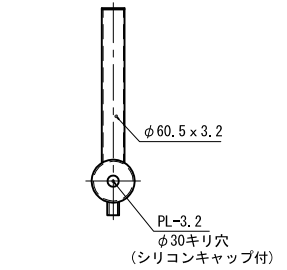
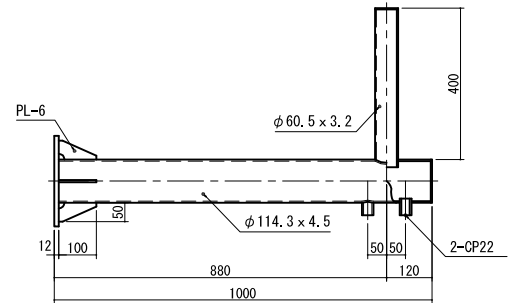
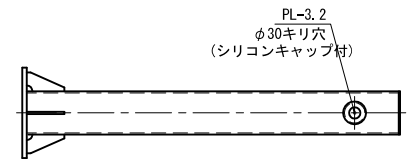
A - A 矢視図



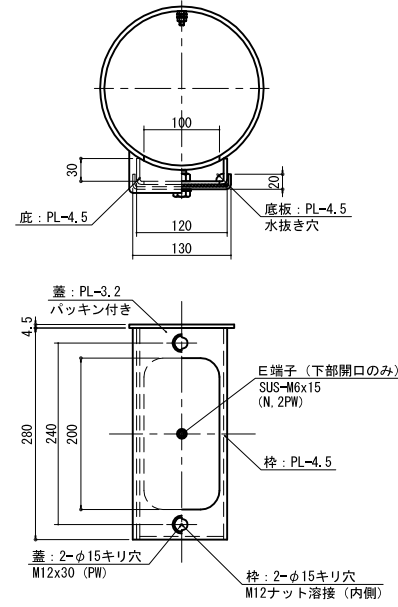
機器取付部詳細図 S=1:20



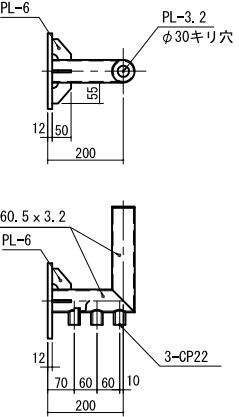
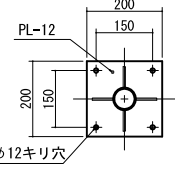
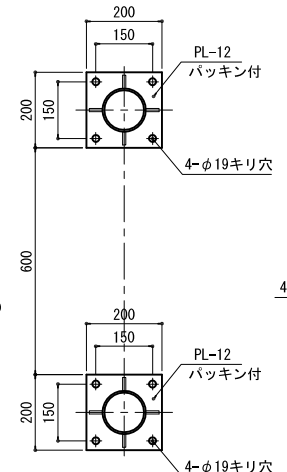
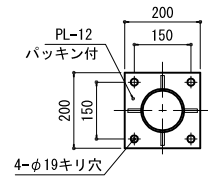
トラップ取付部詳細図 S=1:10



ベースプレート部詳細図 S=1:20



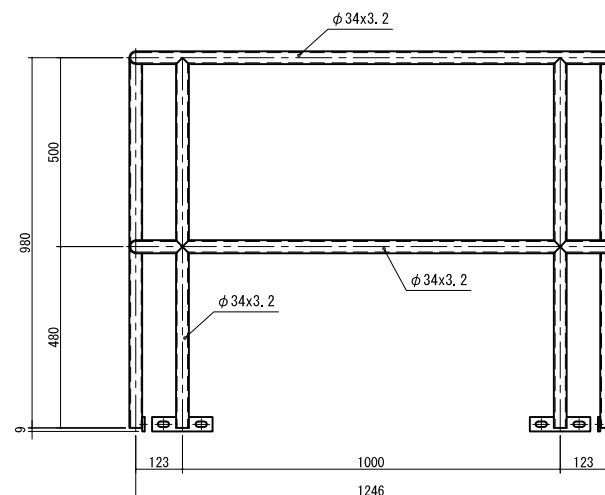
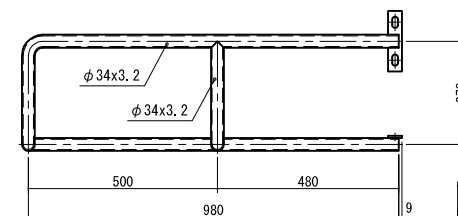
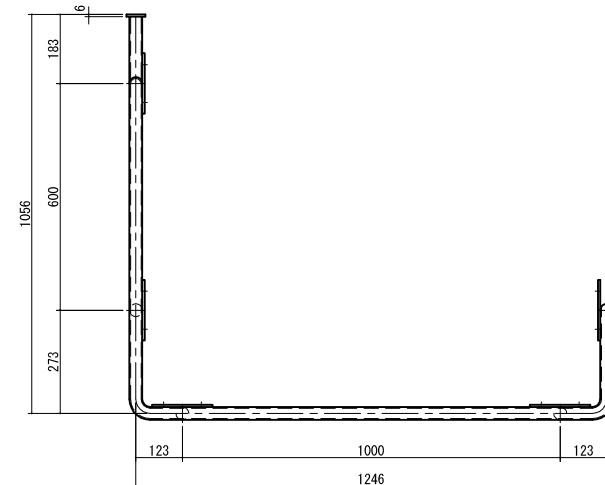
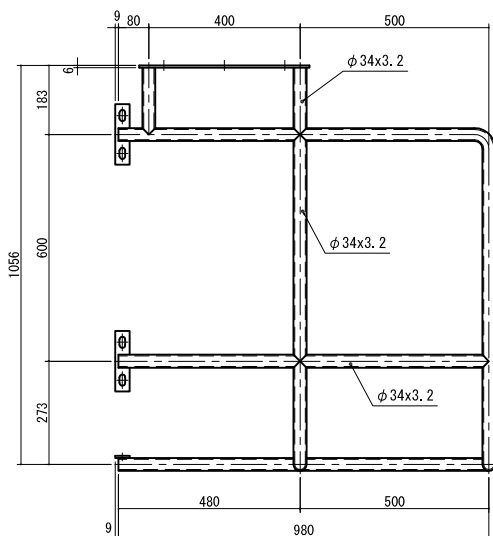
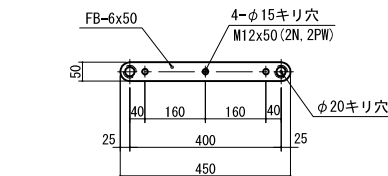
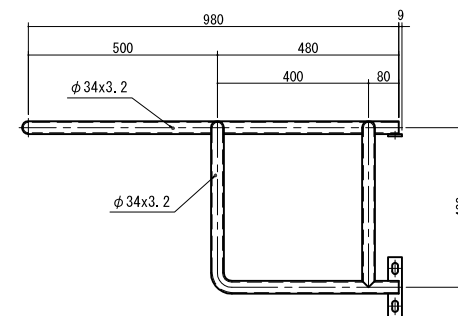
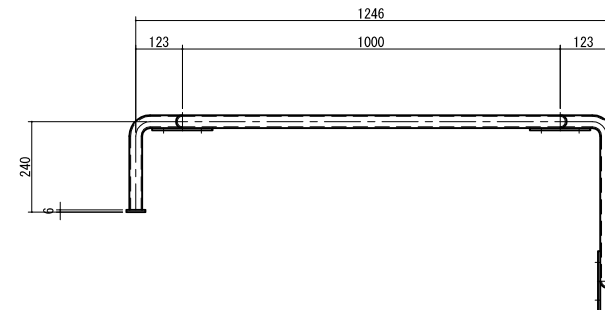
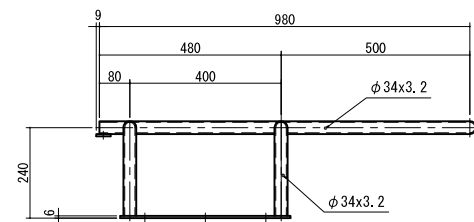
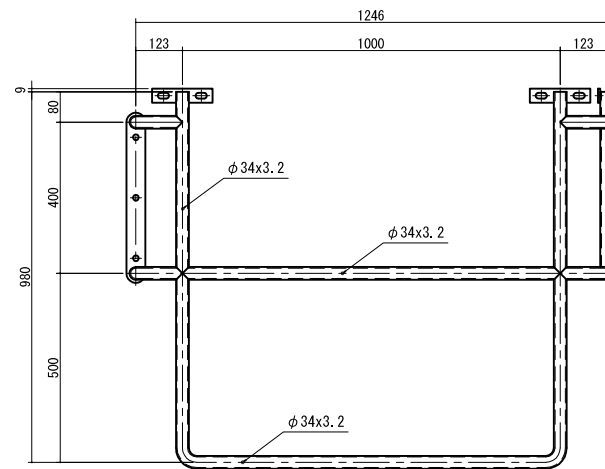
開口部詳細図 S=1:10



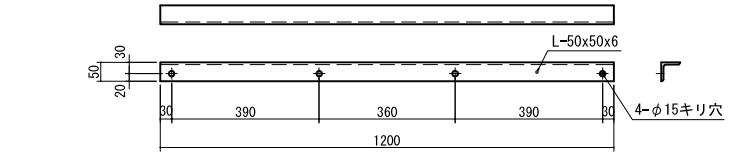
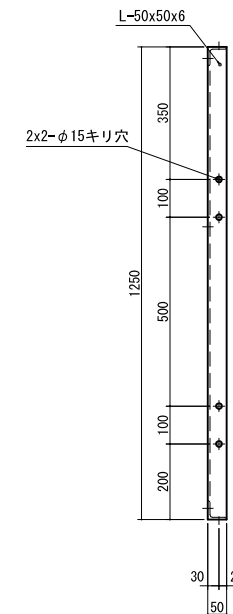
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(気象観測設備) 支柱詳細図(2)(参考図) (高谷川橋気象観測局)		
	縮 尺	1:20, 10	図面番号 気 - 07
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

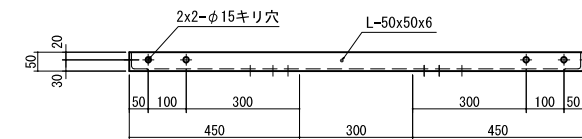
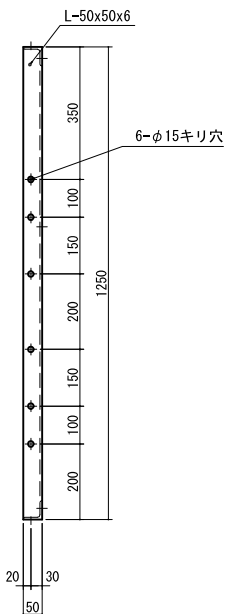
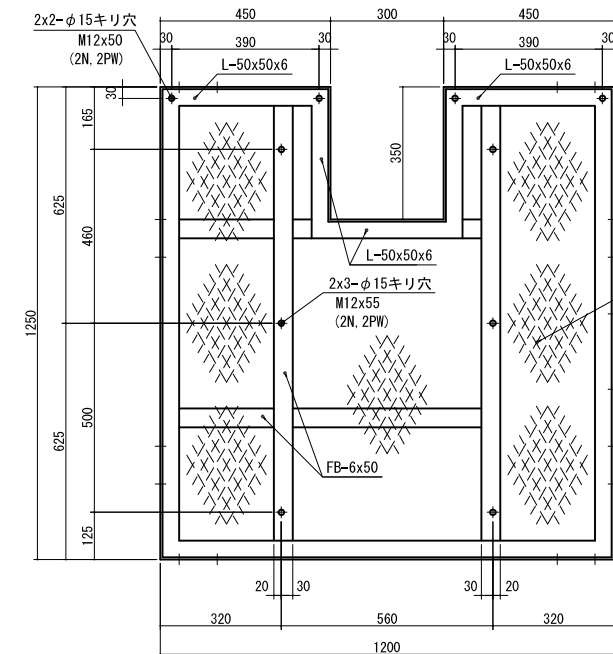
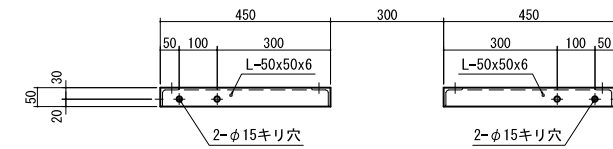
(気象観測設備)  
支柱詳細図(3)(参考図)  
—————  
(高谷川橋気象観測局)



手摺詳細図 S=1:20

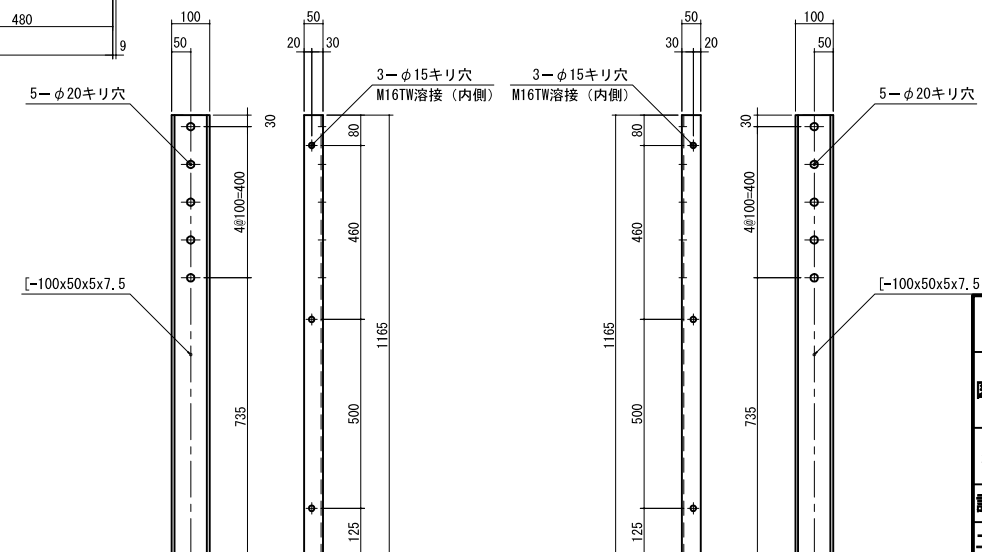


歩廊接続金具詳細図 S=1:20



歩廊詳細図 S=1:20

表面仕上：溶融亜鉛メッキ仕上げ  
(メッキ：JIS H8641)



歩廊受金具詳細図 S=1:20

首都圏中央連絡自動車道 大塚JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(気象観測設備) 支柱詳細図(3)(参考図) (高谷川橋気象観測局)		
縮 尺	1:20	図面番号	気 - 08
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(気象観測設備)  
支柱詳細図(4)(参考図)  
(高谷川橋気象観測局)

支柱重量表

本資料には東日本高速道路株式会社の秘密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

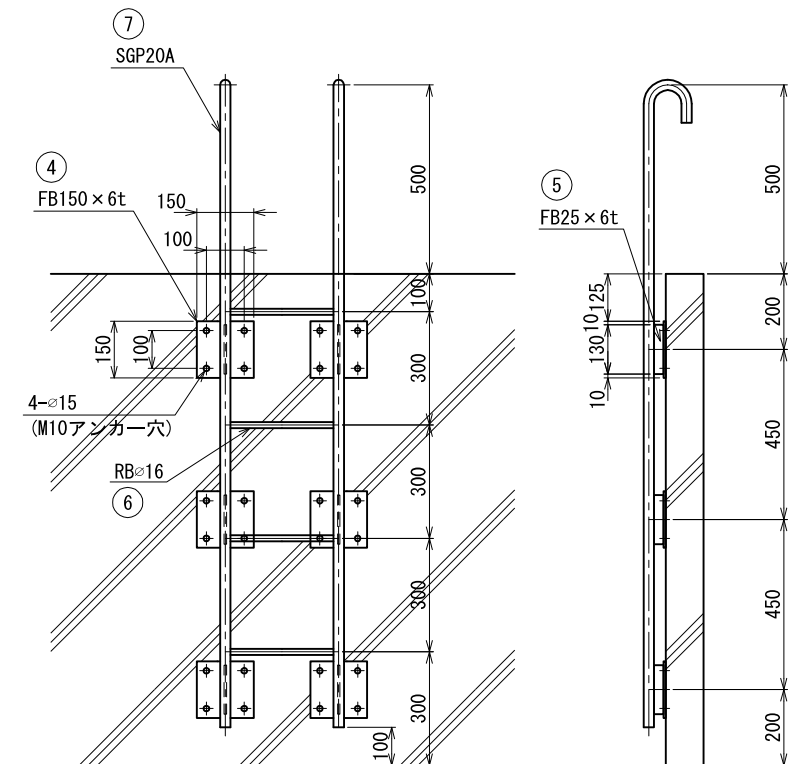
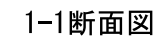
項目	材質	寸 法		単位重量	単品重量	数量	重 量		使用箇所
		断 面	長さ	kg/m (m2)	kg/個		kg		
支柱	SS	PL 25 × 500	500	196.25	49.063	1	49.06		ベースPL
	SS	PL 12 × 175	125	94.20	2.061	4	8.24		ベースリブ
	STK	φー 216.3 × 8.2	4500	42.08	189.360	1	189.36	246.66	支柱
柱頭部	SS	φー 216.3 × 9			2.596	1	2.60		柱頭部
	STK	φー 60.5 × 3.2	120	4.52	0.542	1	0.54	3.14	風向風速計取付部
機器 取付 アーム	STKR	□ー 40x40 × 2.3	315	2.62	0.825	1	0.83		路温計取付部
	SS	PL 3.2 × 40	40	25.12	0.040	1	0.04		端部PL
	SS	PL 4.5 × 30	50	35.33	0.053	1	0.05	0.92	フランジリブ
	STK	φー 114.3 × 4.5	416.3	12.19	5.075	1	5.08		アーム繋
	SS	φー 240 × 12			4.262	2	8.52		フランジ
	SS	PL 12 × 50	88	94.20	0.414	4	1.66		フランジリブ
	SS	PL 12 × 80	392.3	94.20	2.956	2	5.91	21.17	フランジリブ
	STK	φー 114.3 × 4.5	1000	12.19	12.190	1	12.19		アーム
	SS	φー 114.3 × 3.2			0.258	1	0.26		端部PL
	STK	φー 60.5 × 3.2	315	4.52	1.424	1	1.42		降水検知器取付部アーム
	SS	φー 60.5 × 3.2			0.072	1	0.07		端部PL
	SS	Lー 65x65 × 6	180	5.91	0.106	1	0.11		降水検知器取付部
	STK	φー 89.1 × 3.2	100	6.78	0.678	1	0.68		雨雪量計取付部アーム
	SS	φー 240 × 6			2.131	1	2.13		雨雪量計取付部
	SS	φー 240 × 12			4.262	1	4.26		フランジ
	SS	PL 12 × 50	100	94.20	0.471	4	1.88	23.00	フランジリブ
	STK	φー 114.3 × 4.5	1000	12.19	12.190	1	12.19		アーム
	SS	φー 114.3 × 3.2			0.258	1	0.26		端部PL
	STK	φー 60.5 × 3.2	420	4.52	1.898	1	1.90		視程計取付部アーム
	SS	φー 60.5 × 3.2			0.072	1	0.07		端部PL
	SS	φー 240 × 12			4.262	1	4.26		フランジ
	SS	PL 12 × 50	100	94.20	0.471	4	1.88	20.56	フランジリブ
	STK	φー 76.3 × 4.2	120	7.47	0.896	1	0.90		気温計取付部
	SS	PL 12 × 200	200	94.20	3.768	1	3.77		フランジ
	SS	PL 6 × 47	88	47.10	0.195	2	0.39		フランジリブ
	SS	PL 6 × 47	129.5	47.10	0.287	2	0.57	5.63	フランジリブ
	STK	φー 114.3 × 4.5	130	12.19	1.585	1	1.59		電源ボックス取付部
	SS	PL 12 × 200	200	94.20	3.768	1	3.77		電源ボックス取付部
	SS	PL 12 × 35	88	94.20	0.290	2	0.58		電源ボックス取付部
	SS	PL 12 × 35	139.5	94.20	0.460	2	0.92	6.86	電源ボックス取付部
	STK	φー 114.3 × 4.5	130	12.19	1.585	2	3.17		観測局取付部
	SS	PL 12 × 200	200	94.20	3.768	2	7.54		観測局取付部
	SS	PL 12 × 35	88	94.20	0.290	4	1.16		観測局取付部
	SS	PL 12 × 35	139.5	94.20	0.460	4	1.84	13.71	観測局取付部
開口部	SS	PL 4.5 × 280	180	35.33	1.781	4	7.12		開口部枠
	SS	PL 4.5 × 55	139	35.33	0.270	4	1.08		開口部鍔
	SS	PL 4.5 × 30	111	35.33	0.118	4	0.47		開口部底板
	SS	PL 3.2 × 280	170	25.12	1.196	4	4.78		開口部フタ
	SUS	M 12 × 20			0.081	8	0.65	14.10	ボルト

項目	材質	寸 法		単位重量	単品重量	数量	重 量		使用箇所
		断 面	長さ	kg/m (m2)	kg/個		kg		
歩廊受 アーム	STK	φー 114.3 × 4.5	580	12.19	7.070	1	7.07		歩廊受アーム
	SS	φー 114.3 × 3.2			0.258	2	0.52		端部PL
	SS	PL 9 × 150	460	70.65	4.875	2	9.75		歩廊受PL
	SS	[- 100 × 50 × 5 × 7.5	1165	9.36	10.904	2	21.81	39.15	歩廊受金具
梯子 (下段)	SS	PL 6 × 50	500	47.10	1.178	1	1.18		梯子取付部
	SS	Lー 50 × 50 × 6	450	5.91	2.660	1	2.66		梯子ベース部
	STK	φー 27.2 × 2.8	2650	1.68	4.452	2	8.90		梯子
	SS	RB 16 φ	300	1.58	0.474	8	3.79	16.53	タラップ
梯子 (上段)	SS	PL 6 × 50	80	47.10	0.188	2	0.38		梯子取付部
	SS	PL 6 × 50	170	47.10	0.400	2	0.80		梯子取付部
	STK	φー 27.2 × 2.8	1950	1.68	3.276	2	6.55		梯子
	SS	RB 16 φ	200	1.58	0.316	7	2.21	9.94	タラップ
点検 歩廊	SS	Lー 50 × 50 × 6	450	4.43	1.994	2	3.99		歩廊枠
	SS	Lー 50 × 50 × 6	400	4.43	1.772	3	5.32		歩廊枠
	SS	Lー 50 × 50 × 6	1250	4.43	5.538	2	11.08		歩廊枠
	SS	Lー 50 × 50 × 6	1200	4.43	5.316	1	5.32		歩廊枠
	SS	FBー 6 × 50	250	47.10	0.589	4	2.36		歩廊枠
	SS	FBー 6 × 50	500	47.10	1.178	1	1.18		歩廊枠
	SS	FBー 6 × 50	100	47.10	0.236	2	0.47		歩廊枠
	SS	EXP 1230 × 1180		13.70	19.884	1	19.88		歩廊 (XG-20)
	SS	Lー 50 × 50 × 6	1200	4.43	5.316	1	5.32	54.92	歩廊接続金具
手摺	STK	φー 34 × 3.2	2960	2.43	7.193	1	7.19		手摺
	STK	φー 34 × 3.2	2383	2.43	5.791	1	5.79		手摺
	STK	φー 34 × 3.2	1909	2.43	4.639	2	9.28		手摺
	STK	φー 34 × 3.2	357	2.43	0.868	1	0.87		手摺
	STK	φー 34 × 3.2	546	2.43	1.327	1	1.33		手摺
	SS	FBー 6 × 38	160	47.10	0.286	3	0.86		手摺固定PL
	SS	FBー 6 × 50	450	47.10	1.060	1	1.06	26.38	手摺接続PL
	STK	φー 34 × 3.2	4352	2.43	10.575	1	10.58		手摺
	STK	φー 34 × 3.2	2569	2.43	6.243	1	6.24		手摺
	STK	φー 34 × 3.2	177	2.43	0.430	1	0.43		手摺
	STK	φー 34 × 3.2	980	2.43	2.381	3	7.14		手摺柱
	SS	FBー 6 × 38	160	47.10	0.286	5	1.43		手摺固定PL
	SS	FBー 6 × 50	450	47.10	1.060	1	1.06	26.88	手摺接続PL
						合計	529.55	513.02	kg

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(気象観測設備) 支柱詳細図(4)(参考図) (高谷川橋気象観測局)		
	縮 尺	—	図面番号 気 - 09
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

昇降はしご S=1:20



土留壁取付手摺数量表

合計	64.933kg
----	----------

合計	21.765kg
----	----------

<p>首都圏中央連絡自動車道 大栗JCT～松尾横芝10間交通情報設備工事</p>			
図面の種類	<p>(気象観測設備) 支柱詳細図(5)(参考図) (高谷川橋気象観測局)</p>		
縮 尺	1:20	図面番号	気 - 10
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



(気象観測設備)  
基礎図(参考図)  
(高谷川橋気象観測局)

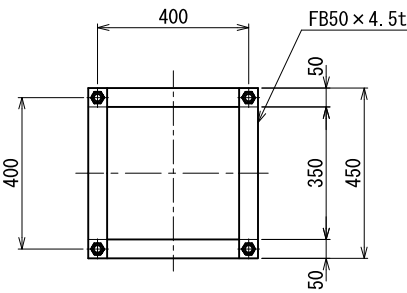
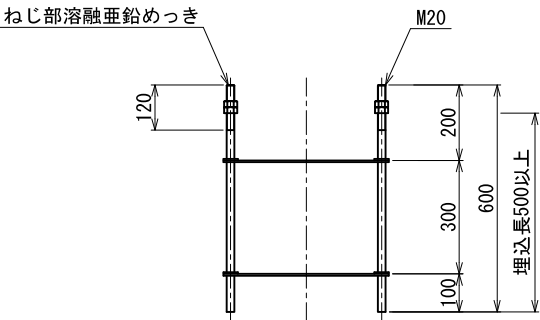
本資料には東日本高速道路株式会社の事業に関する事項が含まれている。  
録社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

基礎図 S=1:30

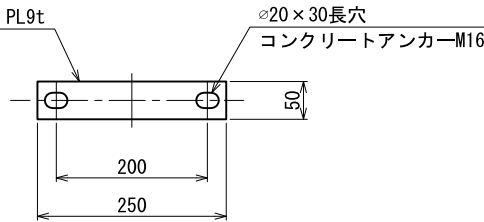
アンカーボルト詳細図 S=1:20  
4-M20×600L

基礎数量表

項目	規格	単位	数量
コンクリート	B2-1	m <sup>3</sup>	3.899
敷均しコンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.182
切込砕石	0~40	m <sup>3</sup>	0.365
型 枠	クラスD	m <sup>2</sup>	11.344
鉄 筋	D13	kg	95.33
アンカーボルト	4-M20×600L	組	1
電線管	FP50(2)	m	2.0
掘 削		m <sup>3</sup>	4.026
埋戻し		m <sup>3</sup>	3.127
残土処分		m <sup>3</sup>	0.899

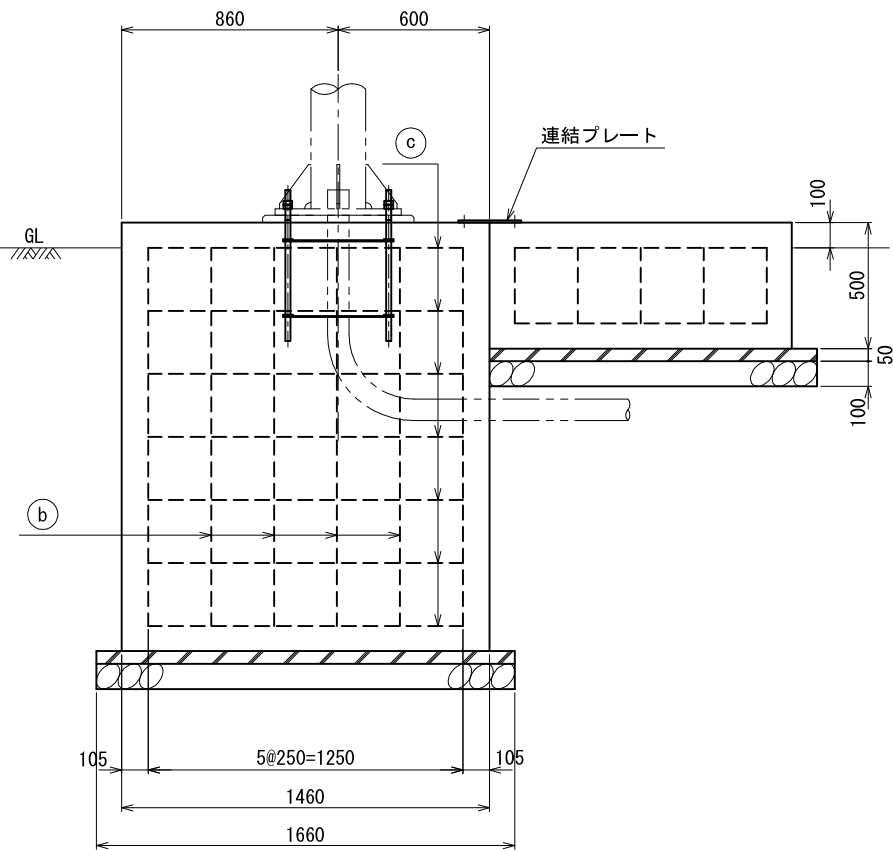
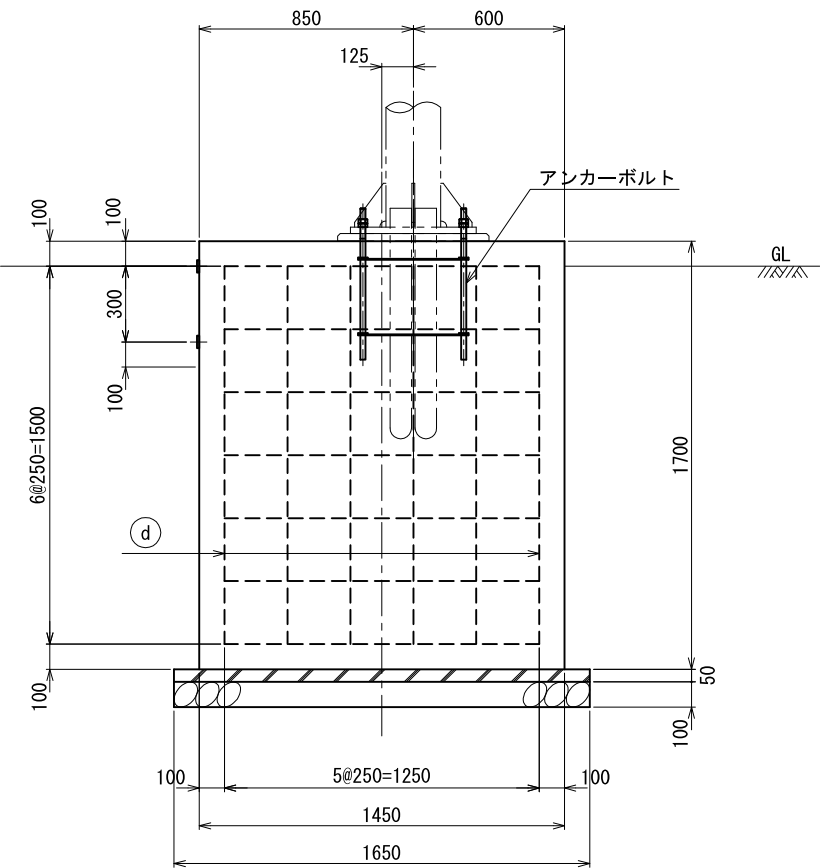
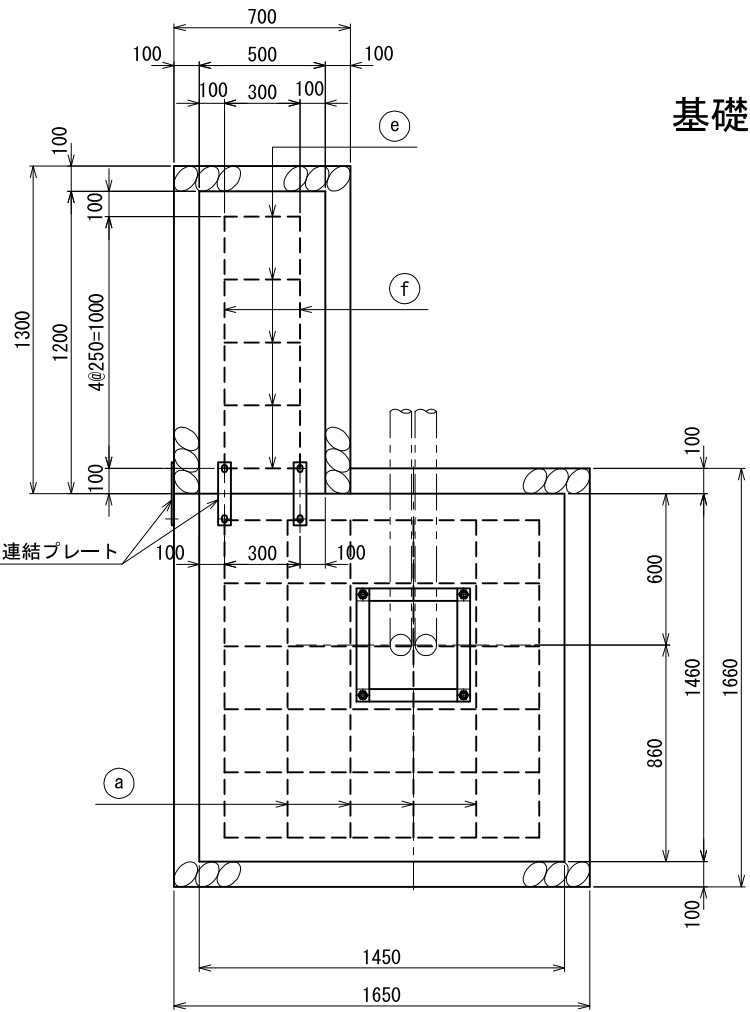


連結プレート S=1:10  
(4個/箇所)



鉄筋数量表

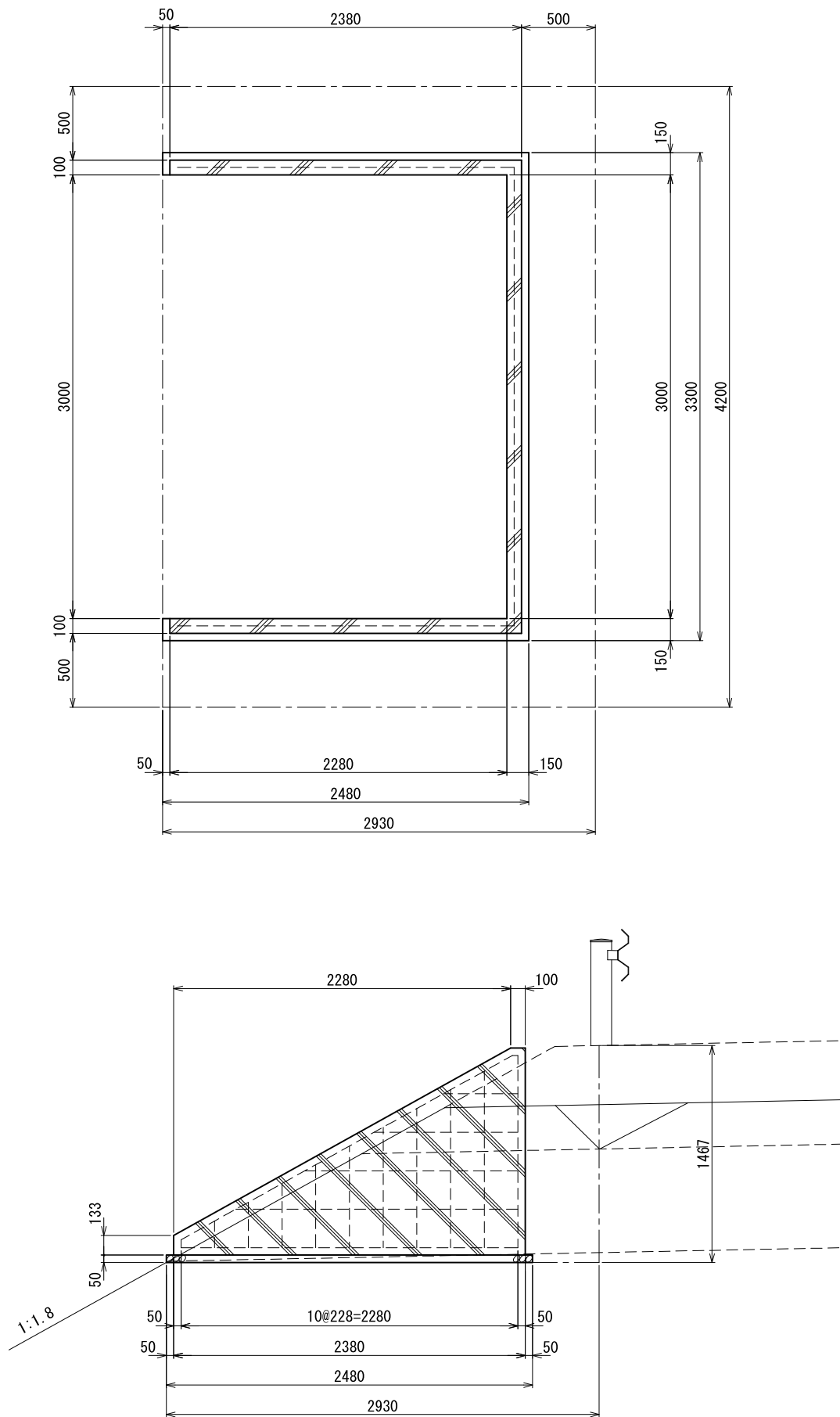
記号	種別	直径	単位重量(kg)	長さ(m)	数量	延長(m)	重量(kg)
(a)		D13	0.995	5.7	4	22.8	22.69
(b)		D13	0.995	5.5	4	22.0	21.89
(c)		D13	0.995	5.0	7	35.0	34.83
(d)		D13	0.995	1.5	4	6.0	5.97
(e)		D13	0.995	1.2	5	6.0	5.97
(f)		D13	0.995	1.0	4	4.0	3.98
合計							95.33



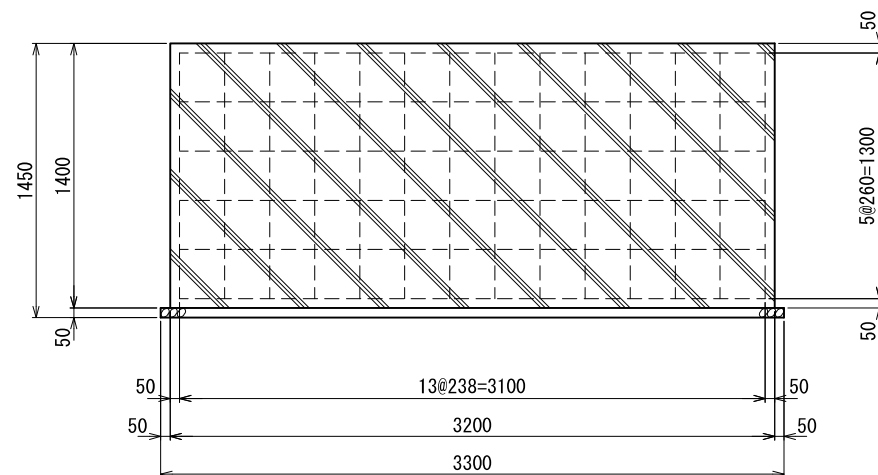
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT~松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(気象観測設備) 基礎図(参考図) (高谷川橋気象観測局)		
縮 尺	1:30, 20, 10	図面番号	気 - 11
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(気象観測設備)  
土留壁 詳細図(参考図) S=1:40  
(高谷川橋気象観測局)

本資料には東日本高速道路株式会社の事業に関する事項が含まれている。  
無断で複製、転載、または本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



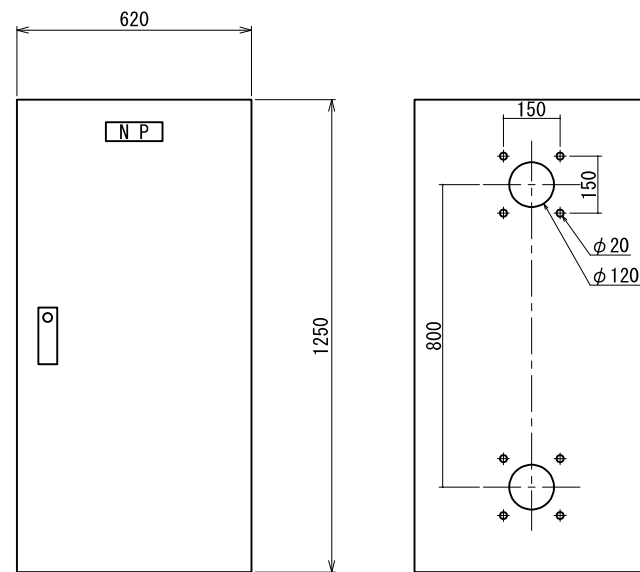
項目	規格	単位	数量
コンクリート	B1-1	m <sup>3</sup>	0.826
型枠	D	m <sup>2</sup>	15.979
再生砕石	40-0	m <sup>3</sup>	0.060
鉄筋	D13	kg	63.568
掘削		m <sup>3</sup>	9.916
埋戻し		m <sup>3</sup>	9.135
残土処理		m <sup>3</sup>	0.781



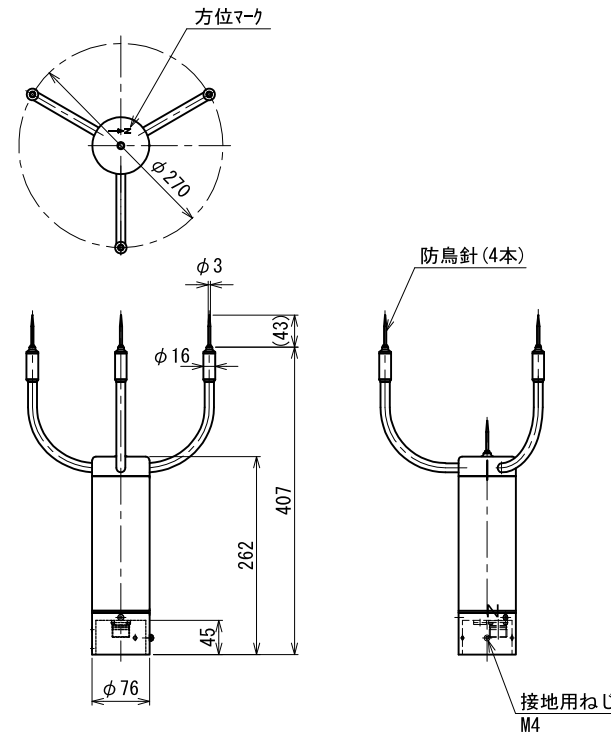
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(気象観測設備) 土留壁 詳細図(参考図) (高谷川橋気象観測局)		
	縮尺	1:40	図面番号 気 - 12
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(気象観測設備)  
機器姿図(1)(参考図)  
(高谷川橋気象観測局)

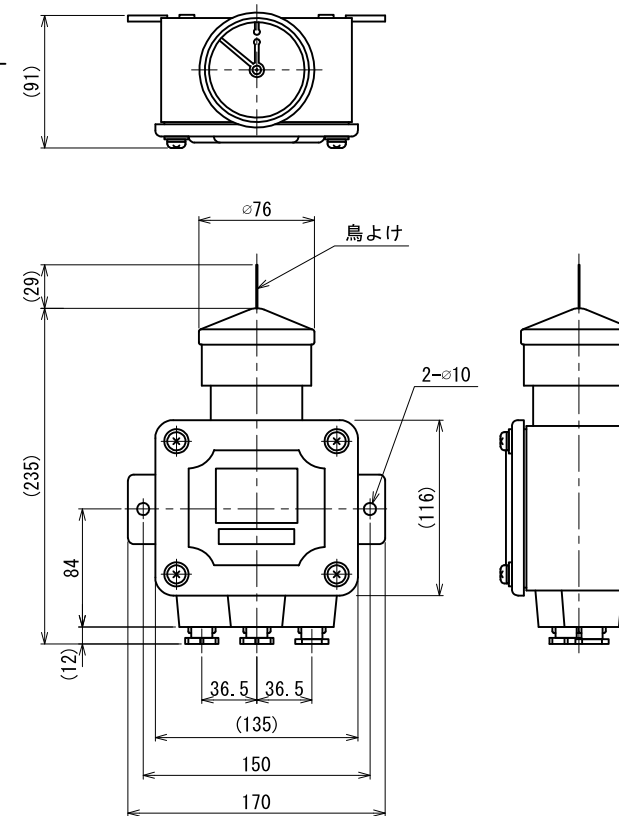
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



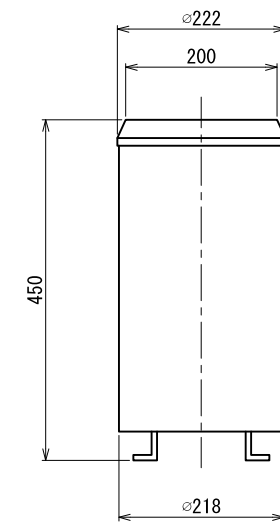
気象観測局 S=1:20



風向風速計(超音波式) S=1:10

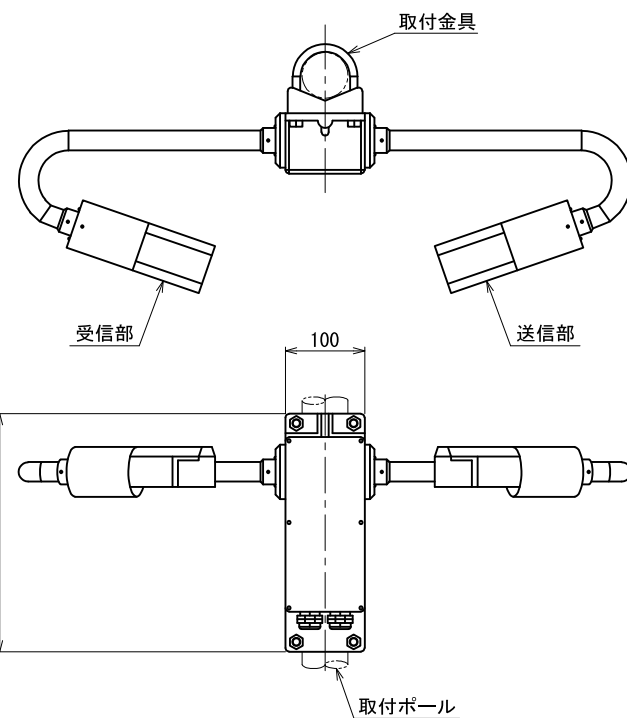


降水検知器 S=1:5

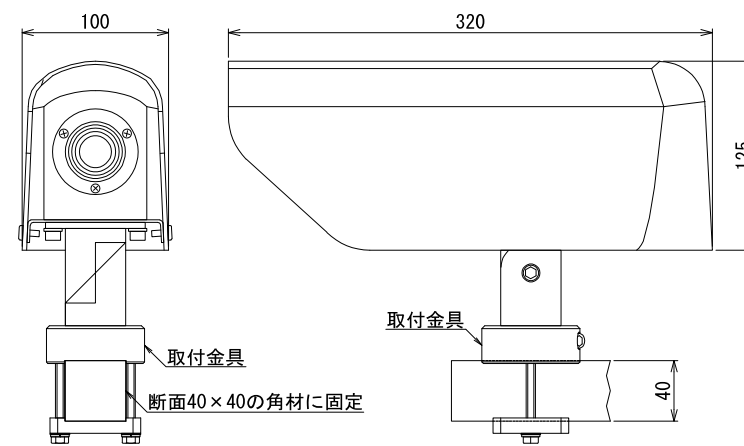


雨雪量計 S=1:10

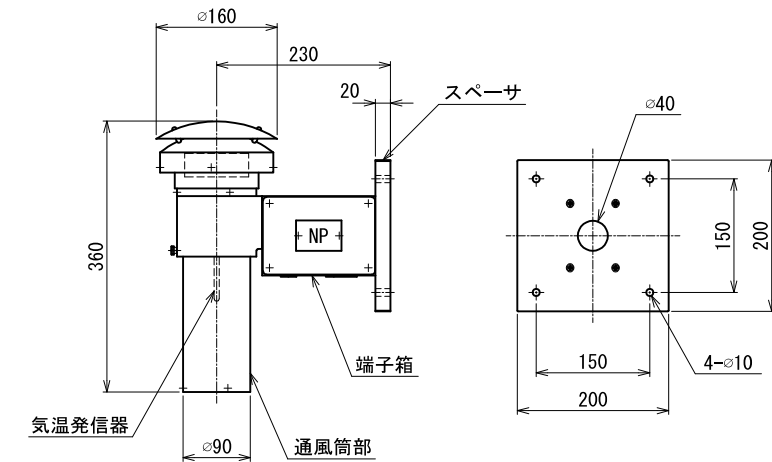
仕様  
1. 屋外据付構造とする。



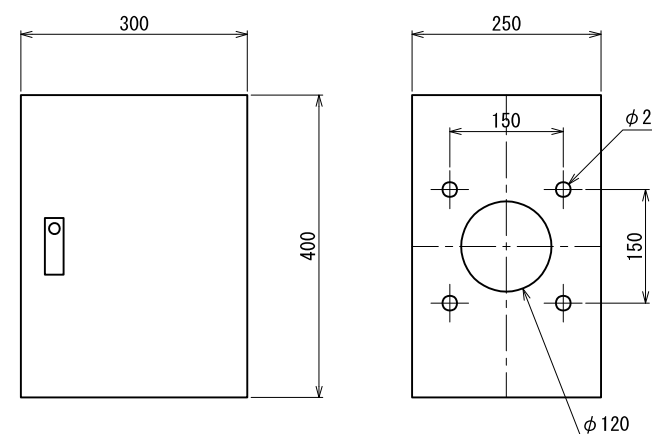
視程計(FS計) S=1:10



路温計(非接触型) S=1:5



気温計 S=1:10



超音波式風向風速計電源ボックス S=1:10

注1) 塗装色は監督員の指示に従うこと。

ただし、計測誤差を伴う塗装は行わないこと。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
(気象観測設備) 機器姿図(1)(参考図) (高谷川橋気象観測局)			
図面の種類	縮 尺	1:20, 10, 5	図面番号 気 - 13
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(気象観測局設備)  
機器配置平面図 S=1:60  
(成田小見川鹿島港線IC(北側))

本図料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

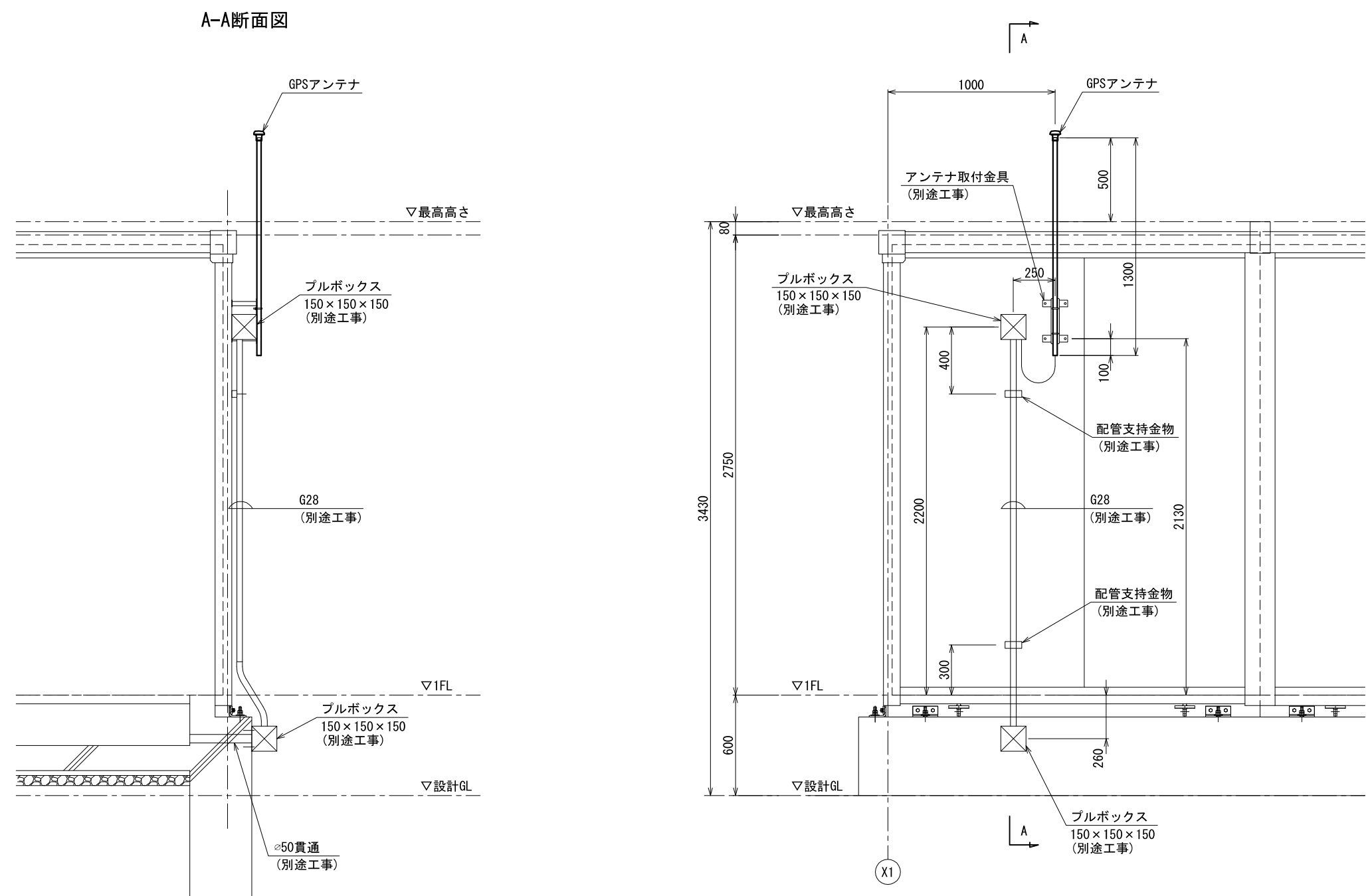
別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(気象観測設備) 機器配置平面図 (成田小見川鹿島港線IC(北側))		
縮 尺	1:60	図面番号	気 - 14
設計会社名	株式会社 東亜技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



(気象観測設備)  
GPSアンテナ 取付詳細図 S=1:30  
(成田小見川鹿島港線IC(北側))

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
無断で複製、転載、または第三者に公開することを厳禁とする。



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(気象観測設備) GPSアンテナ 取付詳細図 (成田小見川鹿島港線IC(北側))		
	縮 尺	1:30, 10, 5	図面番号 気 - 15
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

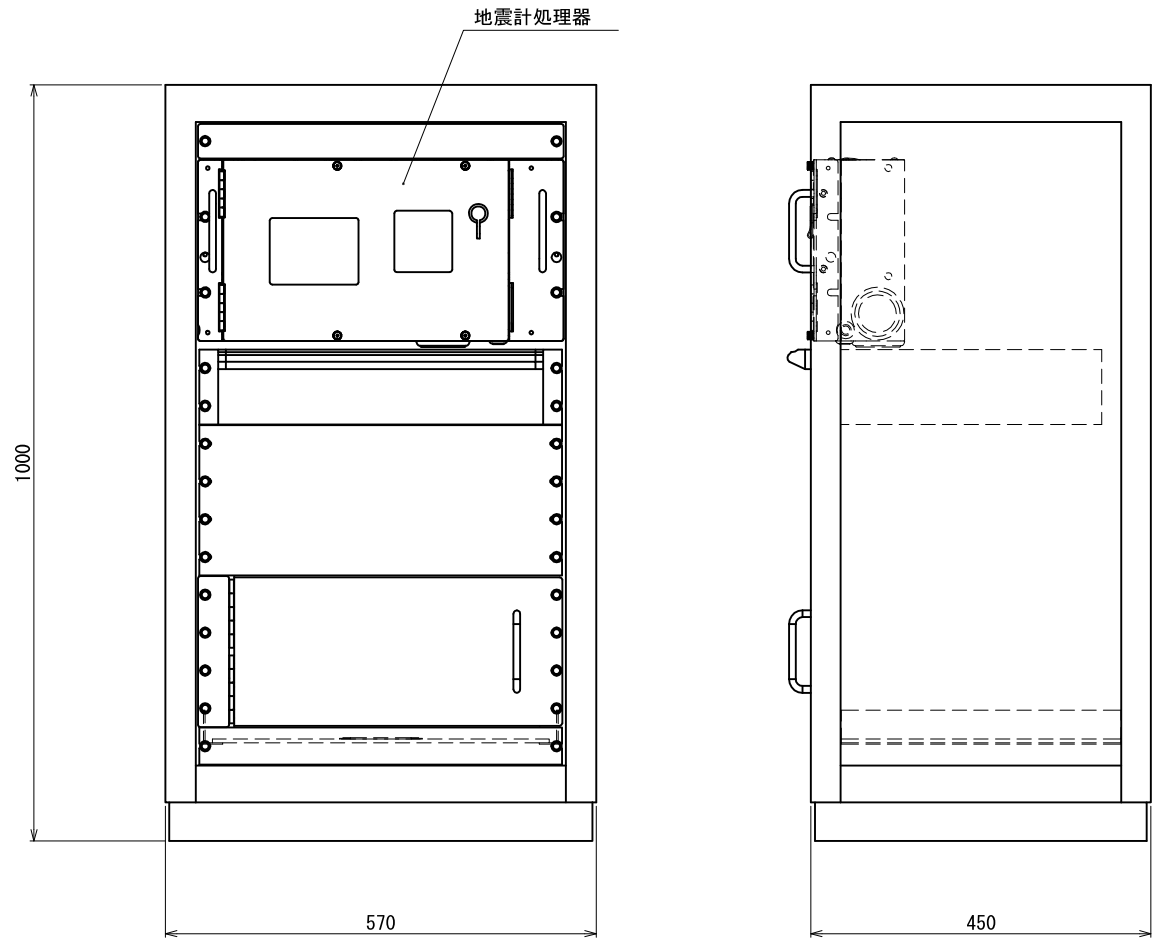
(気象観測設備)

機器姿図(2)(参考図)

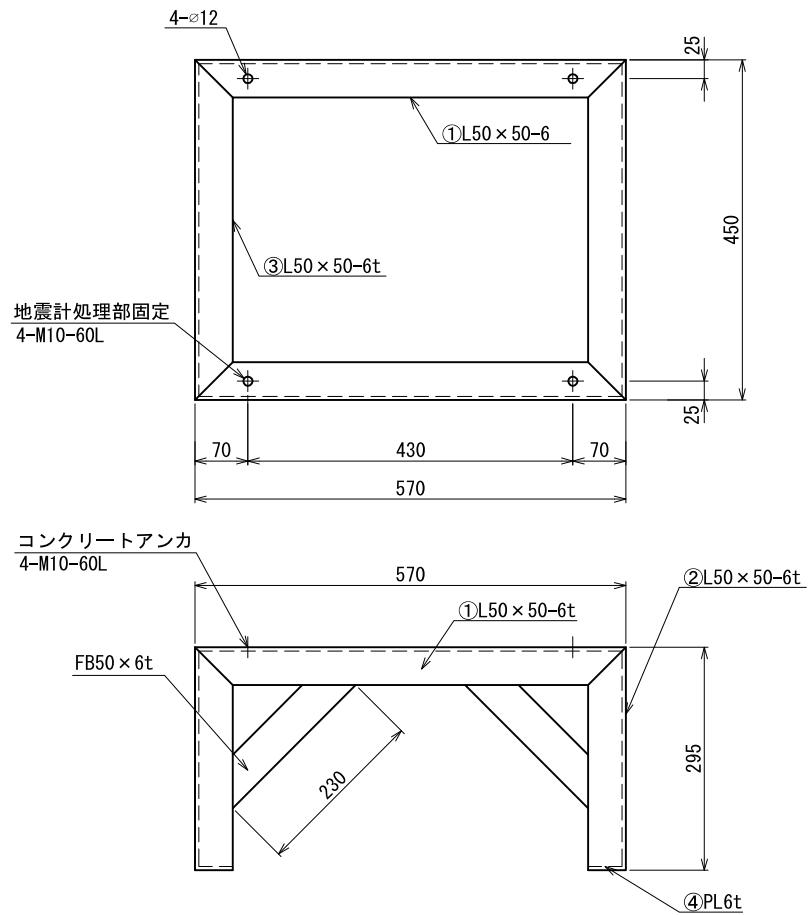
(成田小見川鹿島港線IC(北側))

S=1:10

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



地震計処理器收容架



地震計処理器收容架取付架台

注1) 鋼板はSS400材を使用する。  
注2) 錆止塗装後、メラミン焼付塗装。  
なお、塗装色は監督員の指示による。

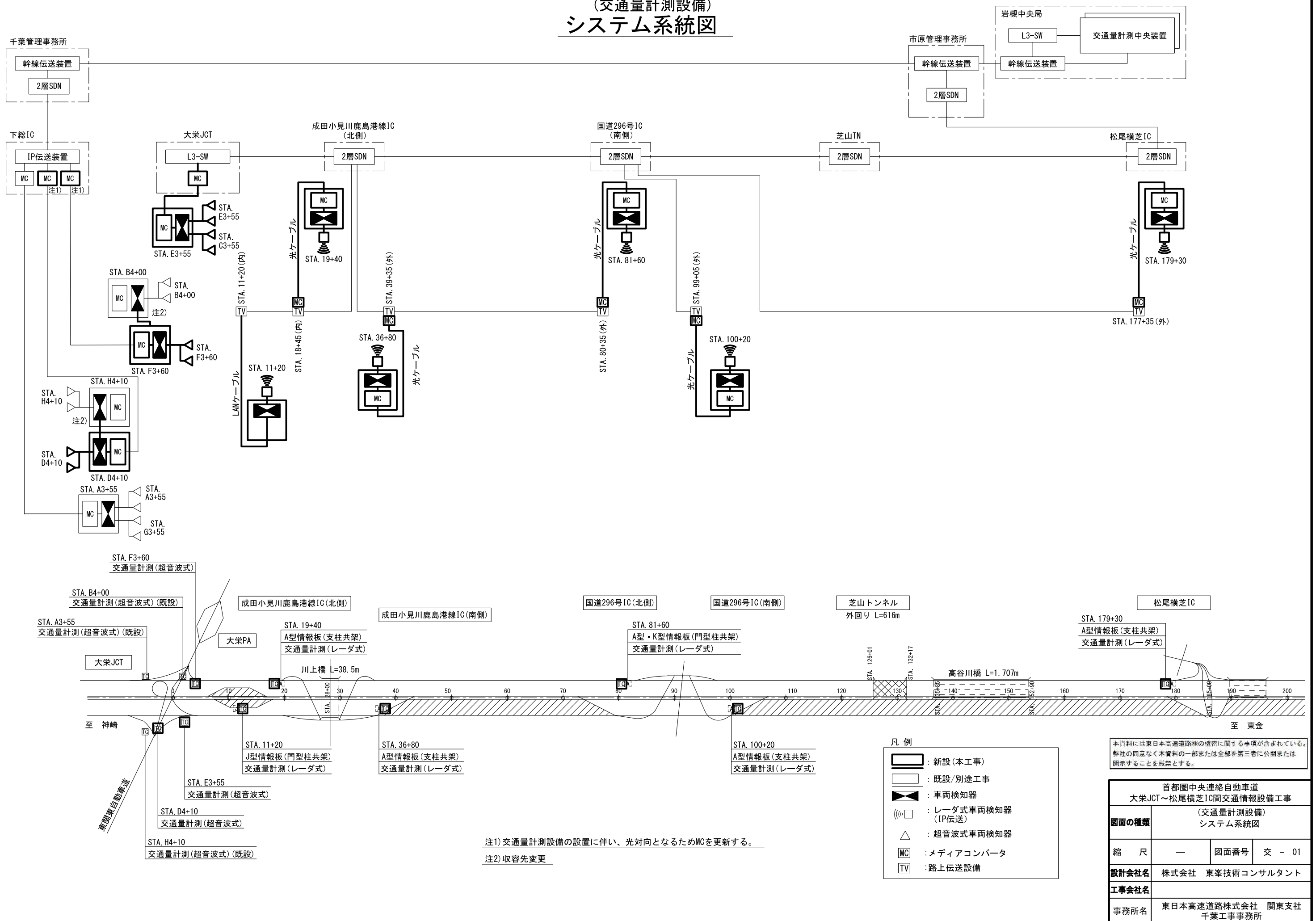
重量表

	材 料	寸 法	単位質量	個数	質量 (kg)
①	SS400 L50×50-6t	0.570 m	4.43 kg/m	2	5.050
②	SS400 L50×50-6t	0.300 m	4.43 kg/m	4	5.316
③	SS400 L50×50-6t	0.450 m	4.43 kg/m	2	3.987
④	SS400 PL6t	0.003 m	47.1 kg/m2	4	0.565
⑤	SS400 FB50×6t	0.23 m	2.36 kg/m2	8	4.342
		合 計			19.26

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(気象観測設備) 機器姿図(2)(参考図)		
	(成田小見川鹿島港線IC(北側))		
縮 尺	1:10	図面番号	気 - 16
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



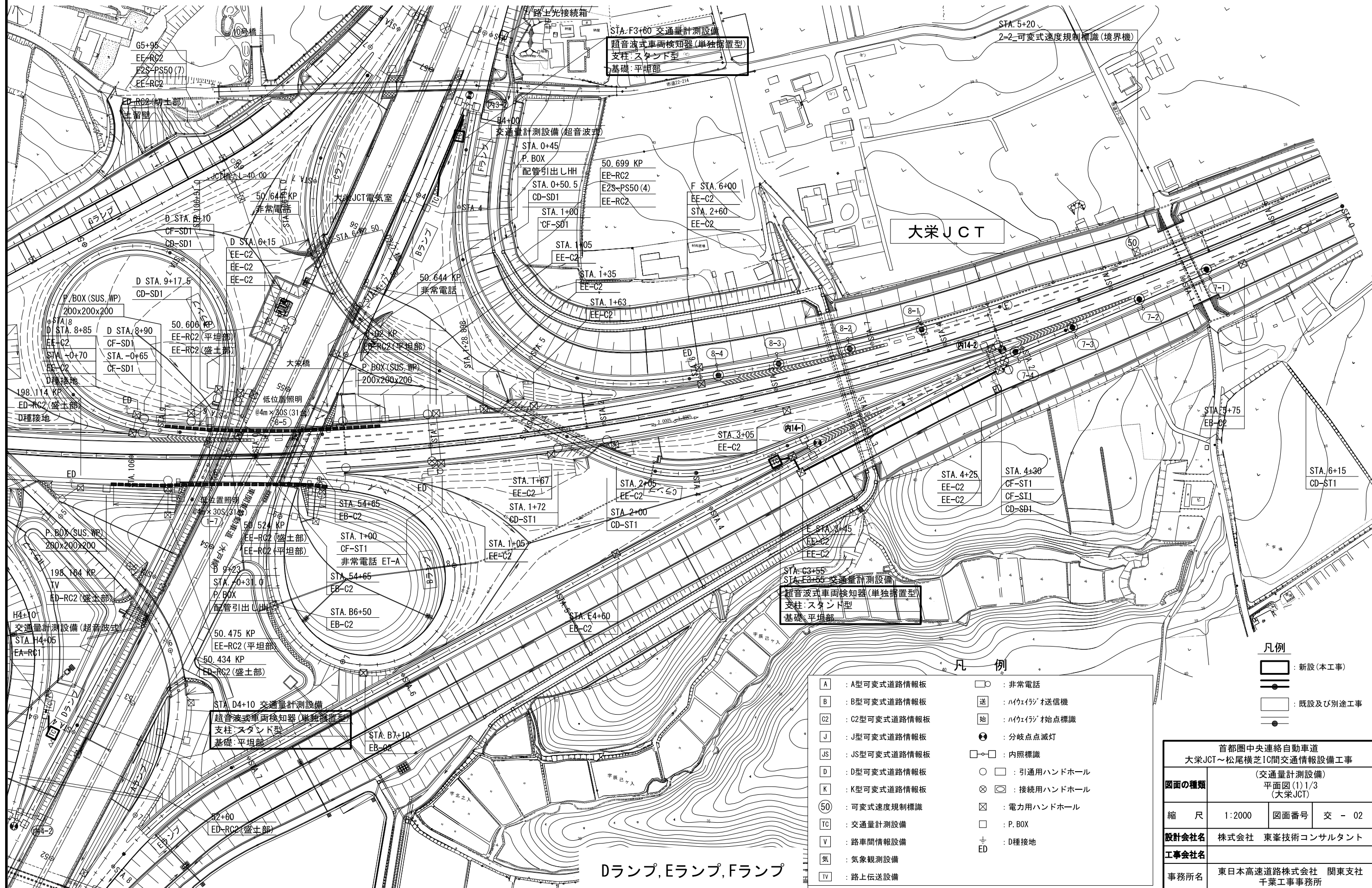
(交通量計測設備)  
システム系統図





(交通量計測設備)  
平面図(1) 1/3 S=1:2000  
(大栄JCT)

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。







(交通量計測設備)  
平面図(1)3/3  
(大栄JCT)

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

1a E1A-FP80 (2) 50 (3)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
電	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
J	11(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照	7(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP80
照	8(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
内	13(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP80
内	14(内) 電源	(別途設備ケーブル)	

1 E1-FP80 (2) 50 (3)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
電	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
J	11(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照	7(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP80
照	8(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
内	13(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP80
内	14(内) 電源	(別途設備ケーブル)	

2 E1-FP80 (2) 50 (1)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照	7(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP80
照	8(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
内	13(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP80
内	14(内) 電源	(別途設備ケーブル)	

3 E2S-CP54 (6)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
照	7(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
照	8(外) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
内	13(外) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
内	14(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54

4 E1-FP80 (1) 50 (2)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照	7(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP80
内	14(内) 電源	(別途設備ケーブル)	
照	8(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50

a B2-SC25 (1)			
照	8(外) 電源	(別途設備ケーブル)	SC25

a B2-SUSFX28 (1)			
照	8(外) 電源	(別途設備ケーブル)	SUSFX28

2 B2-SC25 (1)			
照	8(外) 電源	(別途設備ケーブル)	SC25

2 B2-SUSFX28 (1)			
照	8(外) 電源	(別途設備ケーブル)	SUSFX28

b E1-FP50 (1)			
照	1(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50

c B2-SC25 (1)			
照	1(内) 電源	(別途設備ケーブル)	SC25

c B2-SUSFX28 (1)			
照	1(内) 電源	(別途設備ケーブル)	SUSFX28

5 E1-FP80 (1) 50 (1)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照	7(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP80
内	14(内) 電源	(別途設備ケーブル)	

6 B1-S50 (3) VE42 (2)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	S50
照	7(内) 電源	(別途設備ケーブル)	S50
内	14(内) 電源	(別途設備ケーブル)	S50
	通信	(別途設備ケーブル)	VE42
	通信	(別途設備ケーブル)	VE42

7 E2S-CP54 (6)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
照	7(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
内	14(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

8 E2S-CP54 (6)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
照	7(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
内	14(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

11 E2S-CP54 (4)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
内	13(外) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

12 E1-FP30 (2)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
内	13(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30

21 E1-FP50 (1)			
照	8(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50

22 E2S-CP54 (4)			
照	8(外) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

23 E1-FP30 (1)			
照	8(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30

24 E1-FP30 (1)			
内	14(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30

25 E1-FP50 (1)			
内	14(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50

31 E1-FP30 (2) (本工事)			
TC	(内) 電源	VVR 3.5sq-2C, 1V5.5sq	FP30
TC	(内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30

32 E1-FP30 (1) (本工事)			
TC	(内) 通信	付属ケーブル	FP30

41 E1-FP50 (1) 30 (1)			
50	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30
50	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	FP50
50	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	

51 E1-FP50 (2)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
J	11(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50

52 B2-SC50 (2)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	SC50
J	11(内) 電源	(別途設備ケーブル)	SC50

52-1 B2-SUSFX54 (2) , ダクト内配線			
電	電源	(別途設備ケーブル)	SUSFX54 ダクト
J	11(内) 電源	(別途設備ケーブル)	SUSFX54

53 E2S-CP54 (6)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
J	11(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
内	14(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
TC	(内) 電源	VVR 3.5sq-2C	CP54
TC	(内) 通信	4SM-SZ-PE	CP54
予	予備	---C---	CP54

54 E1-FP100 (1) 80 (1) 30 (1)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	FP100
J	11(内) 電源	(別途設備ケーブル)	
内	14(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP80
TC	(内) 電源	VVR 3.5sq-2C	
TC	(内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30

55 E1-FP50 (1)			
照	7(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50

56 E1-FP50 (3)			
電	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
電	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
J	11(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50

72 E2S-CP54 (4)			
TC	(内) 通信	4SM-SZ-PE	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

73 E1-FP50 (1) (本工事)			
TC	(内) 通信	4SM-SZ-PE	FP50

91 E1-FP30 (1)			
非	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30

記号	配管種別	回路名	配線仕様
1	E1A-FP50 (3) 30 (2)	FP50	照 2 (別途設備ケーブル)
		FP30	6 (別途設備ケーブル)
		FP50	電 12 (別途設備ケーブル)
		FP50	内 13 (別途設備ケーブル)
		FP30	路 16 (別途設備ケーブル)
2	E1A-FP50 (1)	FP50	電 10 (別途設備ケーブル)
		E2S-PS50 (7)	照 2 (別途設備ケーブル)
			PS50
			PS50 6 (別途設備ケーブル)
			PS50 電 12 (別途設備ケーブル)
			PS50 内 13 (別途設備ケーブル)
			PS50 路 16 (別途設備ケーブル)
			PS50 電 10 (別途設備ケーブル)
3	E1-FP50 (3) 30 (1)	PS50	予 ---C---
		FP50	照 2 (別途設備ケーブル)
		FP50	電 12 (別途設備ケーブル)
		FP50	内 13 (別途設備ケーブル)
		FP30	路 16 (別途設備ケーブル)
		E1-FP50 (1)	電 10 (別途設備ケーブル)
			FP50

32-1 E1-FP40 (2) 30 (2)			
1	(別途設備ケーブル)		FP30
3	(別途設備ケーブル)		FP40
路 15	(別途設備ケーブル)		FP40
通	(別途設備ケーブル)		FP30

55 E1A-FP65 (1) 50 (2) 40 (5)			
1	(別途設備ケーブル)		FP65
5	(別途設備ケーブル)		
3	(別途設備ケーブル)		FP40
4	(別途設備ケーブル)		FP40
可 10	(別途設備ケーブル)		FP50
内 15	(別途設備ケーブル)		FP50
内 16	(別途設備ケーブル)		FP40
路 15	(別途設備ケーブル)		FP40
路 16	(別途設備ケーブル)		FP40

56 E1-FP65 (1) 50 (2) 40 (5)			
1	(別途設備ケーブル)		FP65
5	(別途設備ケーブル)		
3	(別途設備ケーブル)		FP40
4	(別途設備ケーブル)		FP40
可 10	(別途設備ケーブル)		FP50
内 15	(別途設備ケーブル)		FP50
内 16	(別途設備ケーブル)		FP40
路 15	(別途設備ケーブル)		FP40
路 16	(別途設備ケーブル)		FP40

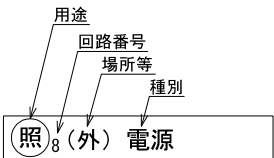
57 E2S-PS50 (6)			
1	(別途設備ケーブル)		PS50
3	(別途設備ケーブル)		PS50
4	(別途設備ケーブル)		PS50
内 15	(別途設備ケーブル)		PS50
路 15	(別途設備ケーブル)		PS50
予	---C---		PS50

58 E1-FP50 (1) 40 (3) 30 (1)			
1	(別途設備ケーブル)		FP30
3	(別途設備ケーブル)		FP40
4	(別途設備ケーブル)		FP40
内 15	(別途設備ケーブル)		FP50
路 15	(別途設備ケーブル)		FP40

58-2 E1-FP50 (1) 40 (3) 30 (1) コンクリッド			
1	(別途設備ケーブル)		FP30
3	(別途設備ケーブル)		FP40
4	(別途設備ケーブル)		FP40
内 15	(別途設備ケーブル)		FP50
路 15	(別途設備ケーブル)		FP40

凡例

□ : 新設(本工事)  
● : 既設及び別途工事

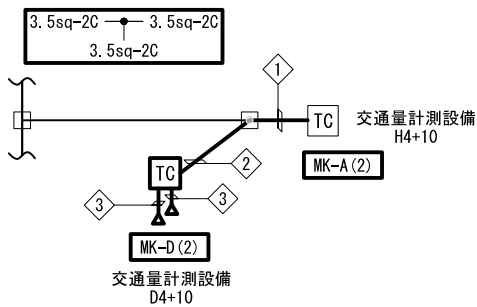


Eランプ

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 平面図(1)3/3 (大栄JCT)		
縮 尺	-	図面番号	交 - 04
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(交通量計測設備)  
平面図(2)  
(大栄JCT)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



Dランプ

◇1 E1-FP30 (1)

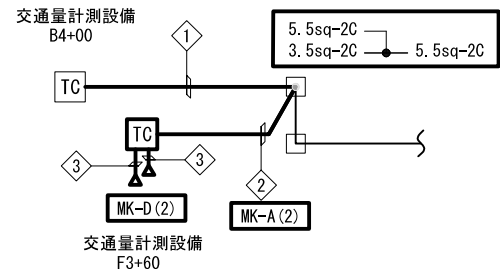
TC	通信	EC0-0P-4SM-TP (撤去再使用)	FP30
TC	通信	屋外用UTP Cat5e	

◇2 E1-FP50 (2) (本工事)

TC	通信	EC0-0P-4SM-TP (既設再使用)	FP50
TC	通信	屋外用UTP Cat5e	
TC	電源	VVR 3.5sq-2C, 1V3.5sq	FP50

◇3 E1-FP30 (1) (本工事)

TC	通信	付属ケーブル	FP30
----	----	--------	------



Fランプ

◇1 E1-FP30 (2)

TC	通信	EC0-0P-4SM-TP (撤去再使用)	FP30
TC	通信	屋外用UTP Cat5e	
TC	電源	VVR 5.5sq-2C	FP30

◇2 E1-FP50 (2) (本工事)

TC	通信	EC0-0P-4SM-TP (既設再使用)	FP50
TC	通信	屋外用UTP Cat5e	
TC	電源	VVR 3.5sq-2C, 1V3.5sq	FP50

◇3 E1-FP30 (1) (本工事)

TC	通信	付属ケーブル	FP30
----	----	--------	------

凡例

□ : 新設(本工事)

□ : 撤去再使用及び既設再使用

□ : 既設及び別途工事

□ : 撤去再使用及び既設再使用

□ : 既設及び別途工事

□ : 撤去再使用及び既設再使用

□ : 既設及び別途工事

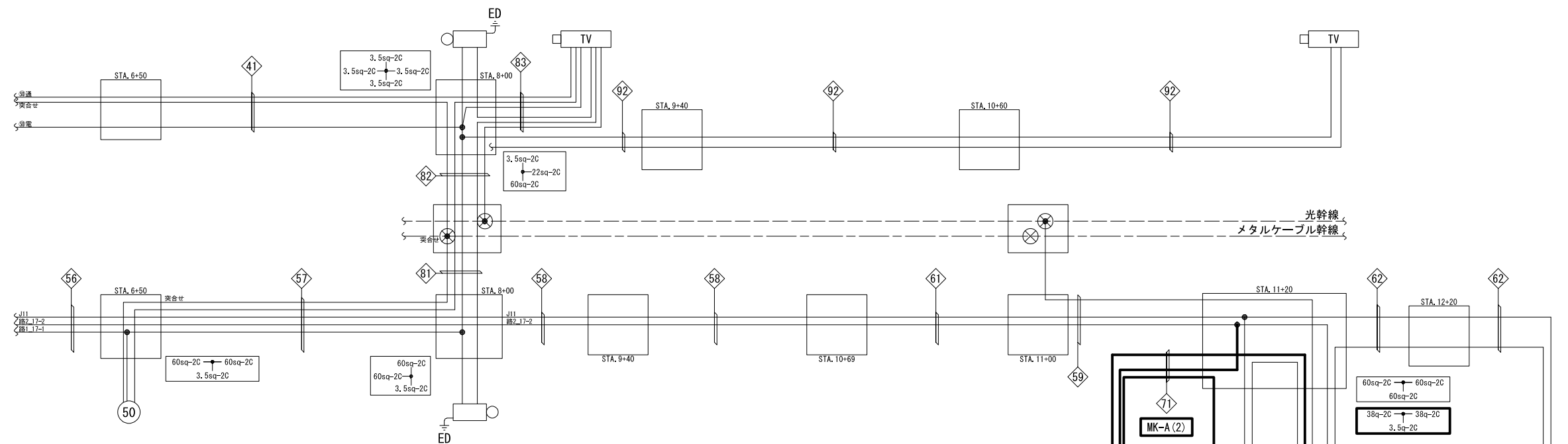
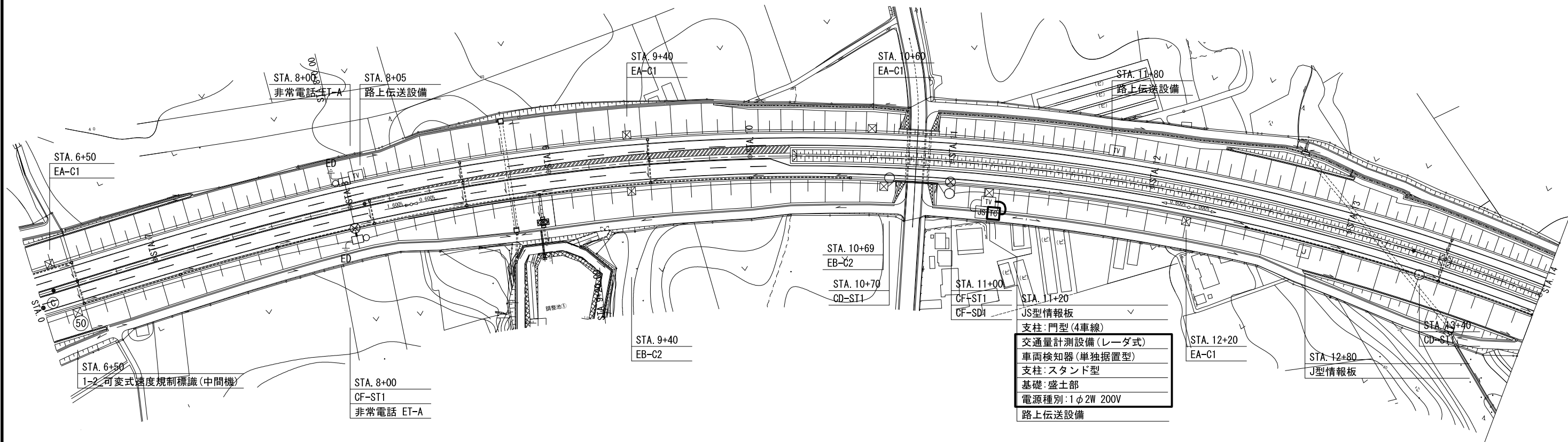
注 : 交通量計測設備 (D4+10) の設置は、既設光ケーブルの再使用ができるような配置とする

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 平面図(2) (大栄JCT)		
縮 尺	-	図面番号	交 - 05
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



(交通量計測設備)  
平面図(3) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



56	E1-FP50 (3)		
 H	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
 H	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
J <sub>1</sub> (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
57	E1-FP50 (4)		
 H	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
 H	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
J <sub>1</sub> (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
50	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP50
50	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	
58	E1-FP50 (2)		
 H	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
J <sub>1</sub> (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
59	E1-FP50 (2) 30 (1)		
 H	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
J <sub>1</sub> (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
TV	通信	(別途設備ケーブル)	FP30

⑤	B5S-PS50 (2)		
電源	(別途設備ケーブル)	PS50	
J1 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	PS50
⑥	E1-FP80 (1) 30 (1)		
J1 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
J	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
⑦	E1-FP50 (1) 30 (1) (本工事)		
TC	(内) 電源	VVR 3.5sq-2C, 1V5.5sq	FP50
TC	付属ケーブル		
TC	(内) 通信	屋外用UTP Cat5e	FP30

⑧ E2S-CP54 (6)			
電源	(別途設備ケーブル)	CP54	
路 (内)	通信 (別途設備ケーブル)	CP54	
50 (内)	通信 (別途設備ケーブル)	CP54	
50 (内)	通信 (別途設備ケーブル)	CP54	
非	通信 (別途設備ケーブル)	CP54	
非	通信 (別途設備ケーブル)	CP54	
予	予備	—C—	CP54
⑨ E2S-CP54 (4)			
電源	(別途設備ケーブル)	CP54	
TV (内)	通信 (別途設備ケーブル)	CP54	
路 (内)	通信 (別途設備ケーブル)	CP54	
50 (内)	通信 (別途設備ケーブル)	CP54	
50 (外)	通信 (別途設備ケーブル)	CP54	
予	予備	—C—	CP54

E1-FP30 (3)			
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
TV (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
非 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
50 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	

92	E1-FP50 (1) 30 (1)		
TV (外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
TV (外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30

41	E1-FP50 (1) 30 (1)		
50	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30
50	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	FP50
50	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	

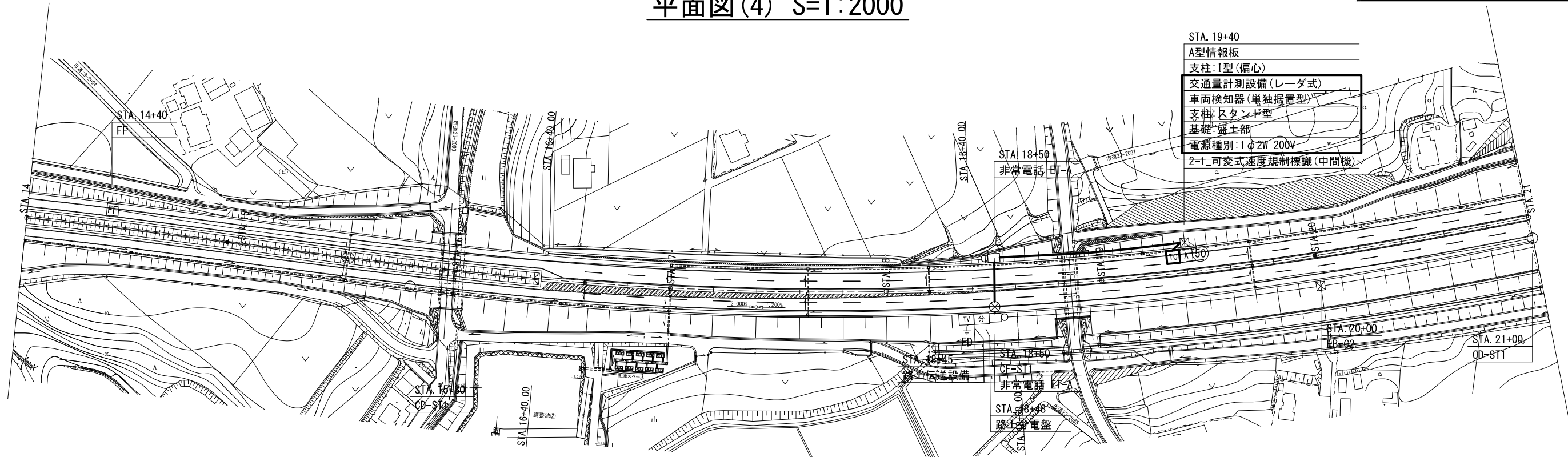
凡例

- 新設 (本工事)
- 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 平面図(3)		
縮尺	1:2000	図面番号	交 - 06
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(交通量計測設備)  
平面図(4) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



8	E1-FP50 (3)		
路5	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
A6 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50

9	E1-FP100 (1)		
路5	電源	(別途設備ケーブル)	FP100
非 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	
非 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TV	電源	(別途設備ケーブル)	
50 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TC (外)	電源	VVR 3.5sq-2C	

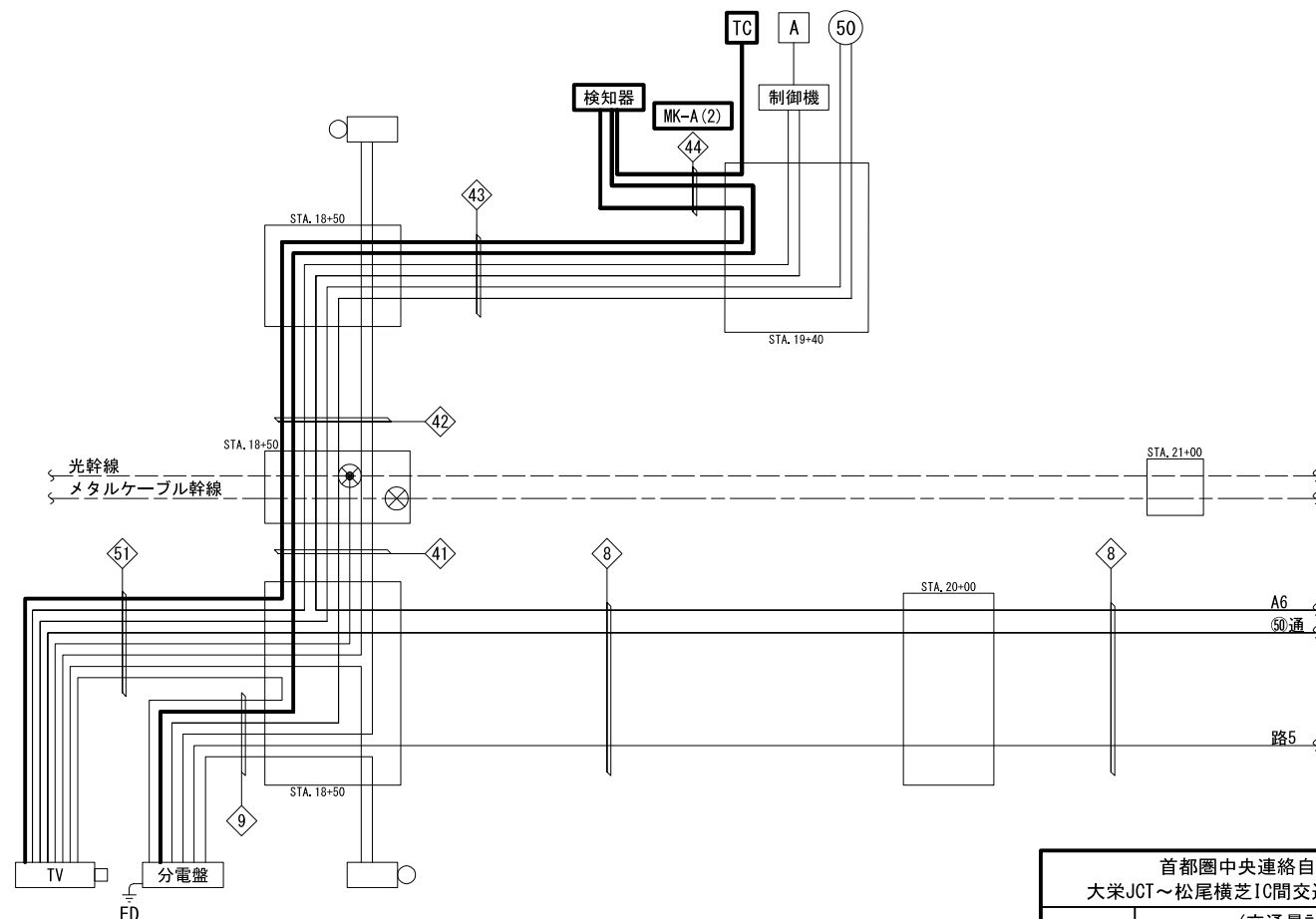
41	E2S-CP54 (9)		
非 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
50 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TC (外)	電源	VVR 3.5sq-2C	CP54
A6 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
非	通信	(別途設備ケーブル)	
非	通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
A (外)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TC (外)	通信	4SM-SZ-PE	CP54
非	電源	(別途設備ケーブル)	
非	通信	(別途設備ケーブル)	
予	予備	---C---	

42	E2S-CP54 (9)		
非 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
50 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TC (外)	電源	VVR 3.5sq-2C	CP54
A6 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
非 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
A (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
50 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TC (外)	通信	4SM-SZ-PE	CP54
非	電源	(別途設備ケーブル)	
非	通信	(別途設備ケーブル)	
予	予備	---C---	
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	

43	E1-FP50 (3)		
A6 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
50 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TC (外)	電源	VVR 3.5sq-2C	FP50
A (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
50 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TC (外)	通信	4SM-SZ-PE	

44	E1-FP50 (1) 30 (1) (本工事)		
TC (外)	電源	VVR 3.5sq-2C, 1V5.5sq	FP50
TC	付属ケーブル		
TC (外)	通信	4SM-SZ-PE	FP30

51	E1-FP30 (4)		
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
非 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
A (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
50 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TC (外)	通信	4SM-SZ-PE	FP30

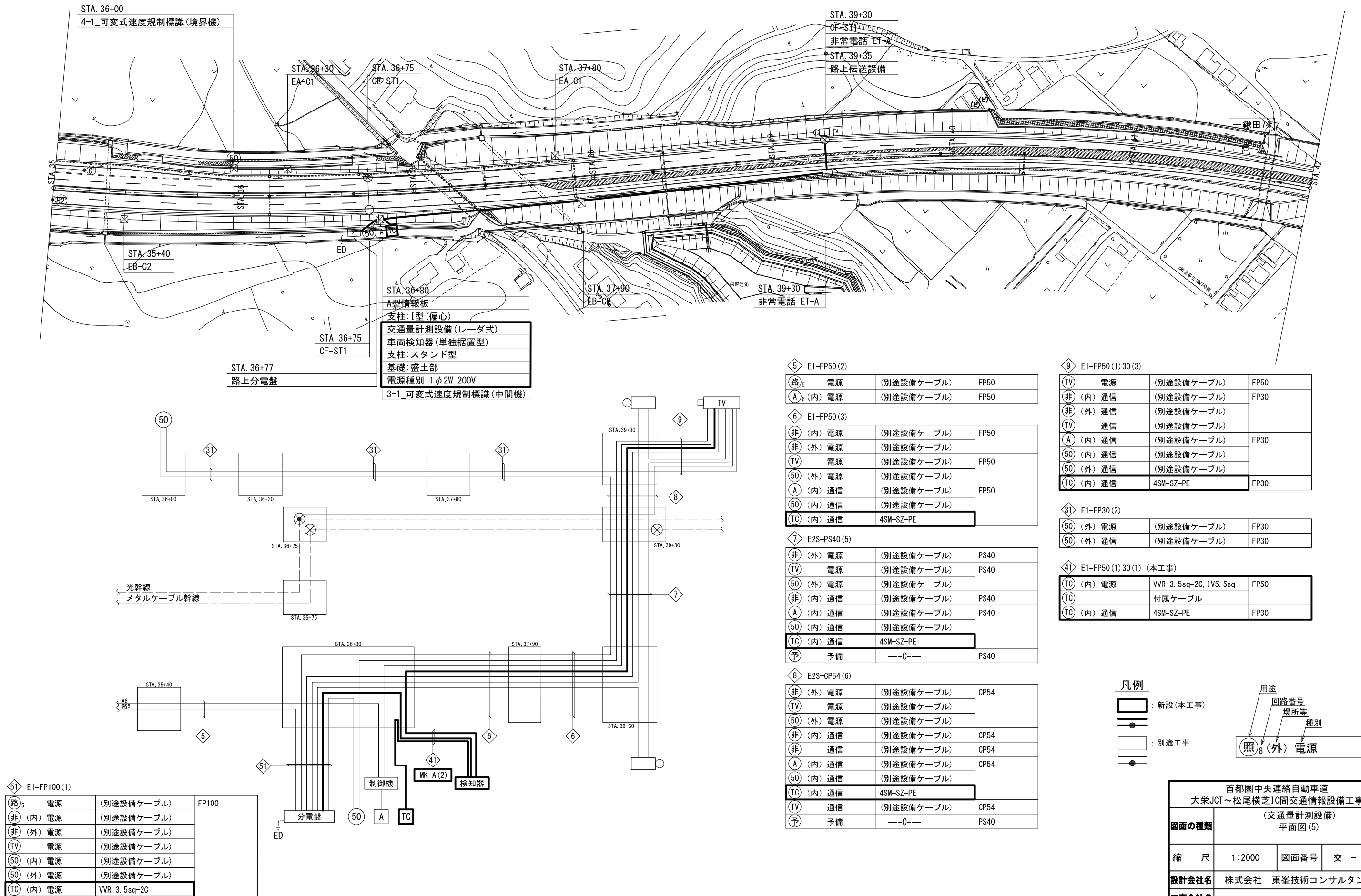


首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 平面図 (4)		
縮 尺	1:2000	図面番号	交 - 07
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



(交通量計測設備)  
平面図(5) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の事業に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



5) E1-FP100 (1)

路 <sub>5</sub>	電源	(別途設備ケーブル)	FP100
非 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	
非 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TV	電源	(別途設備ケーブル)	
50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	
50 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TC (内)	電源	VVR 3.5sq-2C	

5) E1-FP50 (2)

路 <sub>5</sub>	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
A <sub>6</sub> (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50

6) E1-FP50 (3)

非 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
非 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
50 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
A (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
TC (内)	通信	4SM-SZ-PE	

7) E2S-PS40 (5)

非 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	PS40
TV	電源	(別途設備ケーブル)	PS40
50 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	PS40
A (内)	通信	(別途設備ケーブル)	PS40
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
TC (内)	通信	4SM-SZ-PE	
予	予備	---C---	PS40

8) E2S-CP54 (6)

非 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
TV	電源	(別途設備ケーブル)	
50 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
A (内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
TC (内)	通信	4SM-SZ-PE	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	PS40

9) E1-FP50 (1) 30 (3)

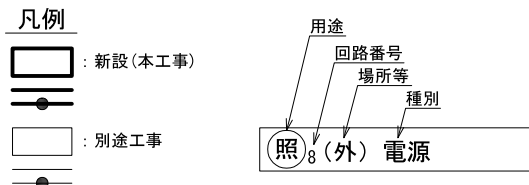
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
A (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
50 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TC (内)	通信	4SM-SZ-PE	FP30

31) E1-FP30 (2)

50 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
50 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30

41) E1-FP50 (1) 30 (1) (本工事)

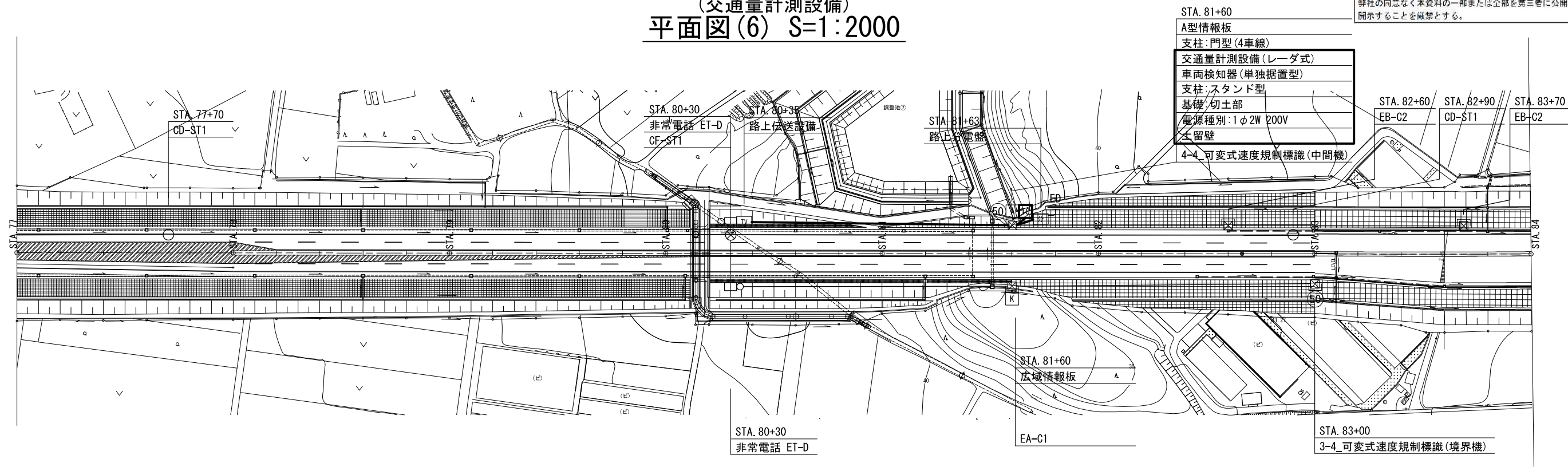
TC (内)	電源	VVR 3.5sq-2C, 1V5.5sq	FP50
TC	付属ケーブル		
TC (内)	通信	4SM-SZ-PE	FP30



首都圏中央連絡自動車道 大宮JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 平面図(5)		
縮 尺	1:2000	図面番号	交 - 08
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(交通量計測設備)  
平面図(6) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



4	E1-FP80(1) 50(1)		
路5	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
A8(外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
K8(内)	電源	(別途設備ケーブル)	

5	E1-FP50(3)		
非(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
非(外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
50(内)	電源	(別途設備ケーブル)	
A(外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
50(外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TC(外)	通信	4SM-SZ-PE	

6	E2S-CP54(6)		
非(内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
50(内)	電源	(別途設備ケーブル)	
非(内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
K(内)	通信	(別途設備ケーブル)	
50(内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	

7	E2S-CP54(4)		
非(内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
50(内)	電源	(別途設備ケーブル)	
非(内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
K(内)	通信	(別途設備ケーブル)	
50(内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	

8	E1-FP30(2)		
50(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
K(内)	通信	(別途設備ケーブル)	
50(内)	通信	(別途設備ケーブル)	

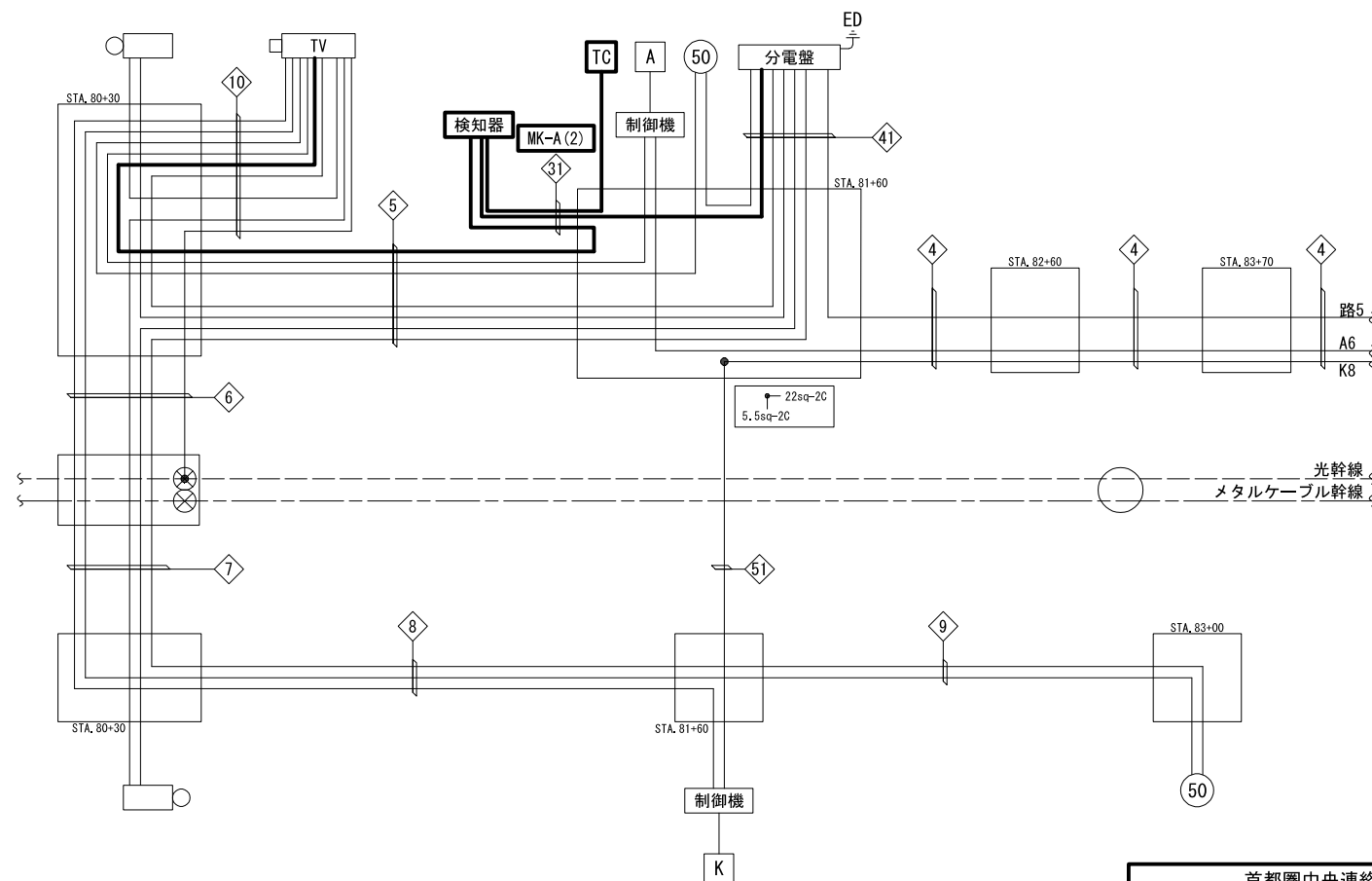
9	E1-FP30(2)		
50(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
50(内)	通信	(別途設備ケーブル)	

10	E1-FP50(1) 30(3)		
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
非(内)	通信	(別途設備ケーブル)	
非(外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
A(外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
K(内)	通信	(別途設備ケーブル)	
TC(外)	通信	4SM-SZ-PE	
50(内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
50(外)	通信	(別途設備ケーブル)	

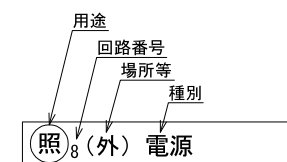
31	E1-FP50(1) 30(1) (本工事)		
TC(外)	電源	VVR 3.5sq-2C, 1V5.5sq	FP50
TC		付属ケーブル	
TC(外)	通信	4SM-SZ-PE	FP30

41	E1-FP100(1)		
路5	電源	(別途設備ケーブル)	FP100
非(内)	電源	(別途設備ケーブル)	
非(外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP100
TV	電源	(別途設備ケーブル)	
50(内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP100
50(外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TC(内)	電源	VVR 3.5sq-2C	

51			
K8(内)	電源	(別途設備ケーブル)	支柱内



凡例  
[ ] : 新設(本工事)  
[ ] : 別途工事

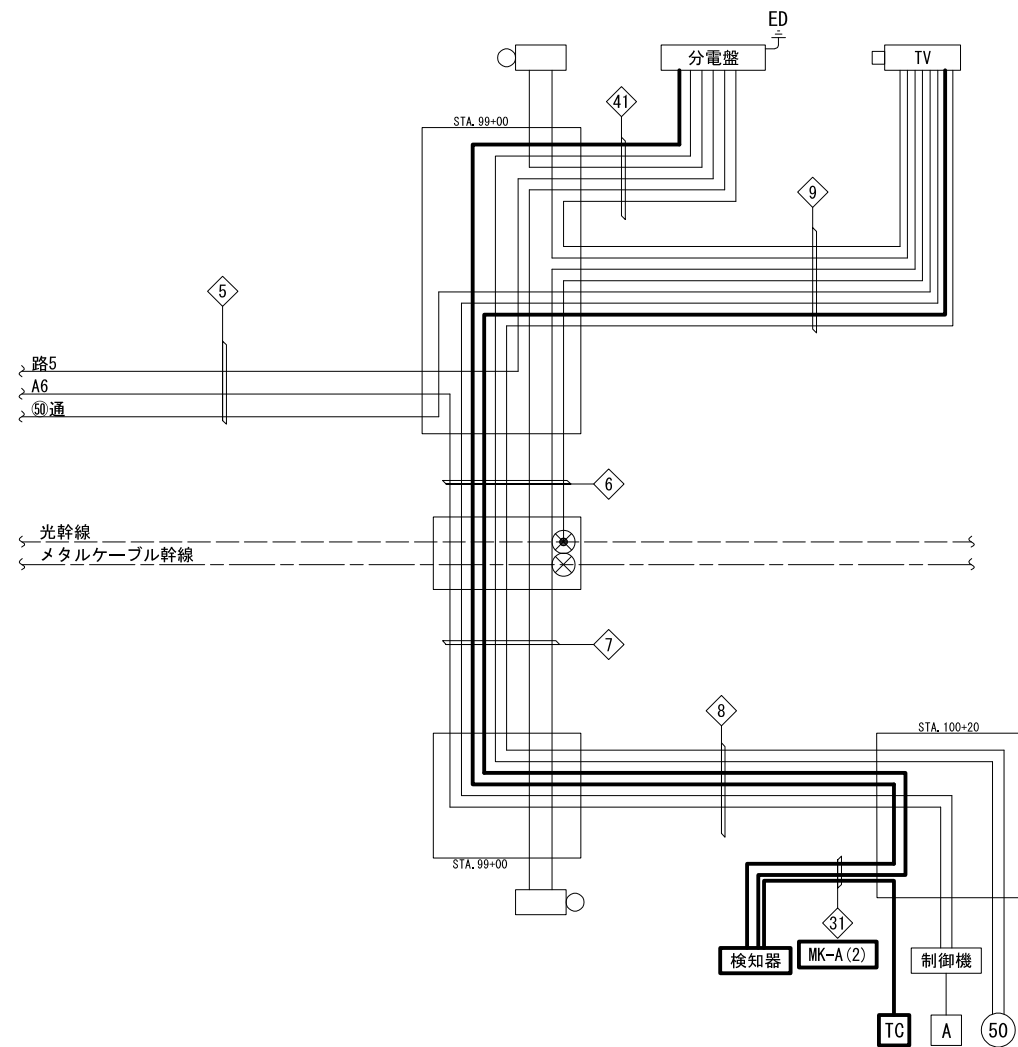
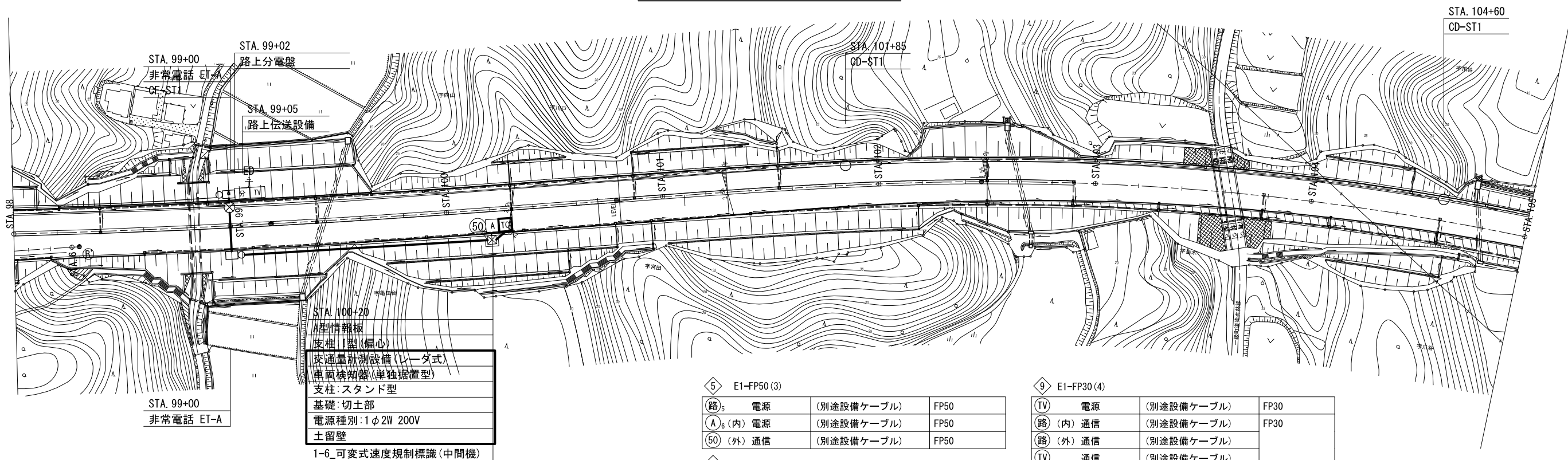


首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (交通量計測設備) 平面図(6)			
図面の種類	縮尺	図面番号	交 - 09
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		
事務所名			



(交通量計測設備)  
平面図(7) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



⑤	E1-FP50 (3)		
路5	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
A6 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
50 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50

⑥	E2S-CP54 (9)		
非 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
TC (内)	電源	VVR 3.5sq-2C	
A6 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
A (内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TC (内)	通信	4SM-SZ-PE	
予	予備	—C—	CP54
予	予備	—C—	CP54
予	予備	—C—	CP54

⑦	E2S-CP54 (6)		
非 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
TC (内)	電源	VVR 3.5sq-2C	
A6 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
A (内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TC (内)	通信	4SM-SZ-PE	
予	予備	—C—	CP54
予	予備	—C—	CP54

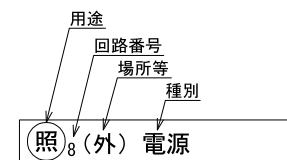
⑧	E1-FP50 (3)		
A6 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
TC (内)	電源	VVR 3.5sq-2C	
A (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
TC (内)	通信	4SM-SZ-PE	

⑨	E1-FP30 (4)		
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
路 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
路 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
A (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
50 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TC (内)	通信	4SM-SZ-PE	FP30

⑩	E1-FP50 (1) 30 (1) (本工事)		
TC (内)	電源	VVR 3.5sq-2C, IV5.5sq	FP50
TC		付属ケーブル	
TC (内)	通信	4SM-SZ-PE	FP30

⑪	E1-FP100 (1)		
路5	電源	(別途設備ケーブル)	FP100
非 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	
非 (外)	電源	(別途設備ケーブル)	
TV	電源	(別途設備ケーブル)	
50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	
TC (内)	電源	VVR 3.5sq-2C	

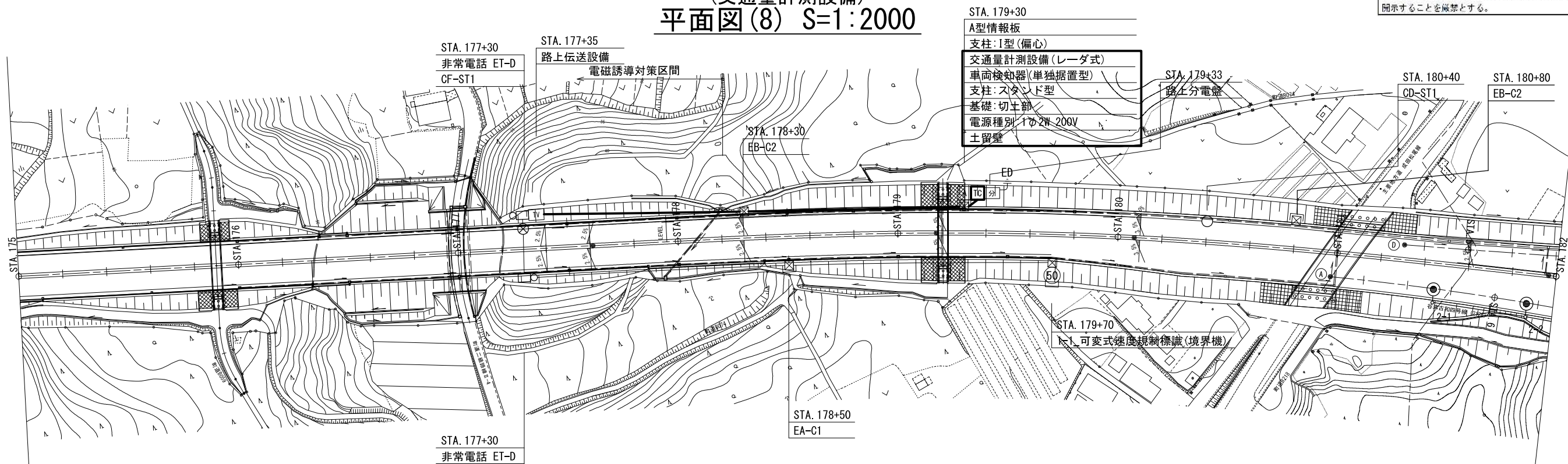
凡例  
[ ] : 新設(本工事)  
[ ] : 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 平面図(7)		
縮尺	1:2000	図面番号	交 - 10
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(交通量計測設備)  
平面図(8) S=1:2000

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



4	E1-FP50 (2)		
路	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
A <sub>6</sub> (外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50

5	E1-FP100 (1)		
路	電源	(別途設備ケーブル)	FP100
非	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	
非	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
TV	電源	(別途設備ケーブル)	
50	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	
TC	(外) 電源	VVR 3.5sq-3C	

6	E1-FP80 (1) 50 (2)		
(非)	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP80
(非)	(外) 電源	(別途設備ケーブル)	
TV	電源	(別途設備ケーブル)	
50	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
A	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	FP50
TC	(外) 通信	4SM-SZ-PE	

⑦ E2S-CP54 (6)			
非	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
50	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54

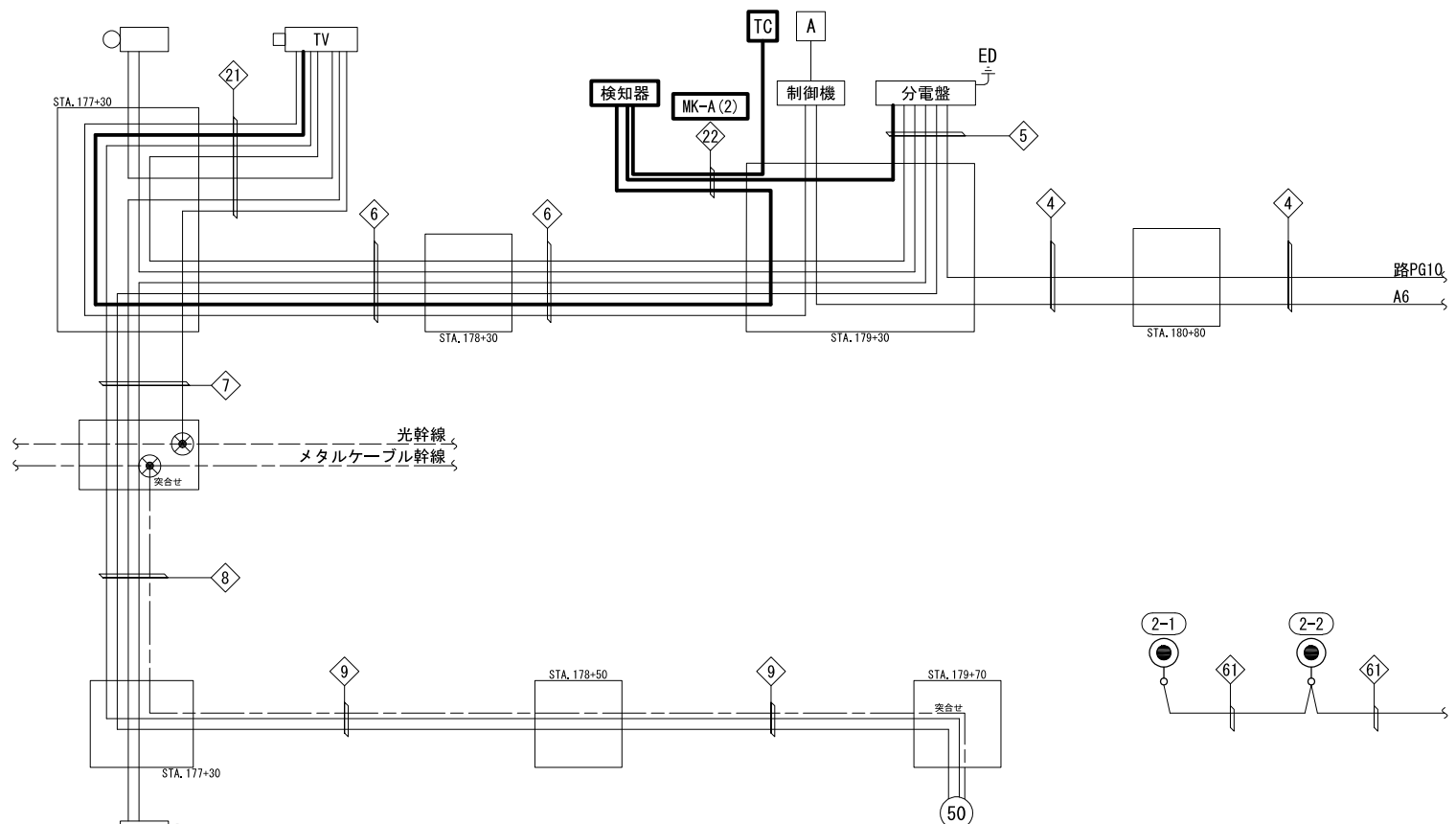
8	E2S-CP54 (4)		
非	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
50	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	
50	(内) 通信 突合せ	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54

9	E1-FP50 (1) 30 (1)		
50	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30
50	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP50
50	(内) 通信 突合せ	(別途設備ケーブル)	

21	E1-FP50 (1) 30 (2)		
TV	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
A	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
50	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	
TC	(外) 通信	4SM-SZ-PE	

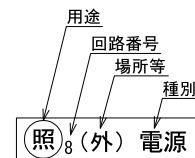
22	E1-FP50 (1) 30 (1) (本工事)		
TC	(外) 電源	VVR 3.5sq-3C, 1V5.5sq	FP50
TC		付属ケーブル	
TC	(外) 通信	4SM-SZ-PE	FP30

61	E1-FP30(1)		
照	2 (内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30



凡例

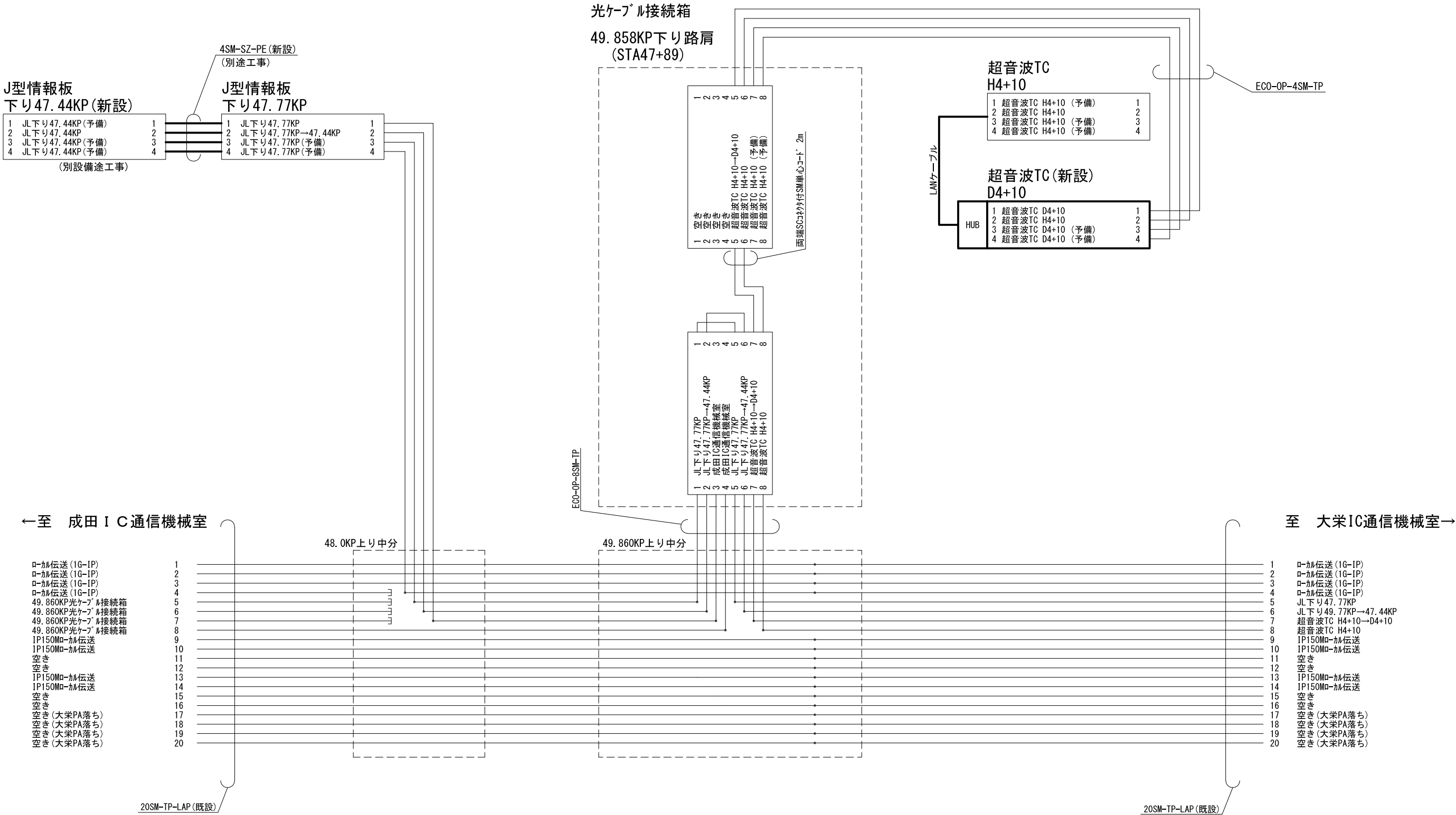
- 新設(本工事)
- 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 平面図(8)		
縮 尺	1:2000	図面番号	交 - 11
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(交通量計測設備)  
光心線接続図(1)  
(大栄JCT(ランプ))

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



凡 例

新設(本工事)

既設(別途工事)

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 光心線接続図(1) (大栄JCT(ランプ))		
	縮 尺	—	図面番号 交 - 12
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



(交通量計測設備)  
光心線接続図(2)  
(大栄JCT(ランプ))

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

大栄JCT 通信機械室

FDF

光スプライスユニット

← 至 成田 I C通信機械室

至 大栄IC通信機械室 →

- ロ-加伝送 (1G-IP)
- ロ-加伝送 (1G-IP)
- ロ-加伝送 (1G-IP)
- ロ-加伝送 (1G-IP)
- JL下り47.77KP
- JL下り47.77KP→47.44KP
- 超音波TC H4+10→D4+10
- 超音波TC H4+10
- IP150Mbps-加伝送
- IP150Mbps-加伝送
- 空き
- 空き
- IP150Mbps-加伝送
- IP150Mbps-加伝送
- 空き
- 空き
- 空き(大栄PA落ち)
- 空き(大栄PA落ち)
- 空き(大栄PA落ち)
- 空き(大栄PA落ち)

20SM-TP-LAP (既設)

ECO-OP-96SM-TP

50.794KP下り中分

ECO-OP-12SM-TP

両端SCコネクタ付SMユニット 2m

光ケーブル接続箱

50.799KP上り路肩  
(STA57+30)

超音波TC(新設)  
F3+60

超音波TC  
B4+00

OF-J-64

(別途工事)

20SM-TP-LAP (既設)

凡 例

新設(本工事)

既設(別途工事)

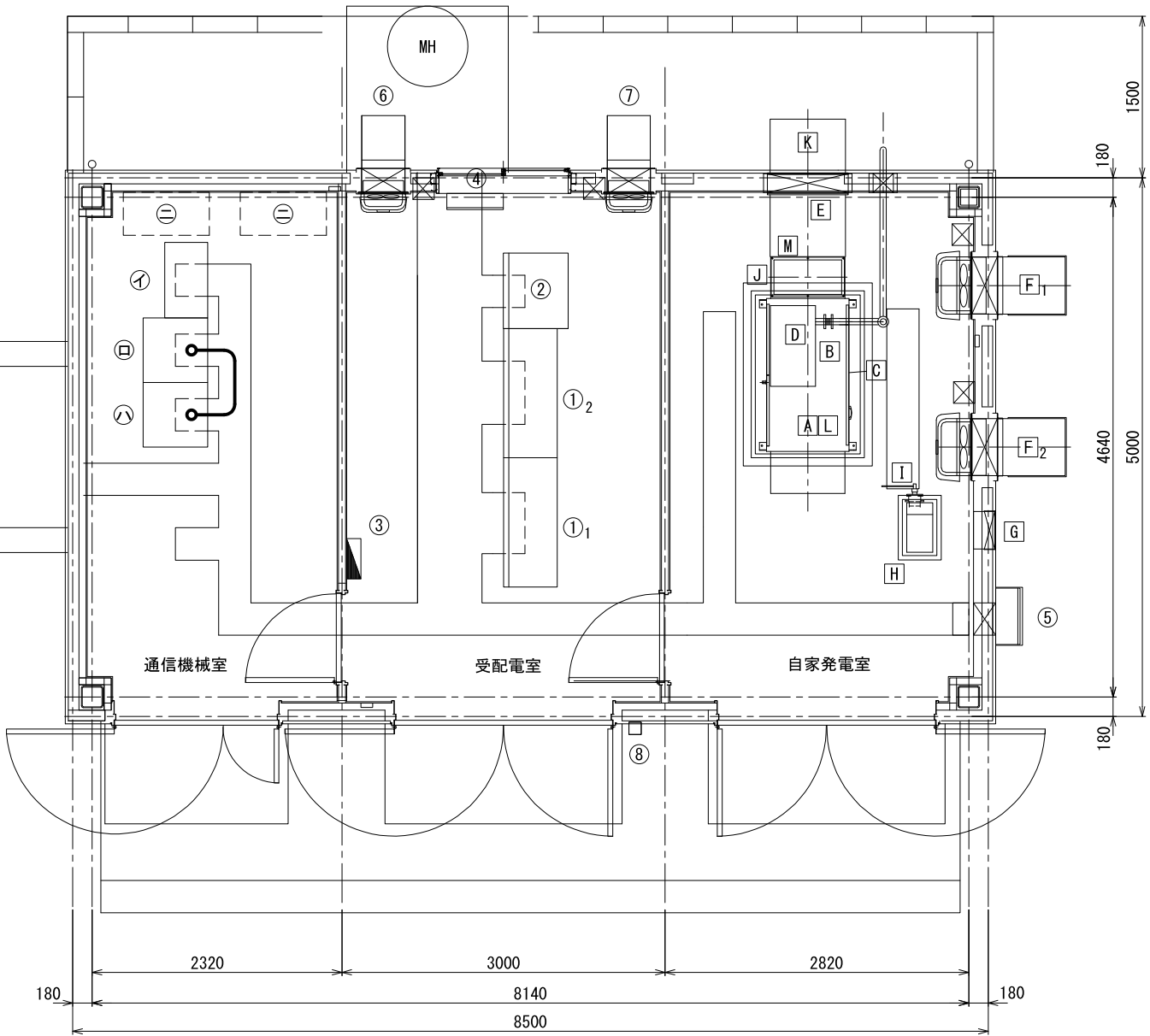
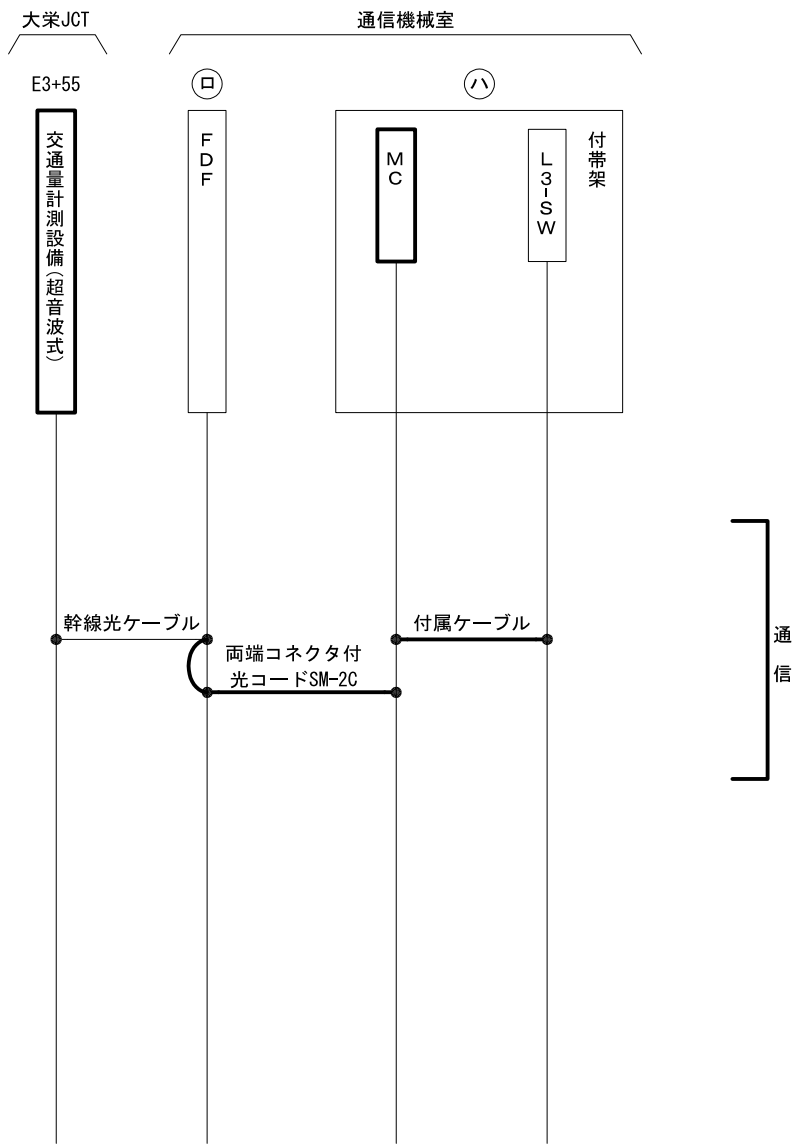
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 光心線接続図(2) (大栄JCT(ランプ))		
	縮 尺	—	図面番号 交 - 13
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



(交通量計測設備)  
機器配置平面図(1) S=1:60  
(大栄JCT)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

配線系統図



電気室

通信機械室機器名称表

番号	機器名称	備考
①	メタリックケーブル配分架(VDF)	
㊦	光ファイバケーブル配分架(FDF)	
㊦	付帯架	
	無停電電源装置	1.5KVA
	MC×1台	本工事
	L3-SW	
㊦	空調機	

受配電室機器名称表

番号	機器名称	備考
①	低圧配電盤(1)	IGSS収容
① <sub>2</sub>	低圧配電盤(2)	
②	直流電源盤	MSE50AH48セル
③	分電盤(L-1)	
④	接地端子盤	
⑤	保守用電源接続盤	
⑥	換気扇(給気)	34.9m <sup>3</sup> /min
⑦	換気扇(排気)	34.9m <sup>3</sup> /min
⑧	自動点滅器	CDS

自家発電室機器名称表

番号	機器名称	備考
A	交流発電機	27KVA以上
B	ディーゼルエンジン	
C	燃料タンク(本体下部)	250L A重油
D	排気消音器	75dB(A)1m
E	風圧シャッター	
F	給気扇(給気)	122.6m <sup>3</sup> /min以上
G	給油口、給油ボックス	給油口20A
H	燃料移送ポンプ	0.4KW
I	ウイングポンプ	20A
J	キャンバスダクト	
K	排風フード	SUS製
L	自動制御盤	
M	排風ダクト	

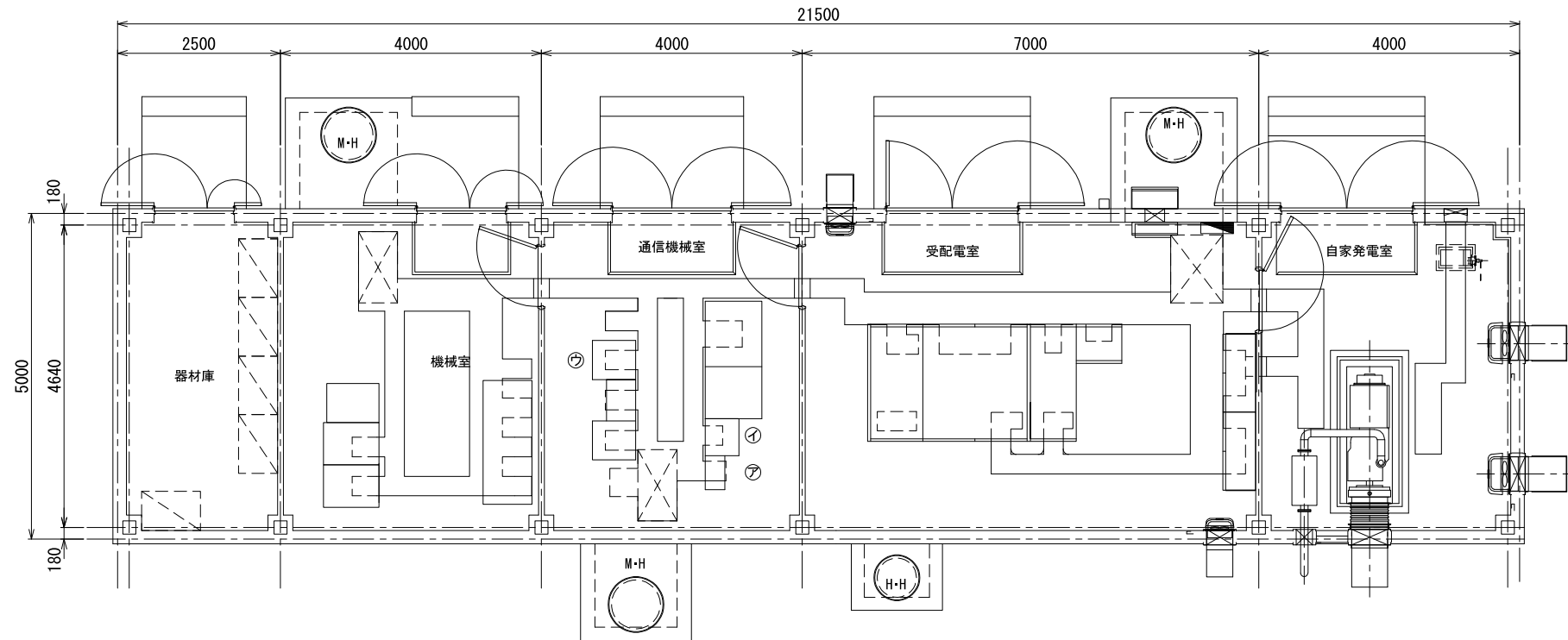
凡例

新設(本工事)  
既設

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 機器配置平面図(1) (大栄JCT)		
	縮尺	1:60	図面番号 交 - 14
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(交通量計測設備)  
機器配置平面図(2) S=1:100  
(下総IC)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



通信機械室機器名称表

番号	機 器 名 称	備 考
㊦	メタルケーブル配合器 (VDF)	
㊧	光ケーブル成端箱 (FDF)	
㊨	付帯架	MC×2台

注1)

凡例

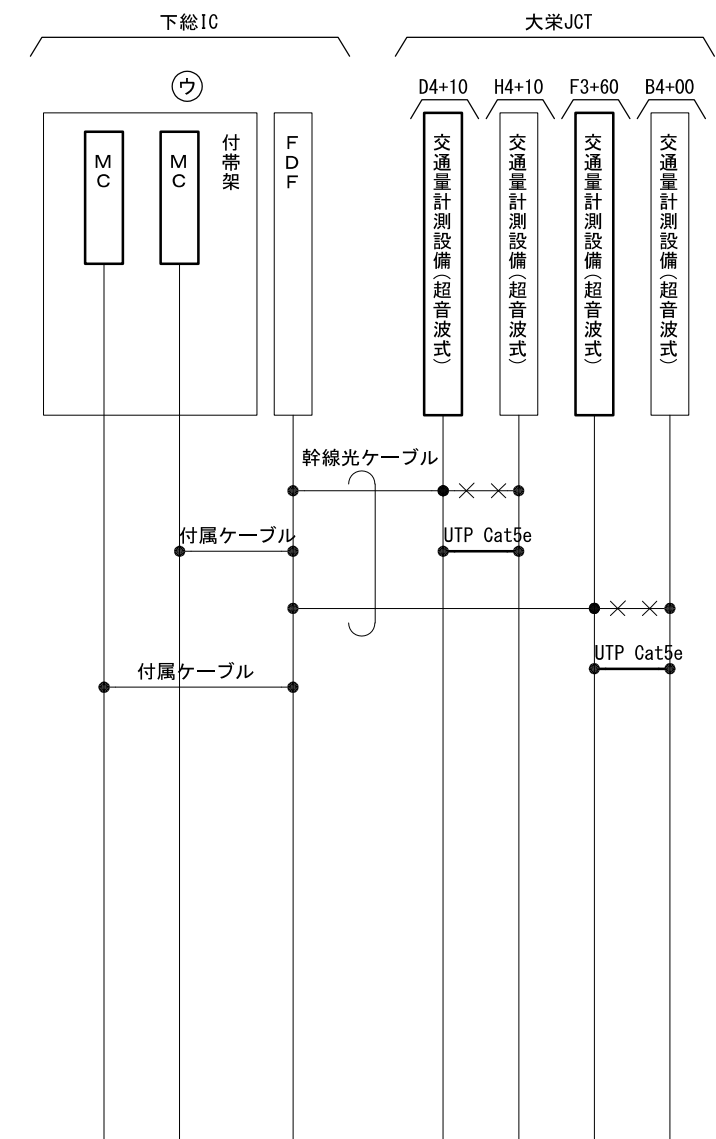
- : 撤去新設(本工事)  
□ : 既設  
××× : 収容先変更

注1) 交通量計測設備の設置に伴い、光対向するためMCを更新する。

接続する交通量計測設備は、次のとおりとする。

- ・大栄JCT STA. D4+10
- ・大栄JCT STA. F3+60

配線系統図

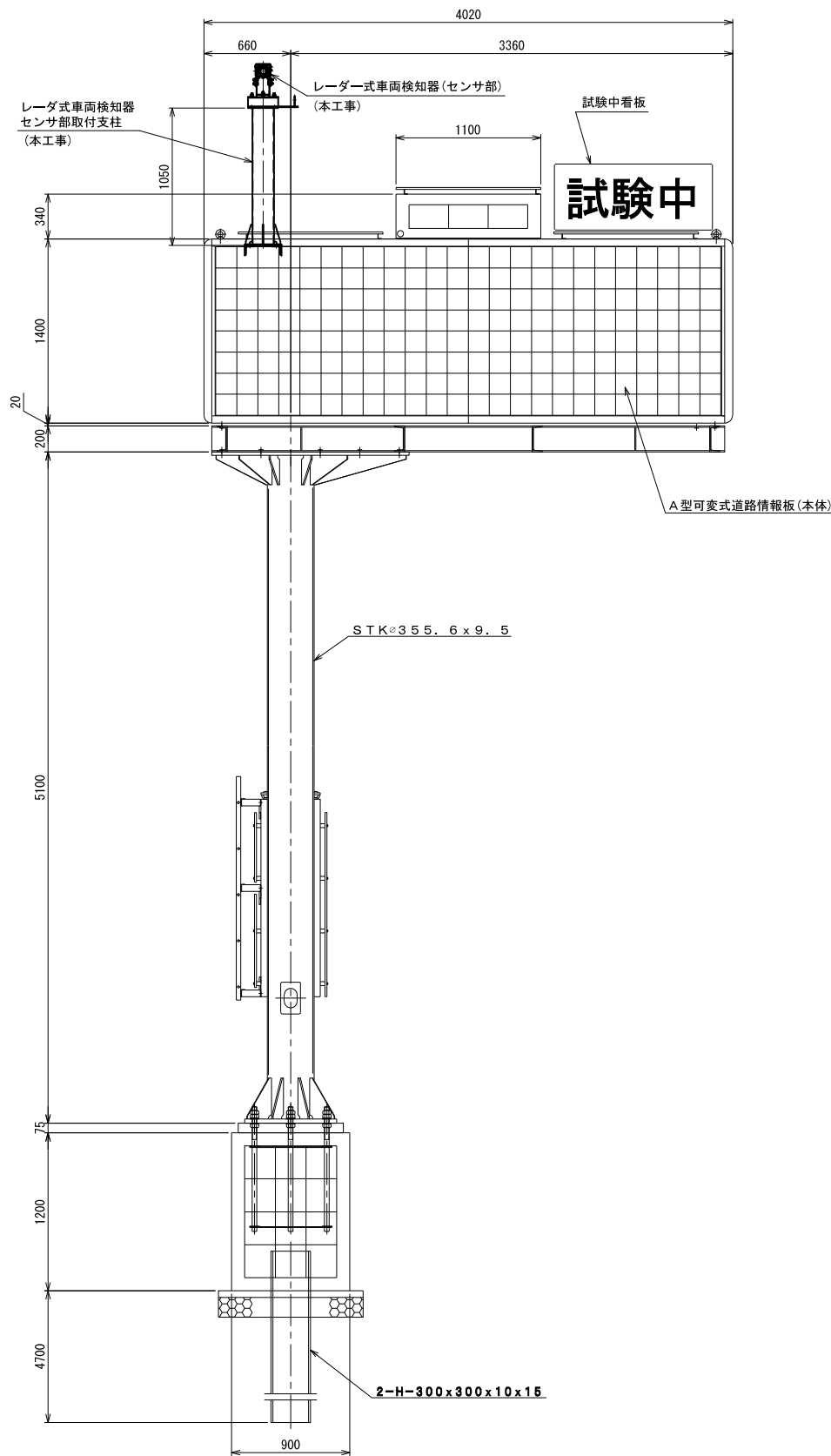


首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 機器配置平面図(2) (下総IC)		
	縮 尺	図面番号	交 - 15
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

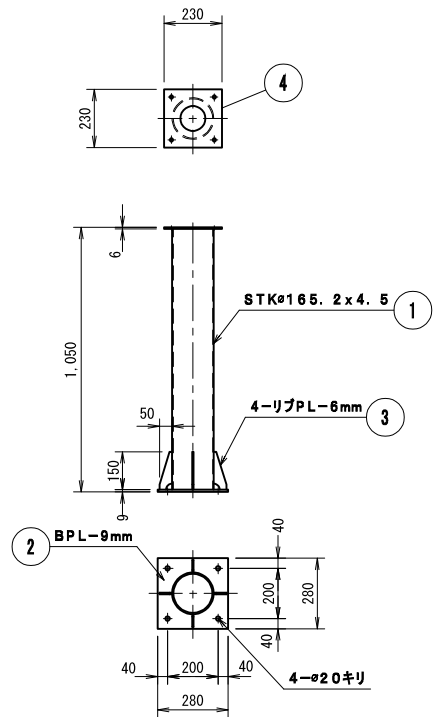
(交通量計測設備)  
設置図(1)(参考図) S=1:50, 30

- 対象箇所
- ・外回り STA. 19+40
  - ・内回り STA. 36+80
  - ・内回り STA. 100+20
  - ・外回り STA. 179+30

A型情報板(共架型) S=1:50



センサ部取付支柱詳細図 S=1:30  
(L=1050)



センサ部取付支柱 重量表

	材料	形状寸法	単位重量 kg/m , kg/m2	数量	総重量 (Kg)	備 考
1	STK400	φ 165. 2 x 4. 5	1050 17. 8	1	18. 69	
2	SS400	P L - 9	280 x 280 70. 65	1	1. 58	
3	SS400	P L - 6	150 x 50 47. 10	4	1. 41	
4	SS400	P L - 6	230 x 230 47. 10	1	2. 49	
				小 計	24. 17	

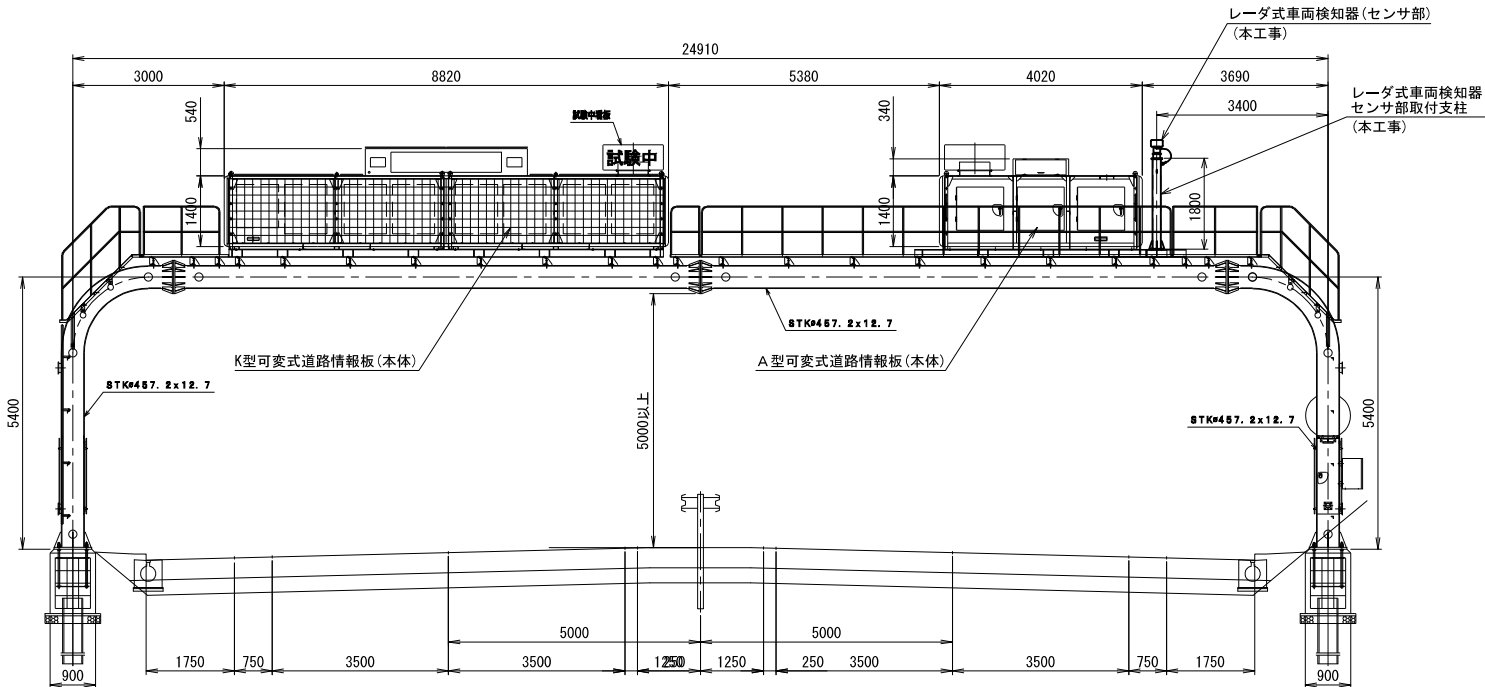
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 設置図(1)(参考図)		
	縮 尺	図面番号	交 - 16
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(交通量計測設備)  
設置図(2)(参考図) S=1:150, 40

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

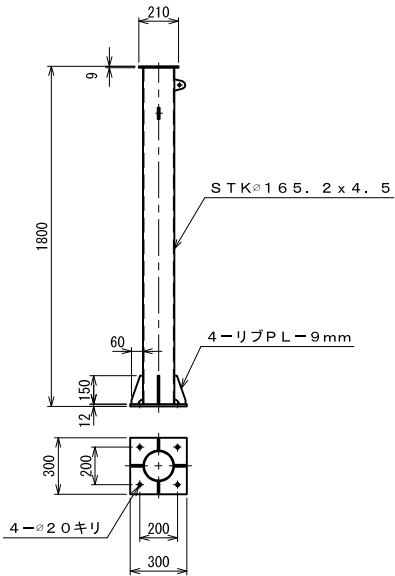
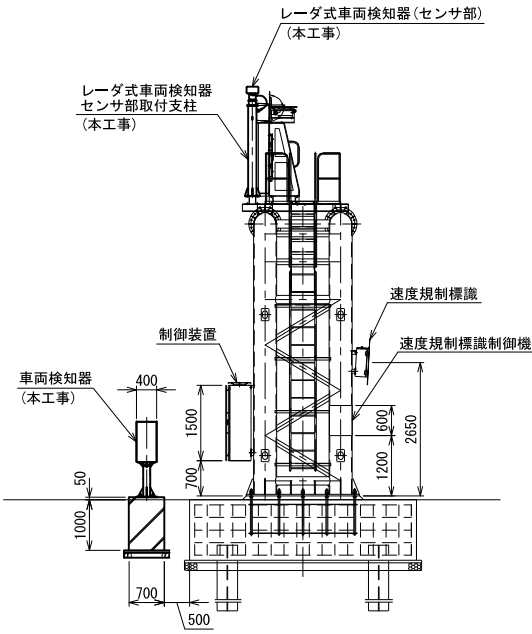
A型およびK型情報板門型柱(共架型) S=1:150



対象箇所

・ STA. 81+60

センサ部取付支柱詳細図 S=1:40  
(L=1800)



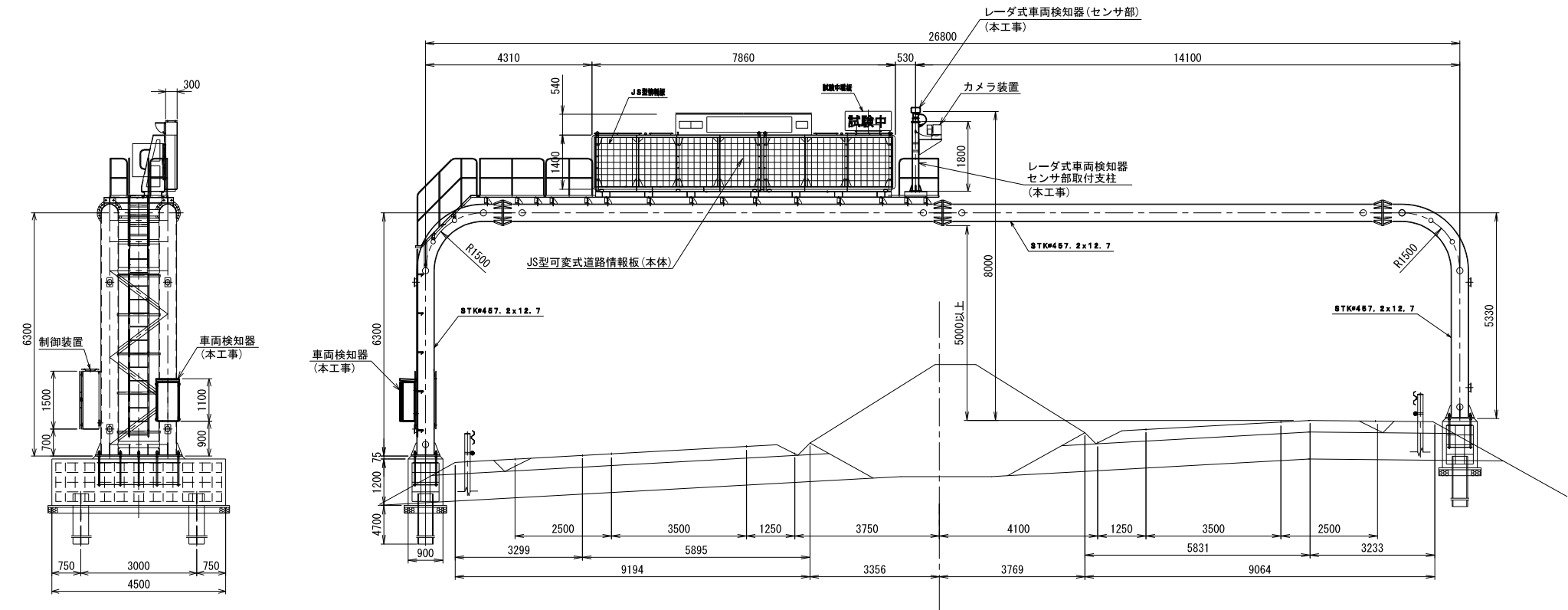
センサ部取付支柱重量表

材料	形状寸法	単位重量 (Kg)	数量	総重量 (Kg)	備 考
STK400	φ165, 2x4, 5 1800	17.8	1	32.04	
SS400	PL-12 300x300	94.2	1	8.48	
SS400	PL-9 60x150	70.65	4	2.54	
SS400	PL-9 210x210	70.65	1	3.12	
			小 計	46.18	

JS型情報板門型柱(共架型) S=1:150

対象箇所

・ STA. 11+20



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (交通量計測設備) 設置図(2)(参考図)			
図面の種類	(交通量計測設備) 設置図(2)(参考図)		
縮 尺	1:150, 40	図面番号	交 - 17
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

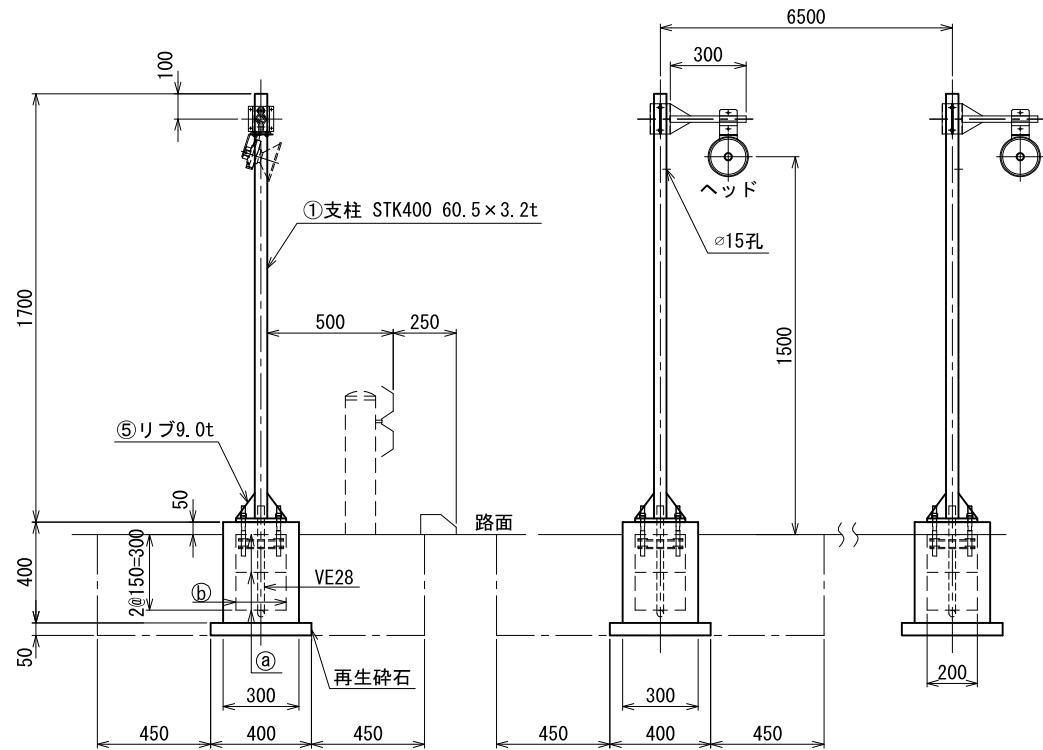
首都圏中央連絡自動車道 大栗JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 設置図(3)(参考図) (レーダ式又は超音波式車面検知器(単独据付型))		
	縮 尺	1:40	図面番号 交 - 18
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



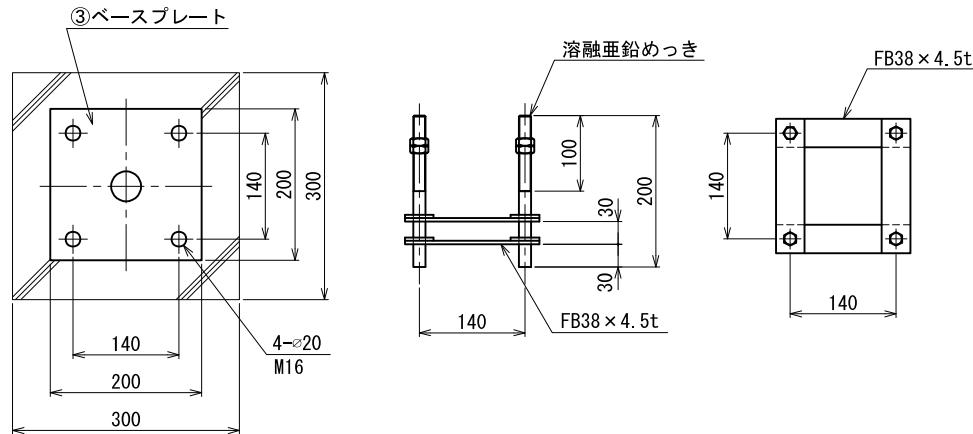
(交通量計測設備)  
設置図(4)(参考図) S=1:30, 10, 6  
(超音波式車両検知器センサ部(単独据付型))

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

平坦部



設置図 S=1:30



アンカーボルト詳細図 S=1:10

注1) 姿図, 寸法, 重量は、参考とする。

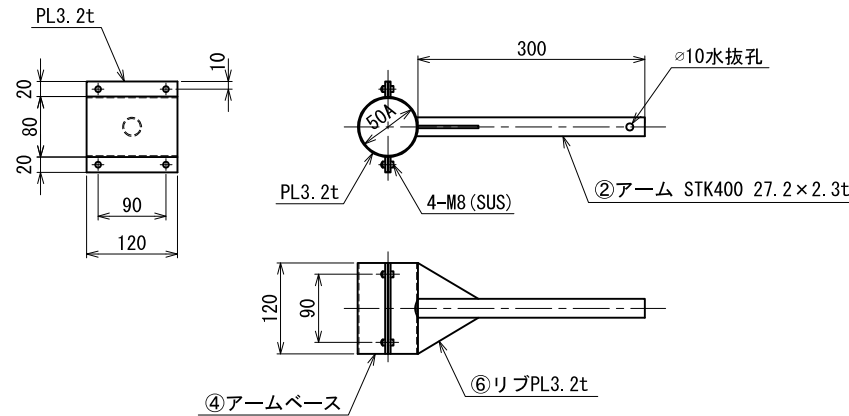
注2) 部材の表面処理は、溶融亜鉛めっき仕上げとする。

基礎数量表

項目	規格	単位	数量	
			平坦部	
コンクリート	クラスC	m <sup>3</sup>	0.036	
切込砕石	0~40	m <sup>3</sup>	0.008	
型 枠	クラスD	m <sup>2</sup>	0.480	
鉄 筋	D13	kg	3.582	
アンカーボルト	4-M16×200L	組	1	
電線管	VE28	m	1.0	
掘 削		m <sup>3</sup>	0.676	
埋戻し		m <sup>3</sup>	0.636	
残土処分		m <sup>3</sup>	0.040	

基礎鉄筋数量表

記号	種別	直径(mm)	単位重量(kg/m)	長さ(m)	数量(本)	延長(m)	重量(kg/m)
①	□	D13	0.995	0.800	3	2.400	2.388
②	—	D13	0.995	0.300	4	1.200	1.194
合 計							3.582

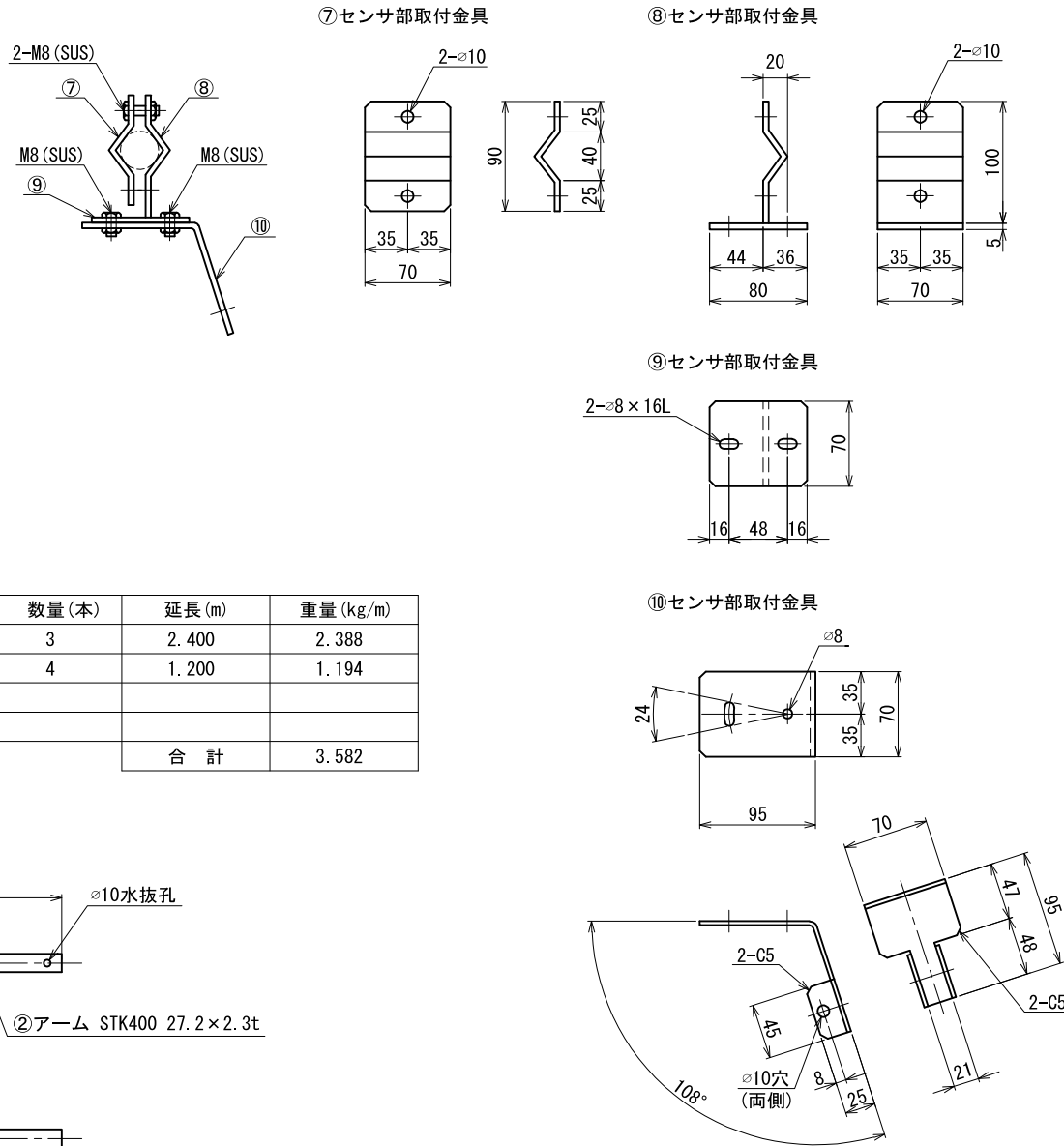


ヘッドアーム詳細図 S=1:10

支柱材料表

番号	名称	規格・寸法	数量	個数	単位重量	重量(kg)	備考
1	鋼管	STK 400	φ60.5×3.2t	1.70 m	1	4.52 kg/m	7.684 支柱
2	鋼管	STK 400	φ27.2×2.3t	0.30 m	1	1.41 kg/m	0.423 アーム
3	鋼板	SS400	PL16-200×200	0.04 m <sup>2</sup>	1	125.60 kg/m <sup>2</sup>	5.024 ベースプレート
4	鋼板	SS400	PL3.2-120×200	0.024 m <sup>2</sup>	2	25.12 kg/m <sup>2</sup>	1.206 アームベース
5	鋼板	SS400	PL9-100×150	0.015 m <sup>2</sup>	4	70.65 kg/m <sup>2</sup>	4.240 リブ
6	鋼板	SS400	PL3.2-50×100	0.005 m <sup>2</sup>	2	25.12 kg/m <sup>2</sup>	0.252 リブ
7	鋼板	SS400	PL5-70×100	0.007 m <sup>2</sup>	1	39.25 kg/m <sup>2</sup>	0.275 センサ部 取付金物
8	鋼板	SS400	PL5-70×110	0.008 m <sup>2</sup>	1	39.25 kg/m <sup>2</sup>	0.314 センサ部 取付金物
9	鋼板	SS400	PL5-70×80	0.006 m <sup>2</sup>	1	39.25 kg/m <sup>2</sup>	0.236 センサ部 取付金物
10	鋼板	SS400	PL5-70×190	0.013 m <sup>2</sup>	1	39.25 kg/m <sup>2</sup>	0.510 センサ部 取付金物
合 計							20.164 Kg

センサ部取付金具図



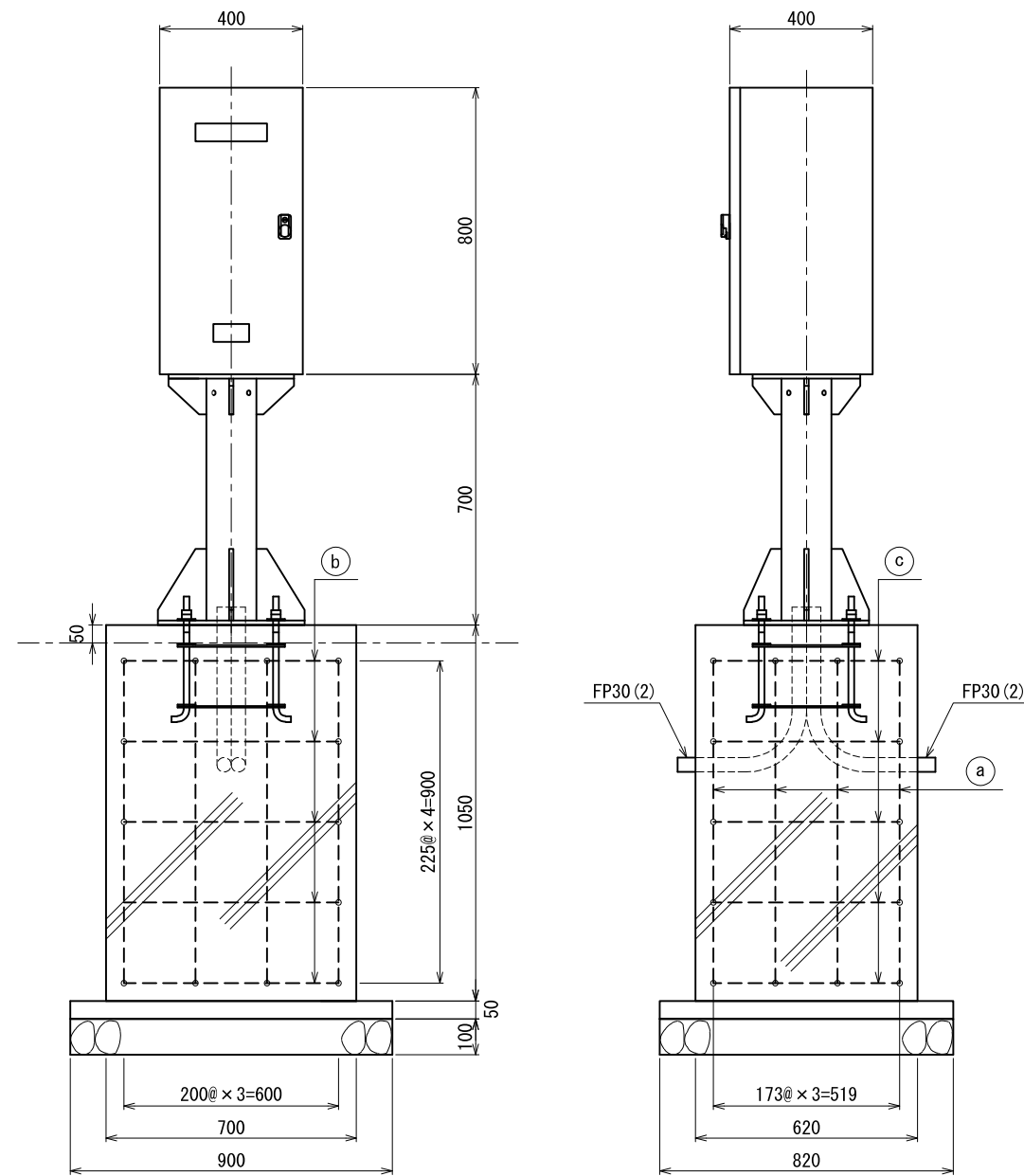
S=1:6

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 設置図(4)(参考図) (超音波式車両検知器センサ部(単独据付型))		
	縮 尺	1:30, 10, 6	図面番号 交 - 19
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(交通量計測設備)  
基礎図(1)(参考図) S=1:20  
(車両検知器(平坦部・切土部)単独据付型)

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
無断で複製、転載、または本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

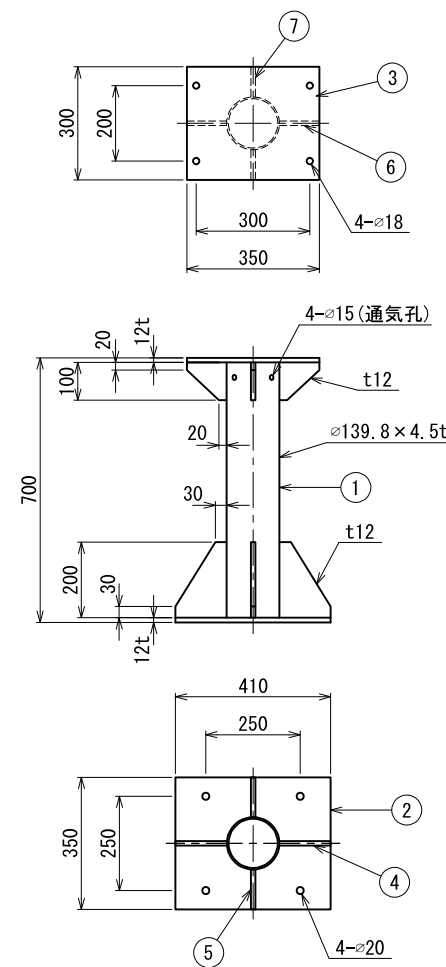
車両検知器設置図



基礎数量表

項目	規格	単位	数量
コンクリート	class B2-1	m <sup>3</sup>	0.456
鉄筋	D13	kg	26.334
モルタル	1:2	kg	0.020
敷均しコンクリート	class D1-1	m <sup>3</sup>	0.037
再生砕石	40-0	m <sup>3</sup>	0.074
型枠	class D	m <sup>2</sup>	2.772
アンカーボルト	M16×350L	組	1
電線管	FP30	m	4.0

取付スタンド詳細図



取付スタンド鋼材表

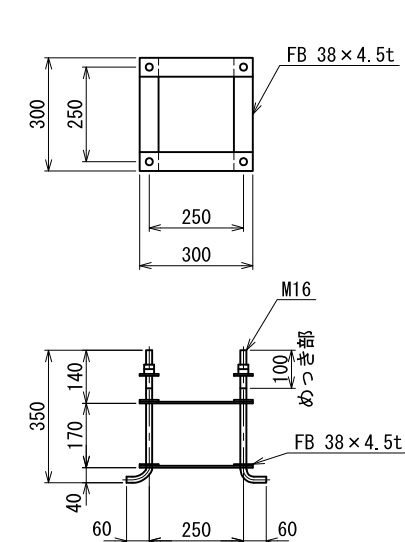
	材料	寸法	単位重量	個数	重量(kg)
1	STK	φ139.8×4.5t -700	15.0 kg/m	1	10.5
2	SS400	t12.0 410×350	94.20 kg/m <sup>2</sup>	1	13.52
3	SS400	t12.0 350×300	94.20 kg/m <sup>2</sup>	1	9.89
4	SS400	t12.0 リブ0.027m <sup>2</sup>	94.20 kg/m <sup>2</sup>	2	5.09
5	SS400	t12.0 リブ0.021m <sup>2</sup>	94.20 kg/m <sup>2</sup>	2	3.96
6	SS400	t12.0 リブ0.011m <sup>2</sup>	94.20 kg/m <sup>2</sup>	2	2.07
7	SS400	t12.0 リブ0.008m <sup>2</sup>	94.20 kg/m <sup>2</sup>	2	1.51

合計 46.54 kg

鉄筋数量表

記号	名称	直径(mm)	長さ(m)	数量(本)	延長(m)	重量(kg)
①	—	D13	0.9	12	10.8	10.746
②	—	D13	0.6	14	8.4	8.358
③	—	D13	0.519	14	7.266	7.230
						26.334

アンカーボルト詳細図



注1) 姿図、寸法、重量は、参考とする。

注2) 部材の表面処理は、溶融亜鉛めっき(JIS H8641 HDZT77)仕上げとする。

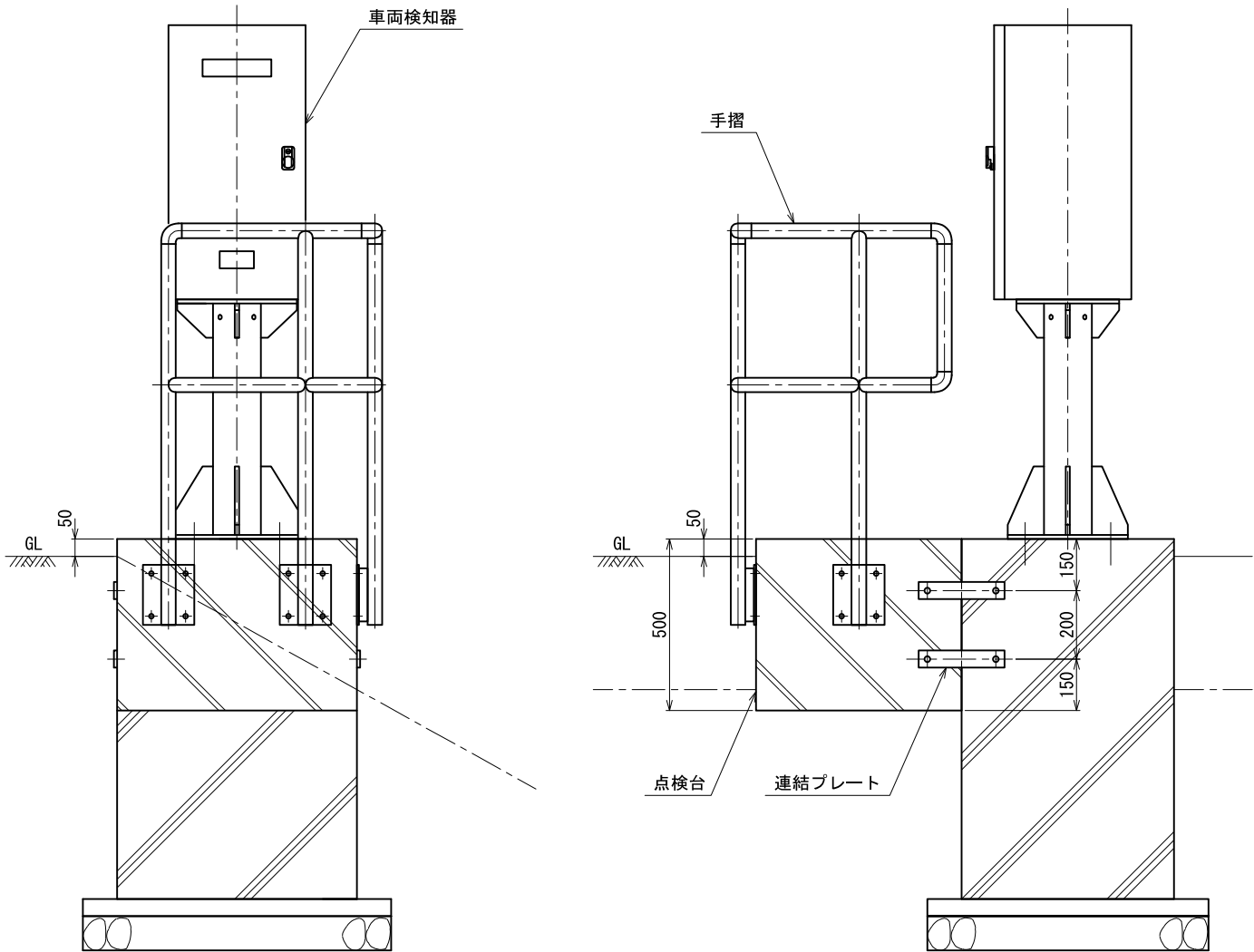
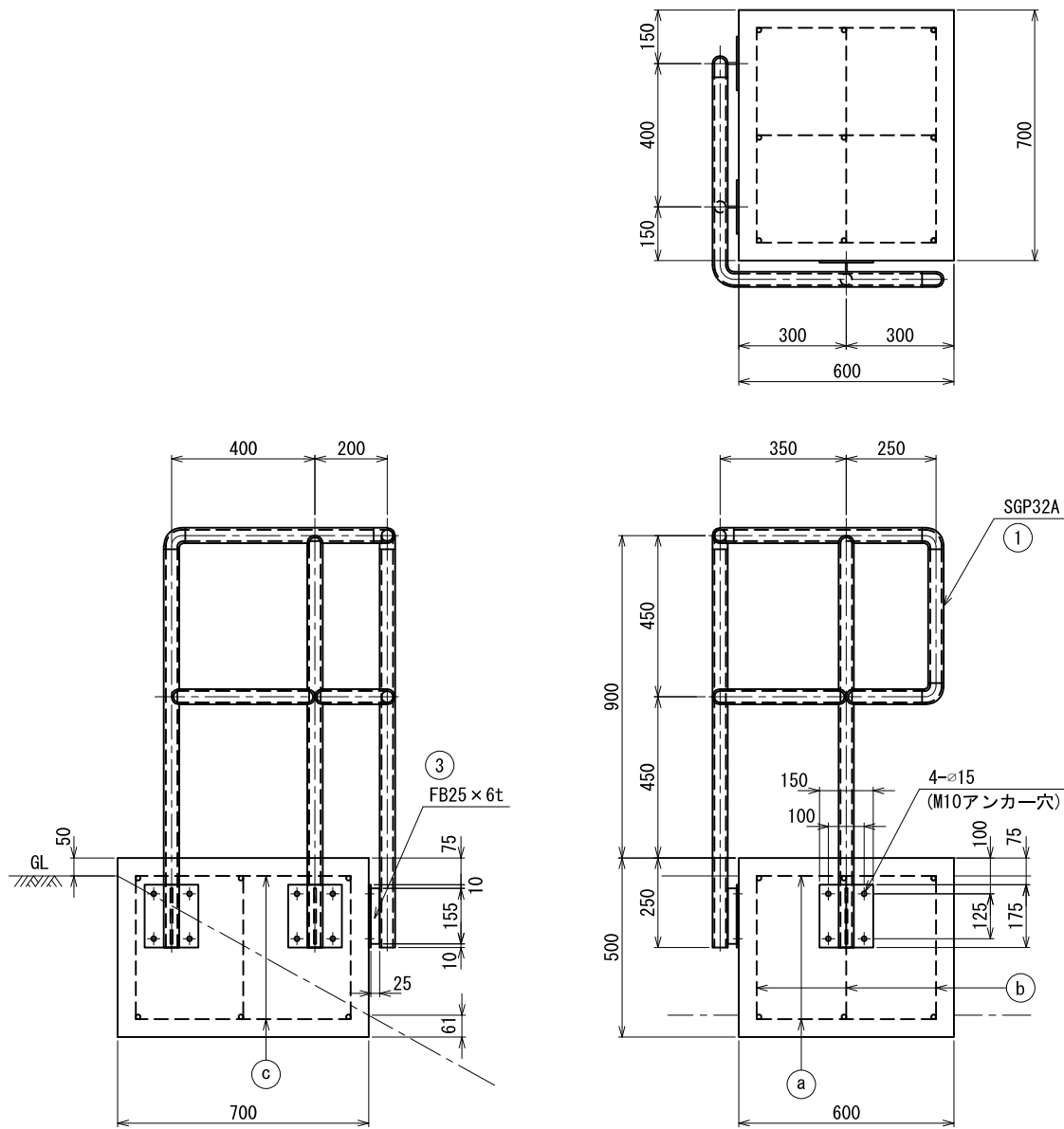
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 基礎図(1)(参考図) (車両検知器(平坦部・切土部)単独据付型)		
	縮尺	1:20	図面番号 交 - 20
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(交通量計測設備)  
基礎図(2)(参考図) S=1:20, 10  
(車両検知器(盛土部)単独据付型)

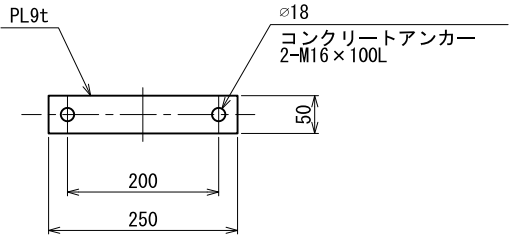
本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。

点検台詳細図 S=1:20

車両検知器および点検台基礎図 S=1:20



連結プレート S=1:10  
(4個/箇所)



点検台手摺数量表(盛土部のみ)

記号	材料	寸法		単位重量	個数	重量(kg)
①	SGP	32A	-6310	3.38 kg/m	1	21.328
②	SS400	FB150×6t	-175	7.06 kg/m	3	3.707
③	SS400	FB25×6t	-155	1.18 kg/m	3	0.549

合計 25.584kg

点検台数量表(盛土部のみ)

種類	規格	単位	数量
コンクリート	class B2-1	m3	0.280
型枠	class D	m2	1.300
掘削		m3	0.444
残土処理		m3	0.179
埋戻し		m3	0.265

点検台鉄筋数量表(盛土部のみ)

記号	種別	長さ(m)	重量(kg)	数量(本)	重量(kg)
①		0.50	0.995	6	2.985
②		0.40	0.995	9	3.582
③		0.60	0.995	6	3.582

合計 10.149kg

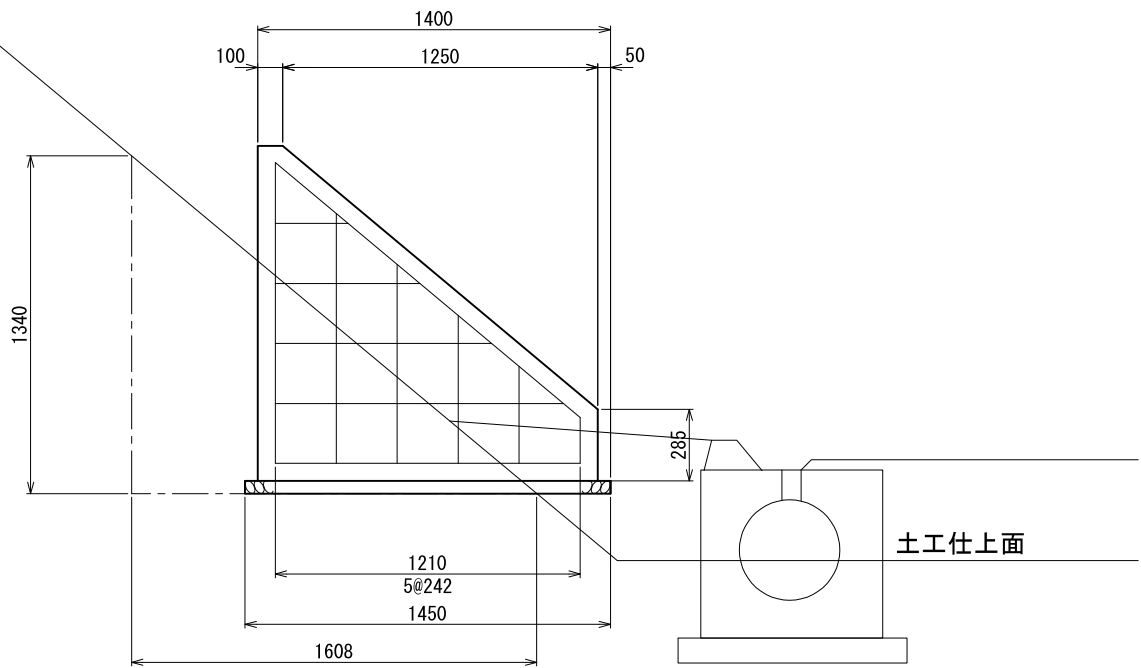
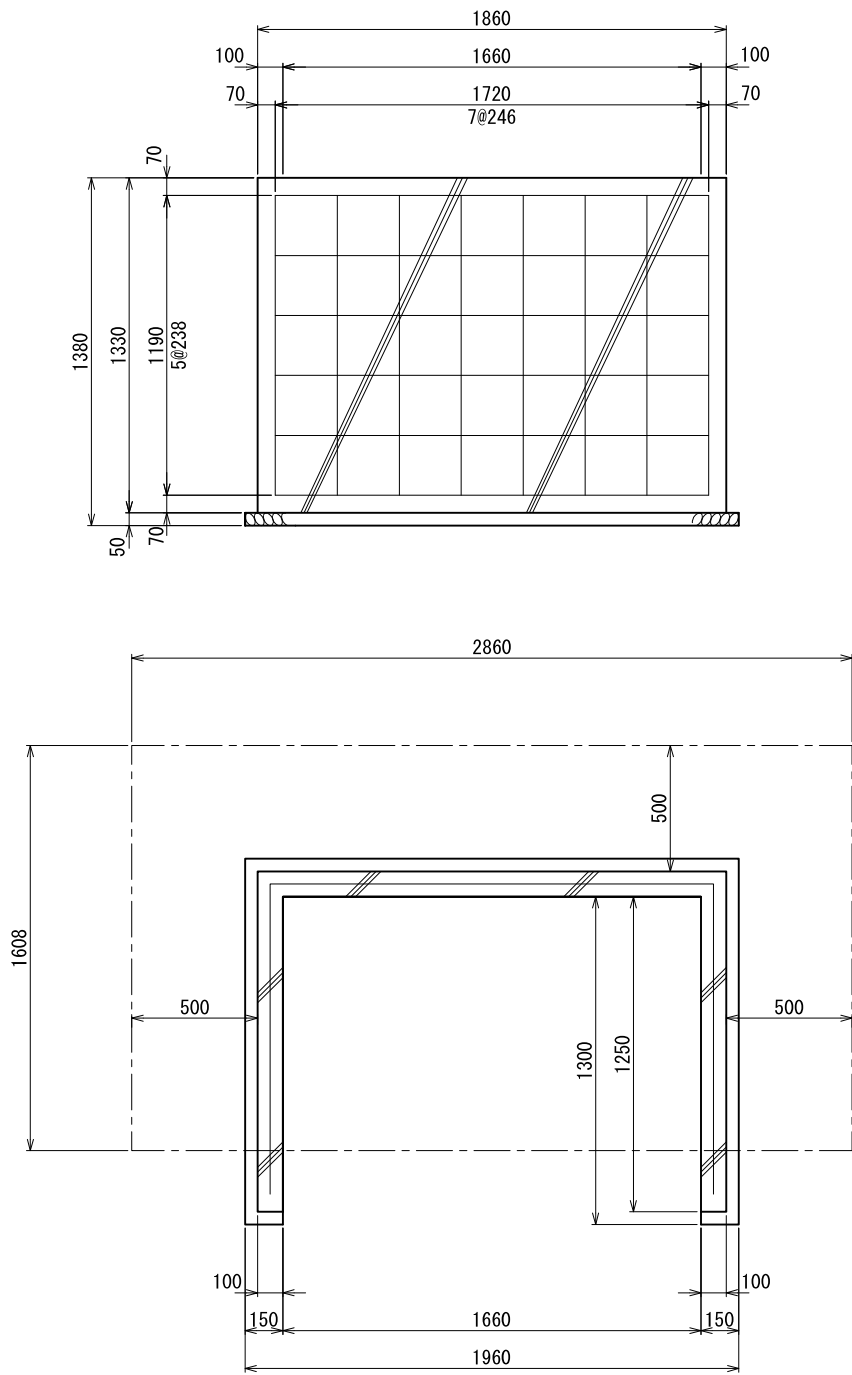
注1) 姿図, 寸法, 重量は, 参考とする。

注2) 部材の表面処理は, 熔融亜鉛めっき(JIS H8641 HDZT77)仕上げとする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(交通量計測設備) 基礎図(2)(参考図) (車両検知器(盛土部)単独据付型)		
	縮 尺	1:20, 10	図面番号 交 - 21
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(交通量計測設備)  
土留壁詳細図(参考図) S=1:30

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
無断で複製、転載、または第三者に公開または開示することを厳禁とする。



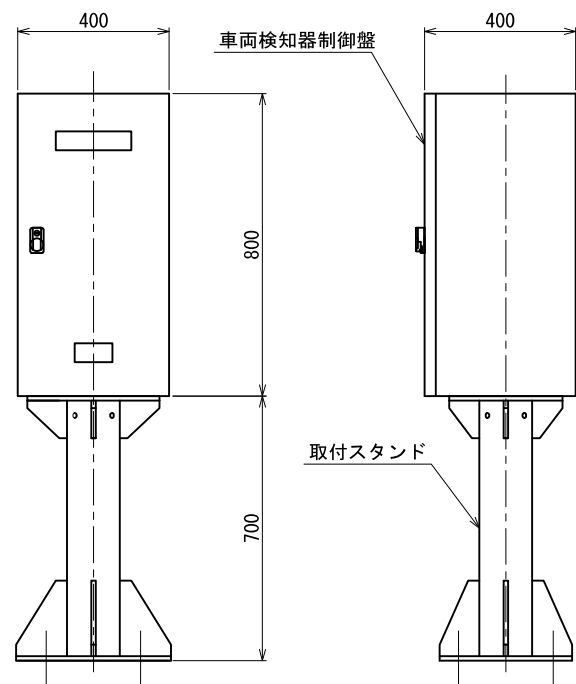
項目	規格	単位	数量
コンクリート	B1-1	m3	0.449
型 枠	D	m2	9.043
再生砕石	40-0	m3	0.034
鉄 筋	D13	kg	38.827
掘 削		m3	3.081
埋戻し		m3	2.129
残土処理		m3	0.952

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (交通量計測設備) 土留壁詳細図(参考図)			
図面の種類			
縮 尺	1:30	図面番号	交 - 22
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

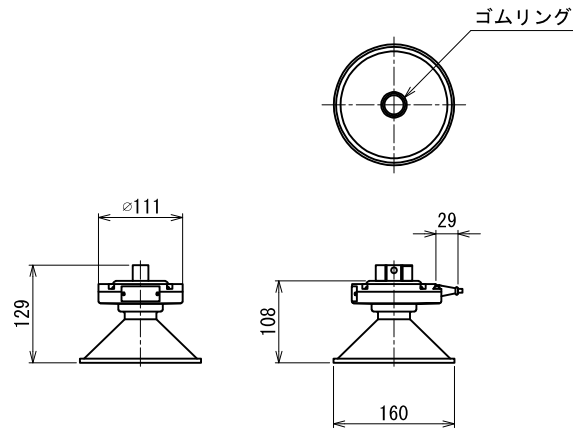


(交通量計測設備)  
機器姿図(参考図) S=1:20, 10, 6

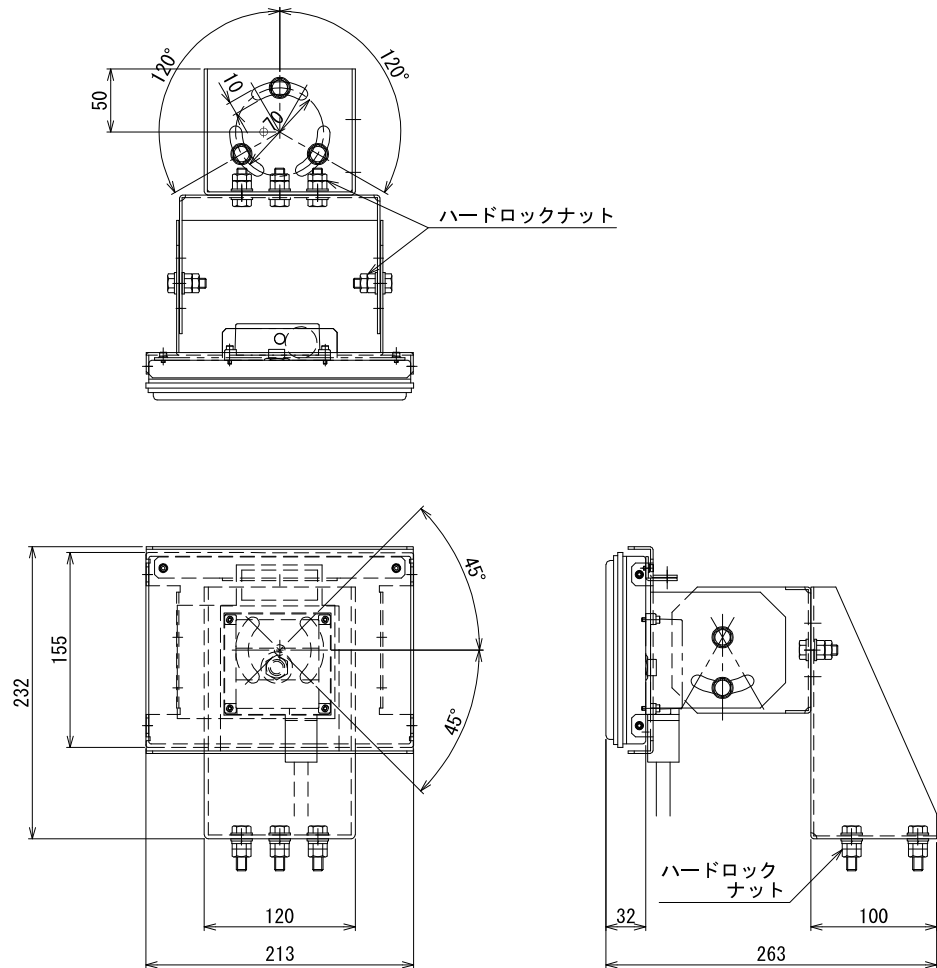
本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。  
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または  
開示することを厳禁とする。



車両検知器制御盤 S=1:20



超音波式車両検知器(センサ部) S=1:10



レーダ式車両検知器(センサ部) S=1:6

設置位置		(単位:台)		
		車両検知器制御盤	超音波式車両検知器 (センサ部)	レーダ式車両検知器 (センサ部)
大栄JCT	STA. C3+55	—	2	—
	STA. D4+10	1	2	—
	STA. E3+55	1	2	—
	STA. F3+60	1	2	—
大栄JCT～ 成田小見川鹿島港線IC	内回り STA. 11+20	1	—	1
	外回り STA. 19+40	1	—	1
成田小見川鹿島港線IC ～国道296号IC	内回り STA. 36+80	1	—	1
	外回り STA. 81+60	1	—	1
国道296号IC～ 松尾横芝IC	内回り STA. 100+20	1	—	1
	外回り STA. 179+30	1	—	1

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (交通量計測設備) 機器姿図(参考図)			
図面の種類			
縮 尺	1:20, 10, 6	図面番号	交 - 23
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		